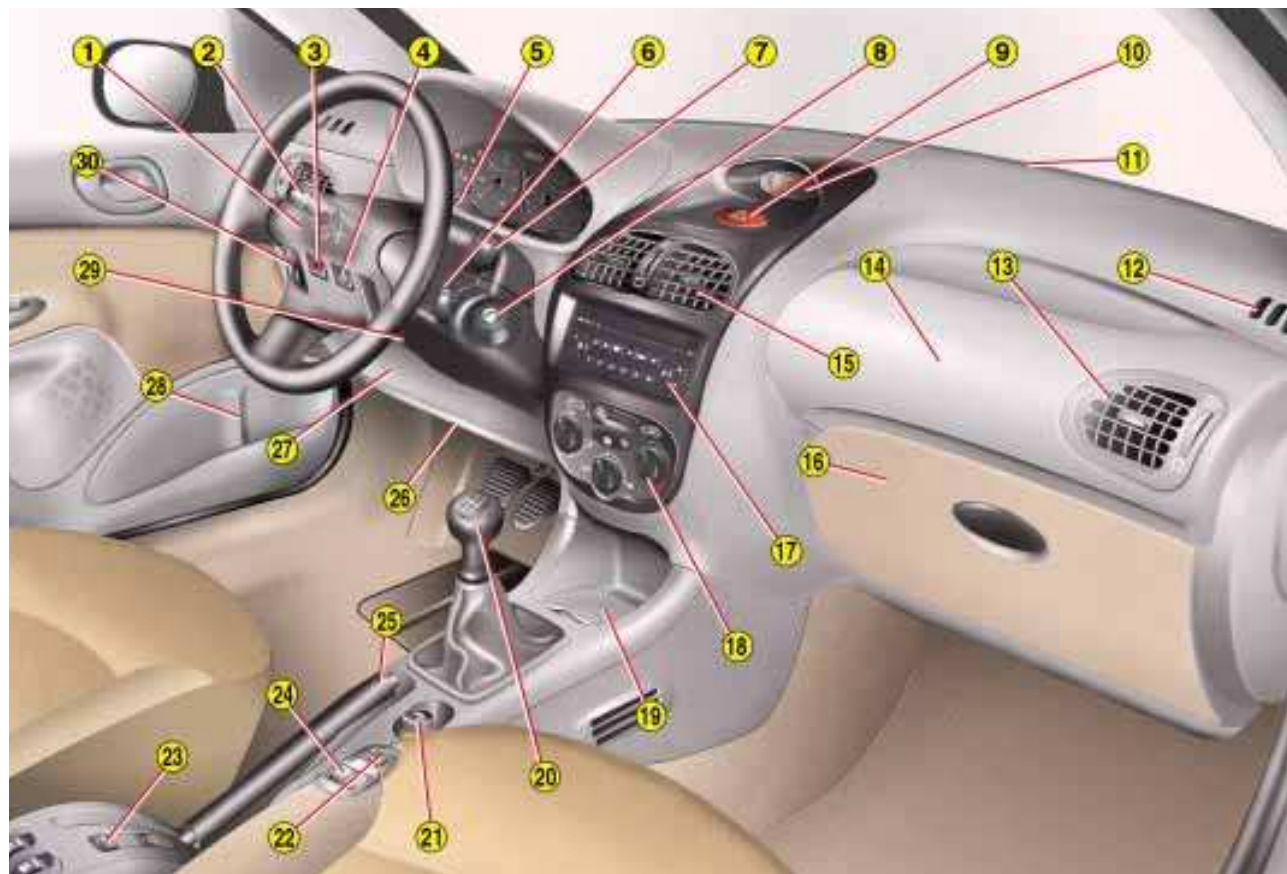


LA 206 IN UN COLPO D'OCCHIO





- | | | |
|--|---|---|
| 1 Airbag conducente
Avvisatore acustico | 11 Diffusori di sbrinamento del parabrezza | |
| 2 Comando di illuminazione e di indicatori di direzione | 12 Diffusori di sbrinamento vetri laterali | 22 Comando dei retrovisori elettrici |
| 3 Comando di disattivazione airbag passeggero* | 13 Aeratore laterale orientabile | 23 Comando dei sedili riscaldabili |
| 4 Comando di disattivazione alzacristalli posteriore | 14 Airbag lato passeggero | 24 Comando degli alzacristalli elettrici anteriori |
| 5 Reostato di illuminazione del quadro strumenti | 15 Aeratori centrali orientabili | 25 Freno a mano |
| 6 Comando al volante dell'autoradio | 16 Cassetto portaoggetti | 26 Comando di apertura del cofano motore |
| 7 Comando tergicristallo e lavacristallo | 17 Autoradio | 27 Scatola dei fusibili |
| 8 Antifurto dello sterzo | 18 Comando di riscaldamento, aerazione, climatizzazione e sbrinamento lunotto posteriore e retrovisori | 28 Vano portaoggetti |
| 9 Comando segnale di emergenza | 19 Posacenere anteriore | 29 Comando di regolazione in altezza del volante |
| 10 Display multifunzione | 20 Leva del cambio | 30 Regolazione in altezza dei proiettori |
| | 21 Accendisigari | |

* Secondo il paese di destinazione.



CHIAVI

Le chiavi consentono di azionare separatamente le serrature delle porte anteriori, del bagagliaio (berlina), del comando di disattivazione dell'airbag passeggero, del tappo del serbatoio e dell'antifurto dello sterzo.

Chiusura centralizzata

Le chiavi consentono di bloccare e sbloccare le porte e il bagagliaio.

Se una delle porte, il bagagliaio (206 SW) o il lunotto posteriore (206 SW) sono aperti, la chiusura centralizzata non si attiva.



LA 206 IN UN COLPO D'OCCHIO

Telecomando

Premendo una volta il pulsante **A** si blocca il veicolo a distanza.

E' segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi.

Premendo una volta il pulsante **B** si sblocca il veicolo a distanza.

E' segnalato da un lampeggio rapido degli indicatori di direzione per circa due secondi.

206 SW: lo sbloccaggio del veicolo e l'apertura del lunotto posteriore vanno effettuati esercitando una pressione lunga sul pulsante **B**.

Dimenticanza chiave inserita

Se il conducente dimentica la chiave sull'antifurto dello sterzo, viene avvertito da un segnale acustico quando apre la sua porta.

Localizzazione del veicolo

Per localizzare il veicolo chiuso su un parcheggio:

☞ premere il pulsante **A**, le plafoniere si accendono e gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi.

AVVIAMENTO

Le quattro posizioni della chiave di avviamento:

Posizione STOP :
il motore è spento.

Prima tacca, posizione

Accessori: il motore è spento ma gli accessori possono funzionare.

Seconda tacca, posizione Marcia: il contatto è inserito.

Posizione Avviamento: il motorino di avviamento gira.

Antifurto dello sterzo

Avant de démarrer, déverrouillez la Prima di avviare la vettura, se necessario sbloccare lo sterzo girando leggermente il volante contemporaneamente alla chiave.

Si consiglia di disinnestare la frizione durante l'azione del motorino di avviamento per facilitare la messa in moto del motore.





CHIAVI

Le chiavi consentono di azionare separatamente le serrature delle porte anteriori, del bagagliaio (berlina), del comando di disattivazione dell'airbag passeggero, del tappo del serbatoio e dell'antifurto dello sterzo.

Chiusura centralizzata

Le chiavi consentono di bloccare e sbloccare le porte e il bagagliaio.

Se una delle porte, il bagagliaio (206 SW) o il lunotto posteriore (206 SW) sono aperti, la chiusura centralizzata non si attiva.



LA 206 IN UN COLPO D'OCCHIO

Telecomando

Premendo una volta il pulsante **A** si blocca il veicolo a distanza.

E' segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi.

Premendo una volta il pulsante **B** si sblocca il veicolo a distanza.

E' segnalato da un lampeggio rapido degli indicatori di direzione per circa due secondi.

206 SW: lo sbloccaggio del veicolo e l'apertura del lunotto posteriore vanno effettuati esercitando una pressione lunga sul pulsante **B**.

Dimenticanza chiave inserita

Se il conducente dimentica la chiave sull'antifurto dello sterzo, viene avvertito da un segnale acustico quando apre la sua porta.

Localizzazione del veicolo

Per localizzare il veicolo chiuso su un parcheggio:

☞ premere il pulsante **A**, le plafoniere si accendono e gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi.

AVVIAMENTO

Le quattro posizioni della chiave di avviamento:

Posizione STOP :
il motore è spento.

Prima tacca, posizione

Accessori: il motore è spento ma gli accessori possono funzionare.

Seconda tacca, posizione Marcia: il contatto è inserito.

Posizione Avviamento: il motorino di avviamento gira.

Antifurto dello sterzo

Avant de démarrer, déverrouillez la Prima di avviare la vettura, se necessario sbloccare lo sterzo girando leggermente il volante contemporaneamente alla chiave.

Si consiglia di disinnestare la frizione durante l'azione del motorino di avviamento per facilitare la messa in moto del motore.





Avviamento di un motore a benzina

Non premere sull'acceleratore.

Azionare il motorino di avviamento senza lasciare la chiave, fino a quando il motore comincia a girare.



Avviamento di un motore Diesel

Non premere sull'acceleratore.

Girare la chiave in posizione "**Marcia**".

Se la temperatura è sufficiente, la spia non si accende e si può avviare senza aspettare.

Se la spia si accende, aspettare che si spenga prima di azionare il motorino di avviamento.

Dopo uno spegnimento motore, riportare la chiave sulla posizione "**STOP**" prima di riavviare.



Quando il motore è freddo, non farlo mai girare a regimi troppo elevati.

Non fare mai girare il motore in un ambiente chiuso.

Non modificare in alcun modo l'antifurto dello sterzo.

AIRBAG FRONTALI

Disattivazione dell'airbag passeggero*

Inserire la chiave di contatto nel comando **1** e girarla:

- posizione "**ON**": airbag passeggero attivato.
- posizione "**OFF**": airbag passeggero disattivato.



Controllo del funzionamento

Quando il contatto è inserito (seconda tacca della chiave), l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio "**Airbag passeggero disattivato**" sul display multifunzione indica che l'airbag passeggero è disattivato (posizione "**OFF**" del comando).

La spia rimane accesa per tutta la durata della disattivazione.

Precauzioni relative all'airbag passeggero

Vettura dotata di un comando di disattivazione:



- disattivare l'airbag se si sistema un seggiolino per bambini con schienale rivolto alla strada
- attivare l'airbag quando si trasporta un adulto.

Vettura non dotata di un comando di disattivazione:



- non sistemare un seggiolino per bambini con schienale rivolto alla strada sul sedile anteriore passeggero.

In tutti i casi, non posare i piedi o un oggetto qualsiasi sul cruscotto.

* Secondo paese di destinazione.



COMANDI AL VOLANTE

Illuminazione

Luci anteriori e posteriori (ghiera A)



Luci spente



Luci di posizione



Luci anabbaglianti /
abbaglianti



Accensione auto-
matica delle luci

Accensione automatica delle luci

Per attivare o disattivare questa funzione, mettere la chiave sulla posizione accessori, il comando delle luci sulla posizione 0 e premere per oltre quattro secondi sulla sua estremità.



Luce antinebbia posteriore (ghiera B)



Luce antinebbia posteriore
(rotazione della ghiera in
avanti)

Proiettori antinebbia anteriori / Luce antinebbia posteriore (ghiera C)



Proiettori antinebbia
anteriori (prima rotazio-
ne della ghiera in avanti)



Proiettori antinebbia
anteriori e luce
antinebbia poste-
riore (seconda
rotazione della ghiera in
avanti)



Tergicristalli Anteriore

- 2 Funzionamento rapido
 - 1 Funzionamento normale
 - I Funzionamento intermittente
- oppure
- AUTO** Funzionamento automatico
 - 0 Arresto
 - ↓ Singola passata

Lavacristallo:
tirare il comando verso di sé.

Posteriore

Arresto Funzionamento
intermittente Lava-
cristallo



Funzionamento automatico

In posizione **AUTO**, il tergi-
cristallo funziona automati-
camente e **adatta la sua
velocità all'intensità delle
precipitazioni.**



SEDILI

Schienale ribaltabile (tutti i tipi)

- Alzare e tirare la parte anteriore della base per sbloccarla.
- Ribaltare la base modulare.
- Spingere indietro uno dei comandi 1 per ribaltare lo schienale in posizione orizzontale.

Base modulabile

Vano portaoggetti

- Spostare il sedile indietro fino a quando si blocca.
- Alzare e tirare la parte anteriore della base per sbloccarla, quindi ribaltare la base modulare.



Solo nella versione a 3 porte.





Smontaggio della base modulare del sedile anteriore passeggero

- Spostare il sedile indietro fino a quando si blocca.
- Sollevare e poi tirare la parte anteriore della base per sbloccarla.
- Ribaltare la base.
- Scollegare il connettore del dispositivo di riscaldamento del sedile.
- Tirando la base verso l'alto, ribaltarla da sinistra a destra per facilitarne lo smontaggio.



LA 206 IN UN COLPO D'OCCHIO

Divano o sedili posteriori

- Sollevare la parte anteriore della base 1.
- Ribaltare la base 1 contro i sedili anteriori.
- Posizionare la cintura sotto l'anello della cinghia 2.
- Tirare il comando 3 per sbloccare lo schienale 4.
- Rimuovere il poggiatesta o abbassarlo.
- Ribaltare lo schienale 4.

Quando si rimonta il sedile, attenzione a non incastrare le cinture.





Smontaggio della base modulare del sedile anteriore passeggero

- Spostare il sedile indietro fino a quando si blocca.
- Sollevare e poi tirare la parte anteriore della base per sbloccarla.
- Ribaltare la base.
- Scollegare il connettore del dispositivo di riscaldamento del sedile.
- Tirando la base verso l'alto, ribaltarla da sinistra a destra per facilitarne lo smontaggio.



LA 206 IN UN COLPO D'OCCHIO

Divano o sedili posteriori

- Sollevare la parte anteriore della base 1.
- Ribaltare la base 1 contro i sedili anteriori.
- Posizionare la cintura sotto l'anello della cinghia 2.
- Tirare il comando 3 per sbloccare lo schienale 4.
- Rimuovere il poggiatesta o abbassarlo.
- Ribaltare lo schienale 4.

Quando si rimonta il sedile, attenzione a non incastrare le cinture.





Avviamento di un motore a benzina

Non premere sull'acceleratore.

Azionare il motorino di avviamento senza lasciare la chiave, fino a quando il motore comincia a girare.



Avviamento di un motore Diesel

Non premere sull'acceleratore.

Girare la chiave in posizione "**Marcia**".

Se la temperatura è sufficiente, la spia non si accende e si può avviare senza aspettare.

Se la spia si accende, aspettare che si spenga prima di azionare il motorino di avviamento.

Dopo uno spegnimento motore, riportare la chiave sulla posizione "**STOP**" prima di riavviare.



Quando il motore è freddo, non farlo mai girare a regimi troppo elevati.

Non fare mai girare il motore in un ambiente chiuso.

Non modificare in alcun modo l'antifurto dello sterzo.

AIRBAG FRONTALI

Disattivazione dell'airbag passeggero*

Inserire la chiave di contatto nel comando **1** e girarla:

- posizione "**ON**": airbag passeggero attivato.
- posizione "**OFF**": airbag passeggero disattivato.



Controllo del funzionamento

Quando il contatto è inserito (seconda tacca della chiave), l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio "**Airbag passeggero disattivato**" sul display multifunzione indica che l'airbag passeggero è disattivato (posizione "**OFF**" del comando).

La spia rimane accesa per tutta la durata della disattivazione.

Precauzioni relative all'airbag passeggero

Vettura dotata di un comando di disattivazione:



- disattivare l'airbag se si sistema un seggiolino per bambini con schienale rivolto alla strada
- attivare l'airbag quando si trasporta un adulto.

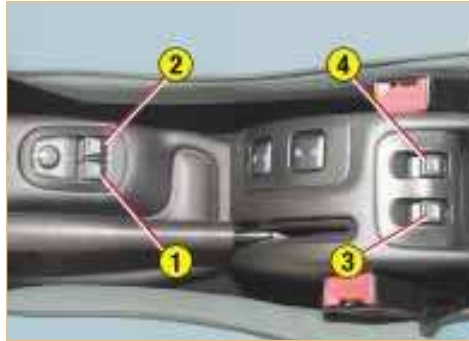
Vettura non dotata di un comando di disattivazione:



- non sistemare un seggiolino per bambini con schienale rivolto alla strada sul sedile anteriore passeggero.

In tutti i casi, non posare i piedi o un oggetto qualsiasi sul cruscotto.

* Secondo paese di destinazione.



ALZACRISTALLI ELETTRICI

1. Alzacristallo elettrico lato conducente

Modo manuale : premere l'interruttore o tirarlo senza superare lo scatto. Il vetro si ferma non appena si rilascia la pressione.

Modo automatico : premere l'interruttore andando oltre lo scatto. Una sola pressione apre o chiude completamente il finestrino.

L'apertura e la chiusura automatica funzionano solo quando il motore gira.

2. Alzacristallo elettrico lato passeggero
3. Alzacristallo elettrico posteriore sinistro
4. Alzacristallo elettrico posteriore destro



RETROVISORI ELETTRICI

Ruotare il comando **5** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente. Spostare il comando **5** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.

Retrovisori ripiegabili elettricamente

Con il contatto inserito, portare il comando **5** sulla posizione **A**.



PORTE



Porte anteriori
(berlina e 206 SW)



Porte posteriori
(206 SW)



CHIUSURA / APERTURA DEL BAGAGLIAIO E DEL LUNOTTO POSTERIORE (206 SW)



Il bagagliaio e il lunotto posteriore non possono essere aperti contemporaneamente.

Quando il lunotto posteriore è chiuso, per aprire il **bagagliaio** azionare la maniglia **A** e sollevarla.

Quando il bagagliaio è chiuso, per aprire il **lunotto posteriore** azionare la maniglia **B**, quindi sollevarla usando il braccio del tergicristallo (alloggio **C**).

Le luci sono comandate dall'apertura del bagagliaio o del lunotto posteriore.

Osservazione: Richiudere il lunotto posteriore usando il braccio del tergicristallo o premendo al centro del vetro.





REGOLAZIONE IN ALTEZZA DEL VOLANTE

Quando il veicolo è fermo, abbassare il comando per sbloccare il volante.

Regolare all'altezza voluta e rialzare il comando per bloccare il volante.



APERTURA COFANO MOTORE

Dall'interno : tirare la levetta.



All'esterno : alzare la levetta e aprire il cofano. Fissare l'asta di sostegno per mantenerlo aperto.



97



88

CAMBIO AUTOMATICO AUTOADATTATIVO

Avviamento

Per avviare il motore, portare la levetta di selezione sulla posizione **N** o **P**.

Premere sul pedale del freno per uscire dalla posizione P e quando si selezionano i vari rapporti di marcia.

Posizione della levetta di selezione

È visualizzata da un indicatore sul quadro di controllo.



P. Parcheggio

R. Retromarcia.

N. Folle.

D. Guida: in questa posizione, i quattro rapporti vengono inseriti automaticamente.

3. Passaggio automatico dei primi tre rapporti unicamente.

2. Passaggio automatico dei primi due rapporti unicamente.

A. Programma Sport.

B. Programma Neve.

RISCALDAMENTO / CLIMATIZZAZIONE

N°	Simbolo	Funzione
1		Regolazione della distribuzione dell'aria.
2		Comando d'immissione d'aria.
3		Regolazione della temperatura.
4		Sbrinatorio del lunotto posteriore e dei retrovisori.
5		Regolazione della quantità d'aria.
6		Comando dell'aria condizionata.



66



68



LA 206 IN UN COLPO D'OCCHIO

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO



N°	Simbolo	Funzione
1		Regolazione della quantità d'aria.
2		ne della distribuzione dell'aria.
3		Comando d'immissione d'aria.
4		Comando dell'aria condizionata.
5		Sbrinatorio del lunotto posteriore e dei retrovisori.
6		Arresto dell'impianto.
7		Regolazione della temperatura.
8		Programma automatico comfort.
9		Programma automatico visibilità.

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

MANUTENZIONI PEUGEOT

La vettura deve essere sottoposta a manutenzioni regolari.

- Per i motori a benzina: ogni 30.000 Km o ogni due anni.
- Per i motori Diesel a iniezione diretta: ogni 20.000 Km o ogni due anni.
- Per i motori Diesel a iniezione indiretta: ogni 15.000 Km o ogni due anni.

L'intervallo tra le manutenzioni richiede un controllo regolare del livello olio motore: è normale un rabbocco dell'olio tra due cambi.

È per questo motivo che la Rete Peugeot vi invita ad una visita intermedia tra una Manutenzione e l'altra. La data di questa visita intermedia non è segnalata dall'indicatore di manutenzione.

Deve essere effettuata almeno una volta ogni 15.000 Km per i motori a benzina, ogni 10.000 Km per i motori Diesel ad iniezione diretta; ogni 7.500 Km per i motori Diesel ad iniezione indiretta.

Un professionista del marchio effettuerà un controllo rapido e, se necessario, dei rabbocchi (olio, liquido di raffreddamento, liquido lavacrystalli fino a 2 litri).

Infatti un livello d'olio insufficiente può rappresentare un rischio di danni considerevoli al motore: verificarlo almeno ogni 3.000 o 5.000 Km, a seconda delle condizioni d'uso.

Questi nuovi intervalli di manutenzione sono possibili grazie all'evoluzione dei nostri veicoli e dei lubrificanti:

È QUINDI IMPERATIVO UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE LUBRIFICANTI MOTORE OMOLOGATI E RACCOMANDATI DAL COSTRUTTORE.

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

PARTICOLARITÀ

Per alcuni organi essenziali del veicolo vanno rispettati intervalli di controllo specifici.

Gli airbag e gli elementi pirotecnici delle cinture di sicurezza devono essere sostituiti ogni 10 anni.

Il liquido dei freni deve essere sostituito ogni 60.000 Km o ogni 2 anni.

Il filtro per il polline deve essere controllato ad ogni visita presso la rete PEUGEOT (manutenzioni e visite intermedie).

La cinghia di distribuzione: rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Condizioni particolari di uso

In caso di utilizzo in condizioni particolarmente difficili:

- **Consegne porta a porta.**
- **Traffico urbano (tipo taxi).**
- **Percorsi brevi e frequenti, a motore freddo e a bassa temperatura.**

Oppure, in caso di utilizzo prolungato della vettura:

- In paesi molto caldi con temperature spesso superiori ai 30° C.
- In paesi molto freddi con temperature spesso inferiori a - 15° C.
- In paesi particolarmente polverosi.
- In paesi che commercializzano lubrificanti o carburanti non conformi a quelli da noi prescritti.

Occorre riferirsi al programma di manutenzione "Condizioni Particolari", che comprende operazioni specifiche ed intervalli di manutenzione ridotti:

- Ogni 20.000 Km o ogni anno per i veicoli a benzina.
- Ogni 15.000 Km o ogni anno per i veicoli Diesel ad iniezione diretta.
- Ogni 10.000 Km o ogni anno per i veicoli Diesel ad iniezione indiretta.

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

INDICATORE DI MANUTENZIONE

Indica la scadenza della prossima manutenzione da far effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.

Funzionamento

Non appena si inserisce il contatto e per 5 secondi, si accende la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione. Il display del contachilometri totale indica il numero di chilometri (arrotondato per difetto) che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.

Esempio: si possono ancora percorrere 4.800 Km prima della prossima manutenzione. All'inserimento del contatto e per 5 secondi, il display indica:



5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri torna a funzionare normalmente e il display indica il chilometraggio totale o giornaliero.



Il numero di chilometri mancanti alla prossima manutenzione è inferiore a 1.000 Km.

Esempio: si possono ancora percorrere 900 Km fino alla prossima manutenzione.

All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi il display indica:



5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri torna a funzionare normalmente e la chiave di manutenzione rimane accesa.

Sta a segnalare che fra poco dovrà essere effettuata una manutenzione. Il display indica il chilometraggio totale o giornaliero.



La scadenza della manutenzione è stata superata.

All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, la chiave di manutenzione e il chilometraggio trascorso lampeggiano.

Esempio: la scadenza di manutenzione è stata superata di 300 Km. La manutenzione della vettura deve essere effettuata molto rapidamente.

All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi il display indica:



5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri torna a funzionare normalmente e la chiave di manutenzione rimane accesa.

Sta a segnalare che fra poco dovrà essere effettuata una manutenzione. Il display indica il chilometraggio totale o giornaliero.



LE MANUTENZIONI PEUGEOT

Azzeramento dell'indicatore di manutenzioni



Il Punto Assistenza PEUGEOT effettua questa operazione dopo ogni manutenzione.

Se si decide invece di effettuare da soli la manutenzione, la procedura di azzeramento è la seguente:

- Togliere il contatto
- Premere il pulsante **1** e mantenerlo premuto
- Inserire il contatto
- Il display dei chilometri inizia un conteggio alla rovescia di 10 secondi.
- Mantenere il pulsante **1** premuto per 10 secondi.

Il display indica [= 0] e la chiave di manutenzione sparisce.

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

LIVELLI DI MANUTENZIONE

Ogni veicolo ha il proprio ciclo di manutenzione, definito dal costruttore in funzione delle particolarità tecniche.




















Questo ciclo è costituito da un'alternanza di 2 livelli A e C, da visite intermedie e da alcune operazioni complementari specifiche alla vettura, che corrispondono a tappe chiave della vita della 206.

Il livello B riguarda la manutenzione delle vetture meno recenti.

Il concessionario PEUGEOT vi indicherà il livello ed il contenuto della prossima manutenzione durante la visita di garanzia e in seguito ad ogni manutenzione.

CICLO DI MANUTENZIONE DELLA 206 BENZINA

Manutenzione ogni 30.000 Km o ogni 2 anni.

CHILOMETRAGGIO	30 000	60 000	90 000	120 000
Visita di Garanzia a 10.000 Km o 6 mesi* Indispensabile per poter usufruire della garanzia.				
				
150 000	180 000	210 000	240 000	270 000
				
				
				

Livello dell'olio del cambio automatico ogni 60.000 Km.
Sostituzione del **liquido dei freni** ogni 2 anni o ogni 60.000 Km.
Queste sostituzioni forfettarie vengono effettuate con **olio semi sintetico**,
ma possono anche essere effettuate con olio "Risparmio energetico" o olio di sintesi.

























Visita di controllo intermedia.

* Prima delle due scadenze raggiunta.

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

CICLO DI MANUTENZIONE DELLA 206 DIESEL (ad iniezione indiretta)

Manutenzione ogni 15.000 Km o ogni 2 anni.

CHILOMETRAGGIO	15 000	30 000	45 000	60 000	75 000
Visita di Garanzia a 10.000 Km o a 6 mesi* Indispensabile per poter usufruire della garanzia.	 	 	 	 	 
90 000	105 000	120 000	135 000	150 000	165 000
 	 	 	 	 	 

Sostituzione del **liquido dei freni** ogni 2 anni o ogni 60.000 Km.
Queste sostituzioni forfetarie vengono effettuate con olio del tipo **almeno semi sintetico**, ma possono anche essere effettuate con olio di sintesi o con olio a "Risparmio energetico".



























Visita di controllo intermedia

* Prima delle due scadenze raggiunta

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

CICLO DI MANUTENZIONE DELLA 206 DIESEL TURBO HDI

Manutenzione ogni 20.000 Km o ogni 2 anni.

CHILOMETRAGGIO		20 000	40 000	60 000	80 000	100 000									
Visita di Garanzia a 10.000 Km o a 6 mesi*. Indispensabile per potere usufruire della garanzia															
		120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000							
															

Sostituzione del **liquido dei freni** ogni 2 anni o ogni 60.000 km.
Queste sostituzioni forfetarie vengono effettuate con olio del tipo **almeno semi sintetico**, ma possono anche essere effettuate con olio di sintesi o con olio a "Risparmio energetico".



Visita di controllo intermedia.

* Prima delle due scadenze raggiunta.

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

MANUTENZIONE A E C

Operazioni	Denominazione delle operazioni	Visita di Garanzia	Livello		
			A	C	Intermedio
CAMBIO	- Cambio dell'olio motore.		●	●	
	- Spurgo filtro del carburante (Diesel).	●	●	●	
SOSTITUZIONE	- Filtro dell'olio.			● ●	
	- Filtro carburante (Benzina).			●	
	- Elemento filtro carburante (Diesel).			●	
	- Elemento filtro aria.			●	
	- Candele di accensione (Benzina).			●	
LIVELLO	- Olio motore (controllo + rabbocco).	●		●	●
	- Olio cambio manuale (controllo + rabbocco).	●		●	
	- Batteria (controllo + rabbocco) se tappo smontabile.		●	●	
	- Lavacrystalli Ant/Post (controllo + rabbocco).	●	●	●	●
	- Liquido di raffreddamento (controllo + rabbocco).	●	●	●	●
	- Liquido dei freni (controllo + rabbocco).	●	●	●	
	- Liquido del servosterzo (controllo + rabbocco secondo equipaggiamento).	●	●	●	
CONTROLLO	- Funzionamento fari, illuminazioni, segnalazioni.	●	●	●	
	- Stato dei vetri, ottica dei fari, elementi trasparenti fari e retrovisori.		●	●	
	- Avvisatore acustico.		●	●	
	- Spruzzatori del lavacrystallo.		●	●	
	- Stato delle spazzole del tergicristallo.		●	●	
	- Stato e tensione delle cinghie di accessori.		●	●	
	- Efficacia del freno a mano.		●	●	
	- Ermeticità e stato dei circuiti idraulici (tubi e carter).		●	●	
	- Stato delle guarnizioni in gomma.	●	●	●	
	- Pastiglie dei freni.		●	●	○
	- Stato dei mozzi, tiranti trasversali, snodi sferici, articolazioni elastiche.		●	●	
	- Ermeticità ammortizzatori.		●	●	
	- Usura pastiglie freni posteriori.		●	●	
	- Stato e pressione dei pneumatici (compresa ruota di scorta).	●	●	●	
	- Antinquinamento secondo legislazione vigente (Benzina).	●	●	●	
	- Opacità dei fumi (Diesel).	●	●	●	
	- Filtro del polline (secondo equipaggiamento).		●	●	○
	- Controlli visivo dell'insieme del veicolo da parte di un tecnico della rete PEUGEOT.	●			●
	SERVIZIO*	- Véhicule de courtoisie			●
PROVA SU STRADA			●	●	

● : Qualsiasi condizione di guida

○ : Condizioni particolari

* Secondo paese di destinazione.

LE MANUTENZIONI PEUGEOT

LUBRIFICANTI OMOLOGATI

I tipi di olio presentati in questa tabella sono adatti alla maggior parte degli usi.

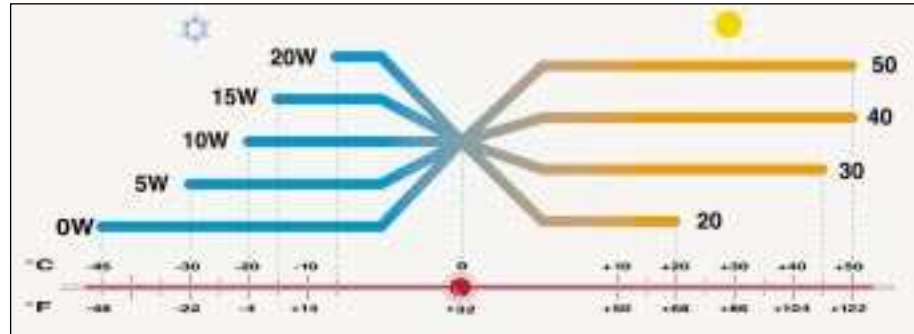
Lo schema qui a fianco precisa il grado di viscosità ottimale in funzione delle temperature d'uso.

È anche possibile usare olii sintetici "di qualità superiore".

In mancanza di olii semisintetici o sintetici, possono essere usati olii di qualità API SH/SJ (per i motori a benzina) o di qualità CD/CF (per i motori Diesel) facendo riferimento al programma di manutenzione "Condizioni particolari", che prevede intervalli ridotti.

Non si deve esitare a farsi consigliare da uno specialista della PEUGEOT, per conservare una buona qualità di guida ed ottimizzare i costi di manutenzione della vettura.

Per i paesi extraeuropei rivolgersi ad una concessionaria locale PEUGEOT.



		
Cambio manuale	OBBLIGATORIAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	OBBLIGATORIAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Cambi automatici AL4	OBBLIGATORIAMENTE ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Servo sterzo	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Altri prodotti omologati

Liquido dei freni	PEUGEOT DOT4
Liquido di raffreddamento	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 OBBLIGATORIAMENTE Protezione -35°C

CONTROLLO DI MARCIA

QUADRO STRUMENTI: BENZINA - DIESEL CAMBIO MANUALE



1. Spia cintura non allacciata*
2. Spia disattivazione airbag passeggero*
3. Spia airbag frontali e laterali
4. Spia luci antinebbia anteriori
5. ABS: spia di antibloccaggio delle ruote
6. Spia luce antinebbia posteriore
7. Spia di preriscaldamento motore Diesel
8. Indicatore di direzione lato sinistro
9. Contachilometri totale, indicatore di manutenzione e indicatore livello olio motore
10. Indicatore di direzione lato destro

11. Spia autodiagnosi motore
12. Spia luci abbaglianti
13. Spia freno di stazionamento, livello liquido dei freni e anomalia del Ripartitore Elettronico di Frenata(REF)
14. Spia luci anabbaglianti
15. Spia di carica della batteria
16. Spia pressione e temperatura olio motore
17. Spia presenza acqua nel filtro gasolio
18. Spia temperatura e livello minimo del liquido di raffreddamento

19. Indicatore temperatura dell'olio motore
 20. Pulsante del contachilometri totale
 21. Spia di allarme centralizzato (STOP)
 22. Tachimetro
 23. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento
 24. Contagiri
 25. Pulsante del reostato d'illuminazione
 26. Indicatore livello del carburante
 27. Spia livello minimo carburante
- * Secondo il paese di destinazione.

CONTROLLO DI MARCIA

QUADRO STRUMENTI: BENZINA CAMBIO AUTOMATICO



1. Spia cintura non allacciata*
2. Spia disattivazione airbag passeggero*
3. Spia airbag frontali e laterali
4. Spia luci antinebbia anteriori
5. ABS: spia di antibloccaggio delle ruote
6. Spia luce antinebbia posteriore
7. Indicatore di direzione lato sinistro
8. Contachilometri totale, indicatore di manutenzione e indicatore di livello olio motore
9. Indicatore di direzione lato destro

10. Spia autodiagnosi motore
11. Spia luci abbaglianti
12. Spia freno di stazionamento, di livello liquido dei freni e di anomalia del Riparatore Elettronico di Frenata (REF)
13. Spia luci anabbaglianti
14. Spia di carica della batteria
15. Spia pressione e temperatura olio motore
16. Spia di temperatura e di livello minimo liquido di raffreddamento
17. Programmi di funzionamento

18. Indicatore di rapporto cambio velocità
 19. Pulsante del contachilometri
 20. Spia allarme centralizzato (STOP)
 21. Tachimetro
 22. Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento
 23. Contagiri
 24. Pulsante del reostato d'illuminazione
 25. Indicatore livello carburante
 26. Spia livello minimo carburante
- * Secondo il paese di destinazione.

CONTROLLO DI MARCIA

CONTROLLO DI MARCIA

Una spia di allarme accesa in permanenza o lampeggiante quando il motore gira indica un'anomalia di funzionamento dell'organo interessato. L'accensione di alcune spie può essere accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione. Questo avvertimento non deve essere trascurato: rivolgersi al più presto ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

Quando il veicolo è in marcia e si accende la spia di allarme centralizzato STOP, è indispensabile fermarsi. Fermare il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza.



Spia di allarme centralizzato (STOP)

Accoppiata con la spia di "pressione olio motore", di "temperatura e di livello minimo del liquido di raffreddamento", di "freno di stazionamento", di "livello minimo liquido freno" e di "anomalia sistema elettronico di frenata".

In caso di lampeggiamento quando il motore gira, è indispensabile fermarsi.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Spia di pressione e di temperatura dell'olio motore

Accoppiata alla spia di allarme centralizzato (STOP).

È indispensabile fermarsi.

Indica una delle seguenti possibilità:

- pressione dell'olio insufficiente,
- mancanza di olio nel circuito di lubrificazione. Completare il livello.
- temperatura dell'olio troppo elevata. L'accensione della spia è accompagnata da un segnale acustico. Per far scendere la temperatura dell'olio, ridurre la velocità.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Spia di temperatura e di livello minimo del liquido di raffreddamento

Accoppiata con la spia di allarme centralizzato (STOP).

È indispensabile fermarsi.

Aspettare che il motore si raffreddi prima di rabboccare.

Il circuito di raffreddamento è sotto pressione.

In caso di guasto e per evitare di bruciarsi, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione.

Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e completare il livello.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Spia di freno di stazionamento, di livello minimo liquido di freno e di anomalia del ripartitore elettronico di frenata (REF)

Accoppiata con la spia di allarme centralizzato (STOP).

Indica una delle seguenti possibilità:

- freno a mano inserito o disinserito male,
- livello del liquido dei freni insufficiente (se la spia rimane accesa quando il freno a mano è disinserito);
- un'anomalia del ripartitore elettronico di frenata (REF) se si accende contemporaneamente alla spia dell'ABS.

È indispensabile fermarsi.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Spia di antibloccaggio delle ruote (ABS)

Se si accende in modo permanente, indica un'anomalia di funzionamento del sistema ABS. **La vettura conserva tuttavia un servofreno classico.** Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

CONTROLLO DI MARCIA



Spia di carica della batteria

Indica una delle seguenti possibilità:

- anomalia di funzionamento del circuito di carica,
- allentamento dei morsetti della batteria o del motorino d'avviamento,
- allentamento o rottura della cinghia dell'alternatore,
- guasto dell'alternatore.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT



Spia di autodiagnosi motore

Si accende ogni volta che si inserisce il contatto.

Se si accende mentre il motore gira, indica un'anomalia di funzionamento del sistema di iniezione, di accensione o di disinquamento. Vi è rischio di distruzione della marmitta catalitica (solo motore a benzina).

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Preriscaldamento motore Diesel

Aspettare che si spenga la spia prima di avviare il motore.

Se la temperatura è sufficiente, la spia si accende per meno di un secondo e si può avviare subito il motore.



Spia del livello minimo di carburante

La prima volta che si accende, rimangono almeno 50 Km di autonomia (capienza del serbatoio: circa 50 litri).



Spia di presenza d'acqua nel filtro gasolio*

Rivolgersi rapidamente ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

Rischio di deterioramento del sistema d'iniezione.



Spia di cintura non allacciata*

La spia si accende quando si inserisce il contatto se il conducente non ha allacciato la cintura.



Spia di disattivazione dell'airbag passeggero*

L'accensione di questa spia è accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio "Airbag passeggero disattivato" sul display multifunzione.

Se l'airbag passeggero è disattivato, la spia si accende quando si inserisce il contatto e rimane accesa.

In tutti i casi, se la spia lampeggia, rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Spia di airbag

La spia si accende per alcuni secondi quando si inserisce il contatto.

L'accensione di questa spia quando il motore gira, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, indica un'anomalia degli airbag.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento

- lancetta nella zona (A), temperatura corretta,
- lancetta nella zona (B), temperatura troppo elevata. La spia di allarme centralizzato **STOP** lampeggia.

È indispensabile fermarsi.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

* Secondo il paese di destinazione.

CONTROLLO DI MARCIA



Spia di carica della batteria

Indica una delle seguenti possibilità:

- anomalia di funzionamento del circuito di carica,
- allentamento dei morsetti della batteria o del motorino d'avviamento,
- allentamento o rottura della cinghia dell'alternatore,
- guasto dell'alternatore.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT



Spia di autodiagnosi motore

Si accende ogni volta che si inserisce il contatto.

Se si accende mentre il motore gira, indica un'anomalia di funzionamento del sistema di iniezione, di accensione o di disinquamento. Vi è rischio di distruzione della marmitta catalitica (solo motore a benzina).

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Preriscaldamento motore Diesel

Aspettare che si spenga la spia prima di avviare il motore.

Se la temperatura è sufficiente, la spia si accende per meno di un secondo e si può avviare subito il motore.



Spia del livello minimo di carburante

La prima volta che si accende, rimangono almeno 50 Km di autonomia (capienza del serbatoio: circa 50 litri).



Spia di presenza d'acqua nel filtro gasolio*

Rivolgersi rapidamente ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

Rischio di deterioramento del sistema d'iniezione.



Spia di cintura non allacciata*

La spia si accende quando si inserisce il contatto se il conducente non ha allacciato la cintura.



Spia di disattivazione dell'airbag passeggero*

L'accensione di questa spia è accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio "Airbag passeggero disattivato" sul display multifunzione.

Se l'airbag passeggero è disattivato, la spia si accende quando si inserisce il contatto e rimane accesa.

In tutti i casi, se la spia lampeggia, rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Spia di airbag

La spia si accende per alcuni secondi quando si inserisce il contatto.

L'accensione di questa spia quando il motore gira, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, indica un'anomalia degli airbag.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento

- lancetta nella zona (A), temperatura corretta,
- lancetta nella zona (B), temperatura troppo elevata. La spia di allarme centralizzato **STOP** lampeggia.

È indispensabile fermarsi.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

* Secondo il paese di destinazione.

CONTROLLO DI MARCIA



Indicatore della temperatura dell'olio motore

Quando il motore è in moto, indica la temperatura dell'olio:

- lancetta nella zona **(C)**, temperatura corretta,
- lancetta nella zona **(D)**, temperatura troppo elevata. Per diminuire la temperatura, ridurre la velocità.

Display situato sul quadro di controllo

Dopo l'inserimento del contatto, svolge successivamente tre funzioni:

- indicatore di manutenzione (vedi relativo capitolo),
- indicatore livello olio motore,
- contachilometri (totale e giornaliero).

Osservazione: il chilometraggio totale e giornaliero viene visualizzato per trenta secondi quando si interrompe il contatto, si apre la porta lato conducente e si bloccano o sbloccano le aperture del veicolo.

Indicatore livello olio motore

All'inserimento del contatto, viene indicato per 10 secondi il livello dell'olio motore, dopo le informazioni sulla manutenzione.



Massimo

Se il messaggio è confermato dalla verifica sull'asta di livello manuale, è bene sapere che l'eccesso di olio può provocare danni al motore. Rivolgersi rapidamente ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Minimo

Verificare il livello con l'asta manuale e rabboccare. L'indicazione è valida solo se la vettura si trova su un terreno piano, con il motore fermo da 10 minuti.



Difetto asta livello d'olio

I 6 segmenti lampeggiano, ad indicare un difetto dell'asta di livello d'olio. Rischi di deterioramento del motore. Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

CONTROLLO DI MARCIA



Indicatore della temperatura dell'olio motore

Quando il motore è in moto, indica la temperatura dell'olio:

- lancetta nella zona **(C)**, temperatura corretta,
- lancetta nella zona **(D)**, temperatura troppo elevata. Per diminuire la temperatura, ridurre la velocità.

Display situato sul quadro di controllo

Dopo l'inserimento del contatto, svolge successivamente tre funzioni:

- indicatore di manutenzione (vedi relativo capitolo),
- indicatore livello olio motore,
- contachilometri (totale e giornaliero).

Osservazione: il chilometraggio totale e giornaliero viene visualizzato per trenta secondi quando si interrompe il contatto, si apre la porta lato conducente e si bloccano o sbloccano le aperture del veicolo.

Indicatore livello olio motore

All'inserimento del contatto, viene indicato per 10 secondi il livello dell'olio motore, dopo le informazioni sulla manutenzione.



Massimo

Se il messaggio è confermato dalla verifica sull'asta di livello manuale, è bene sapere che l'eccesso di olio può provocare danni al motore. Rivolgersi rapidamente ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Minimo

Verificare il livello con l'asta manuale e rabboccare. L'indicazione è valida solo se la vettura si trova su un terreno piano, con il motore fermo da 10 minuti.



Difetto asta livello d'olio

I 6 segmenti lampeggiano, ad indicare un difetto dell'asta di livello d'olio. Rischi di deterioramento del motore. Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

CONTROLLO DI MARCIA

Contachilometri totale



Premendo una volta il pulsante **1** viene visualizzato in alternanza il chilometraggio totale e il chilometraggio giornaliero.

Per azzerare il contatore giornaliero quando è visualizzato, premere il pulsante per più di 3 secondi.

Reostato d'illuminazione



Con le luci accese, premere il pulsante per modificare l'intensità dell'illuminazione del cruscotto e del display multifunzione. Quando l'illuminazione raggiunge la regolazione minima (o massima), rilasciare il pulsante e poi premerlo di nuovo per aumentarla (o diminuirla).

Non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità voluta, rilasciare il pulsante.



SEGNALE DI EMERGENZA

Premere il pulsante: gli indicatori di direzione lampeggiano.

Funziona anche con il contatto disinserito.

LA 206 IN DETTAGLIO

DISPLAY A



Consente di ottenere le seguenti informazioni:

- ora
- data
- temperatura esterna (lampeggia se vi è rischio di strade ghiacciate)
- visualizzazioni dell'autoradio
- controllo delle aperture (ad es. "porta anteriore sinistra aperta", ecc.)
- messaggi di allarme (ad es. "pila telecomando usata") o d'informazione (ad es. "modo economia attivato") visualizzati temporaneamente.

Regolazione dei parametri

Mantenere il pulsante **1** premuto per due secondi per accedere alle regolazioni; il parametro lampeggia ed è pronto per essere modificato.

In seguito, ogni pressione sul pulsante **1** consente di far scorrere i vari parametri, nel seguente ordine:

- lingua delle informazioni visualizzate
- ora (modo 12 ore e poi 24 ore)
- minuti
- anno
- mese
- giorno
- unità e temperatura (gradi Celsius o Fahrenheit).

Premendo una volta il pulsante **2** si modifica il valore del parametro selezionato. Mantenendo la pressione si ottiene lo scorrimento rapido (ritorno all'inizio dopo l'ultimo valore possibile).

Se non si agisce per 7 secondi, si torna alla visualizzazione di base e i dati modificati vengono salvati.

Osservazione: Una pressione breve sul pulsante **2** consente di visualizzare la temperatura esterna per alcuni secondi.

LA 206 IN DETTAGLIO

DISPLAY B



Consente di ottenere le seguenti informazioni:

- ora,
- data,
- temperatura esterna (lampeggia in caso di rischio di ghiaccio),
- funzioni dell'autoradio,
- controllo delle aperture. Il display indica graficamente se una porta è aperta.
- i messaggi di allarme (es. "anomalia di carica batteria") o i messaggi d'informazione (es. "livello carburante basso") visualizzati in modo temporaneo possono essere cancellati premendo il pulsante **1** o **2**,
- computer di bordo.

Regolazione dei parametri

Mantenere premuto il pulsante **1** per due secondi per accedere alle regolazioni, il valore lampeggia e può essere modificato.

Poi, ogni pressione sul pulsante **1** consente di far scorrere i vari valori nel seguente ordine:

- lingua delle informazioni visualizzate,
- unità di velocità (Km o miglia)
- unità di temperatura (gradi Celsius o Fahrenheit)
- formato dell'ora (modo 12 e poi 24 ore)
- ora,
- minuti,
- anno,
- mese,
- giorno,

Premendo una volta il pulsante **2** si può modificare il valore selezionato. Mantenere la pressione per ottenere uno scorrimento veloce.

Dopo 7 secondi di inattività, il display torna alla visualizzazione di base, i valori modificati vengono registrati.

LA 206 IN DETTAGLIO

DISPLAY C



Consente di ottenere le seguenti informazioni:

- ora
- data
- temperatura esterna (lampeggia in caso di rischio di ghiaccio)
- funzioni dell'autoradio
- controllo delle aperture. Il display indica graficamente se una porta è aperta,

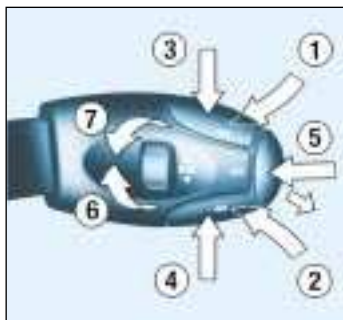
- i messaggi di allarme visualizzati provvisoriamente (es. "livello carburante basso") possono essere cancellati convalidando con il telecomando,
- computer di bordo (vedere relativo capitolo),
- sistema di guida imbarcato (vedere relativo capitolo).

Regolazione dei parametri

Il telecomando consente di accedere alle regolazioni. L'accesso ai vari menù è descritto nel capitolo "Sistema di guida imbarcato".

LA 206 IN DETTAGLIO

AUTORADIO RB3



Azione	Comando eseguito
1 - Pressione (dietro)	Aumento del volume sonoro
2 - Pressione (dietro)	Diminuzione del volume sonoro
1 + 2 - Pressioni simultanee	Interruzione del suono (mute); ripristino del suono premendo su un tasto qualsiasi
3 - Pressione	Ricerca automatica frequenza superiore (radio) - Selezione brano successivo (CD)
4 - Pressione	Ricerca automatica frequenza inferiore (radio) - Selezione brano precedente (CD)
5 - Pressione su estremità	Changement de source (radio/cassette/changeur CD)
6 - Rotazione (senso orario)	Selezione stazione memorizzata superiore (radio) - Selezione CD successivo
7 - Rotazione (senso antiorario)	Selezione stazione memorizzata inferiore (radio) - Selezione CD precedente

LA 206 IN DETTAGLIO

Tasto		Funzione
A		Accensione/spegnimento dell'autoradio.
B	-	Diminuzione del volume.
C	+	Aumento del volume.
D	RDS	Attivazione/disattivazione funzione RDS. Pressione di oltre 2 secondi: attivazione/disattivazione del modo regionale.
E	TA	Attivazione/disattivazione della priorit� al notiziario stradale.
F		Pressione a fondo: riavvolgimento rapido cassetta.
G		Pressione a fondo: avanzamento rapido cassetta.
F+G	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Pressione a met� corsa: inversione del senso di riproduzione della cassetta. Pressione a fondo: espulsione della cassetta.
H	▲	Regolazione superiore dei toni bassi/alti.
I	▼	Regolazione inferiore dei toni bassi/alti.
J		Regolazione toni bassi, toni alti, loudness, distribuzione sonora e correzione automatica del volume.
K	SRC	Selezione del modo: radio, cassetta o lettore CD. Pressione di oltre 2 secondi: riproduzione CD in una sequenza qualsiasi.
L	▶▶	Ricerca manuale ed automatica frequenza superiore. Selezione del brano successivo (CD) e del PTY (radio).
M	MAN	Funzionamento manuale/automatico dei tasti L e N in modo radio.
N	◀◀	icerca manuale ed automatica frequenza inferiore. Selezione del brano precedente (CD) e del PTY (radio).
O	BND AST	Selezione delle gamme d'onda FM1, FM2, FMast, AM. Pressione di oltre 2 secondi: memorizzazione automatica delle stazioni (autostore).
1 - 6		Selezione della stazione memorizzata. Pressione di oltre 2 secondi: memorizzazione di una stazione. Selezione dei dischi del lettore CD.

LA 206 IN DETTAGLIO

FUNZIONI GENERALI



Accensione / Spegnimento

Quando la chiave di contatto è sulla posizione accessori o quando il contatto è inserito, premere il pulsante **A** per accendere o spegnere l'autoradio.

L'autoradio può funzionare per 30 minuti senza inserire il contatto.

Sistema antifurto

L'autoradio è codificata in modo da funzionare solo su questo veicolo. Non potrebbe essere utilizzata su un altro veicolo.

Il sistema antifurto è automatico e non richiede nessuna manipolazione dell'utente.

REGOLAZIONE DEL VOLUME SONORO

Premere più volte il tasto **C** per aumentare il volume sonoro dell'autoradio o sul tasto **B** per diminuirlo.

Una pressione continua sui tasti **B** e **C** consente una regolazione progressiva del volume.

REGOLAZIONI AUDIO



Premere più volte il tasto **J** per accedere alle regolazioni dei toni bassi (**BASS**), dei toni alti (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del bilanciamento (**BAL**) e della correzione automatica del volume.

L'uscita dal modo audio avviene automaticamente se per alcuni secondi non si effettua nessuna azione o se si preme il tasto **J** dopo la configurazione della correzione automatica del volume.

Osservazione: la regolazione dei toni bassi e alti dipende dal modo selezionato. È possibile regolarli diversamente in modo radio, cassetta (**RB3**), CD (**RD3**) o cassetta CD.

LA 206 IN DETTAGLIO

Regolazione dei toni bassi



Quando il display indica "**BASS**", premere i tasti **H** o **I** per cambiare la regolazione.

- "**BASS -9**" per una regolazione minima dei toni bassi,
- "**BASS 0**" per una regolazione standard,
- "**BASS +9**" per una regolazione massima dei toni bassi.

Regolazione dei toni alti

Quando il display indica "**TREB**", premere i tasti **H** o **I** per cambiare la regolazione.

- "**TREB -9**" per una regolazione minima dei toni alti,
- "**TREB 0**" per una regolazione standard,
- "**TREB +9**" per una regolazione massima dei toni alti.

Regolazione del loudness

Questa funzione consente di accentuare automaticamente i toni bassi e alti.

Premere i tasti **H** o **I** per attivare o disattivare questa funzione.

Regolazione della distribuzione sonora davanti/dietro (Fader)

Quando il display indica "**FAD**", premere i tasti **H** o **I**.

Il tasto **H** consente di aumentare il volume sonoro davanti.

Il tasto **I** consente di aumentare il volume sonoro dietro.

Regolazione della distribuzione sonora destra/sinistra (Bilanciamento)

Quando il display indica "**BAL**", premere i tasti **H** o **I**.

Il tasto **H** consente di aumentare il volume sonoro a destra.

Il tasto **I** consente di aumentare il volume sonoro a sinistra.

Correzione automatica del volume

Questa funzione consente di adattare automaticamente il volume sonoro alla velocità del veicolo.

Premere i tasti **H** o **I** per attivare o disattivare questa funzione.

LA 206 IN DETTAGLIO

MODO RADIO

Osservazione sulla ricezione radio

L'autoradio sarà sottoposta a fenomeni che non si verificano in un'installazione fissa. La ricezione in modulazione d'ampiezza AM (LW/MW) o in modulazione di frequenza (FM) è sottoposta a disturbi vari che non alterano la qualità dell'installazione ma sono causati dalla natura dei segnali e dalla loro propagazione.

In modulazione d'ampiezza i disturbi si verificheranno quando si passerà sotto linee ad alta tensione, ponti o gallerie.

In modulazione di frequenza l'allontanamento dal trasmettitore, la riflessione del segnale sugli ostacoli (montagne, colline, edifici, ecc.), le zone d'ombra (non coperte dai trasmettitori) possono causare disturbi a livello della ricezione.

Selezione del modo radio



Autoradio RB3 : premere più volte il tasto "SRC".



Autoradio RD3 : premere il tasto P.

Selezione di una gamma d'onda



Autoradio RB3 : premendo più volte il tasto "BND/AST", si selezionano le gamma d'onda FM1, FM2, FMast e AM.



Autoradio RD3 : premendo più volte il tasto P, si selezionano le gamme d'onda FM1, FM2, FMast e AM.

Ricerca automatica delle stazioni



Premere brevemente il tasto **L** o **N** per ascoltare la stazione seguente o precedente. Mantenendo premuto il tasto nella direzione scelta, si ottiene lo scorrimento continuo della frequenza.

Lo scorrimento si ferma sulla prima stazione incontrata non appena si rilascia il tasto.

Se è selezionato il programma notiziario stradale **TA**, vengono selezionate solo le stazioni che diffondono questo tipo di programma.

La ricerca di una stazione viene effettuata prima in sensibilità "**LO**" (selezione dei trasmettitori più potenti) per scandire la gamma d'onda, e poi in sensibilità "**DX**" (selezione dei trasmettitori più deboli e più lontani).

Per effettuare direttamente una ricerca in sensibilità "**DX**", premere due volte il tasto **L** o **N**.

LA 206 IN DETTAGLIO

Ricerca manuale delle stazioni

Premere il tasto **"MAN"**.

Premere brevemente il tasto **L** o **N** per aumentare o diminuire rispettivamente la frequenza visualizzata.

Mantenendo il tasto premuto nella direzione scelta, si ottiene lo scorrimento continuo della frequenza.

Lo scorrimento s'interrompe non appena si rilascia il tasto.

Premendo di nuovo il tasto **"MAN"** si torna alla ricerca automatica delle stazioni.

Memorizzazione manuale delle stazioni

Selezionare la stazione desiderata.

Mantenere premuto per più di due secondi uno dei tasti da **"1"** a **"6"**.

Il suono s'interrompe, poi ridiventa udibile, per confermare che la stazione è stata memorizzata.

Memorizzazione automatica delle stazioni FM (autostore)



*Autoradio RB3 : mantenere premuto per più di due secondi il tasto **"BND/AST"**.*



*Autoradio RD3 : mantenere premuto per più di due secondi il tasto **P**.*

L'autoradio memorizza automaticamente i sei migliori trasmettitori captati in FM. Queste stazioni vengono memorizzate nella gamma d'onda Fmast.

Quando non è stato possibile trovare sei trasmettitori, le memorie rimanenti rimangono immutate.

Richiamo delle stazioni memorizzate

In ogni gamma d'onda, se si preme brevemente uno dei tasti da **"1"** a **"6"**, viene richiamata la relativa stazione memorizzata.

LA 206 IN DETTAGLIO

SISTEMA RDS

Uso della funzione RDS (Radio Data System) sulla banda FM

Con il sistema **RDS** è possibile continuare ad ascoltare la stessa stazione qualunque sia la frequenza utilizzata nella regione che si attraversa.



Premendo brevemente il tasto "**RDS**" si attiva o disattiva la funzione.

Il display multifunzione indicherà:

- "**RDS**" se la funzione è attivata
- "**(RDS)**" se la funzione è attivata ma non è disponibile.

Controllo delle stazioni RDS

Il display indica il nome della stazione selezionata. Quando la funzione RDS è attivata, l'autoradio cerca in permanenza il trasmettitore che diffonde la stazione selezionata con la migliore qualità di ascolto.

Programma notiziario stradale



Premere il tasto "**TA**" per attivare o disattivare questa funzione.

Il display multifunzione indicherà:

- "**TA**" se la funzione è attivata
- "**(TA)**" se la funzione è attivata ma non è disponibile.

I bollettini verranno trasmessi in modo prioritario, indipendentemente dal modo in cui ci si trova (radio, cassetta, CD o compact disc).

Se si vuole interrompere la diffusione di un bollettino, premere il tasto "**TA**"; la funzione viene disattivata.

Nota: il volume dei notiziari stradali è indipendente dal volume di ascolto normale dell'autoradio. È possibile regolarlo con la manopola del volume. Questa regolazione verrà memorizzata e utilizzata nel successivo bollettino.

Modo regionale di controllo (REG)

Quando sono organizzate in rete, alcune stazioni trasmettono a volte programmi regionali nelle varie regioni in cui sono presenti. Il modo regionale di controllo consente di privilegiare l'ascolto di uno stesso programma.

Mantenere premuto per più di due secondi il tasto "**RDS**" per attivare o disattivare questa funzione.

LA 206 IN DETTAGLIO

MODO CASSETTA: AUTORADIO RB3

Selezione del modo cassetta



Quando si introduce una cassetta, il lettore di accende automaticamente.

Se è già inserita una cassetta, premere più volte il tasto "**SRC**" per selezionare il modo cassetta.

Osservazione: prima di introdurre la cassetta, controllare che il nastro magnetico sia ben teso.

Espulsione della cassetta



Premere a fondo i due tasti **F** e **G** per espellere la cassetta dal lettore.

Senso di riproduzione

Il lettore riproduce alternativamente le piste 1 e 2 della cassetta invertendo automaticamente il senso di riproduzione alla fine di ogni pista.

Per invertire manualmente il senso di riproduzione della cassetta, premere a metà corsa i due tasti **F** e **G**.

Avanzamento e riavvolgimento rapidi

Premere a fondo il tasto **F** o **G** per effettuare un avanzamento o un riavvolgimento rapido della cassetta. Alla fine dello scorrimento, il lettore riproduce la pista che inizia.

Raccomandazioni per l'uso delle cassette

- Usare solo cassette di buona qualità.
- Evitare l'uso di cassette che durano più di 90 minuti.
- Non esporre le cassette al calore o ai raggi diretti del sole.
- Se necessario, ritendere il nastro prima di introdurre la cassetta nel lettore.
- Pulire regolarmente le testine di lettura con una cassetta autopulente di tipo umido.

LA 206 IN DETTAGLIO

MODO CAMBIADISCHI

Selezione del modo cambiadischi



Autoradio RB3 : premere più volte il tasto "SRC".



Autoradio RD3 : premere il tasto R.

Selezione di un disco

Premere uno dei tasti da "1" a "6" dell'autoradio per selezionare il relativo disco.

Selezione di un brano di un disco



Premere il tasto **L** per selezionare il brano successivo.

Premere il tasto **N** per tornare all'inizio del brano che si sta ascoltando o per selezionare il brano precedente.

Ascolto accelerato

Mantenere premuto il tasto **L** o **N** per effettuare rispettivamente un ascolto accelerato in avanti o indietro.

L'ascolto accelerato si interrompe non appena si rilascia il tasto.

Riproduzione in una sequenza qualsiasi (RDM)

Quando è selezionato il modo lettore CD:

- *autoradio RB3 : mantenere premuto il tasto "SRC" per due secondi;*
- *autoradio RD3 : tenere premuto il tasto R per due secondi.*

I brani del disco verranno riprodotti in una sequenza qualsiasi. Premendo di nuovo il tasto per due secondi si torna in modo di riproduzione normale.



L'uso di CD registrabili può provocare disfunzionamenti.

LA 206 IN DETTAGLIO

L'AUTORADIO RD3



Azione	Comando eseguito
1 - Pressione (dietro)	Aumento del volume sonoro
2 - Pressione (dietro)	Diminuzione del volume sonoro
1 + 2 - Pressioni simultanee	Interruzione del suono (mute); ripristino del suono premendo su un tasto qualsiasi
3 - Pressione	Ricerca automatica frequenza superiore (radio) - Selezione brano successivo (CD e cassetta)
4 - Pressione	Ricerca automatica frequenza inferiore (radio) - Selezione brano precedente (CD e cassetta)
5 - Pressione su estremità	Cambiamento di modo (radio/CD/cambiadischi CD)
6 - Rotazione (senso orario)	Selezione stazione memorizzata superiore (radio) - Selezione CD successivo
7 - Rotazione (senso antiorario)	Selezione stazione memorizzata inferiore (radio) - Selezione CD precedente

LA 206 IN DETTAGLIO

Tasto		Funzione
A		Accensione/spegnimento dell'autoradio.
B	-	Diminuzione del volume.
C	+	Aumento del volume.
D	RDS	Attivazione/disattivazione funzione RDS. Pressione di oltre 2 secondi: attivazione/disattivazione accensione/spegnimento del modo regionale.
E	TA	Attivazione/disattivazione della priorità al notiziario stradale. Pressione di oltre 2 secondi: accensione/spegnimento funzione PTY.
H	▲	Regolazione superiore dei toni bassi/alti.
I	▼	Regolazione inferiore dei toni bassi/alti.
J		Regolazione toni bassi, toni alti, loudness, distribuzione sonora e correzione automatica del volume.
L	▶▶	Ricerca automatica frequenza superiore. Selezione del brano successivo (CD) e del PTY (radio).
M	MAN	Funzionamento manuale/automatico dei tasti L e N .
N	◀◀	Ricerca automatica frequenza inferiore. Selezione del brano precedente (CD) e del PTY (radio).
P	Radio	Selezione del modo radio. Selezione delle gamme d'onda FM1, FM2, FMAST, AM. Pressione di oltre 2 secondi: memorizzazione automatica delle stazioni (autostore).
Q	CD	Selezione del modo CD. Pressione di oltre 2 secondi: riproduzione in una sequenza qualsiasi.
R	CH. CD	Selezione del modo lettore CD. Pressione di oltre 2 secondi: riproduzione in una sequenza qualsiasi.
S	▲	Espulsione del CD.
1 - 6		Selezione della stazione memorizzata. Pressione di oltre 2 secondi: memorizzazione di una stazione. Selezione dei dischi del lettore CD.

LA 206 IN DETTAGLIO

MODO RADIO

Osservazione sulla ricezione radio

L'autoradio sarà sottoposta a fenomeni che non si verificano in un'installazione fissa. La ricezione in modulazione d'ampiezza AM (LW/MW) o in modulazione di frequenza (FM) è sottoposta a disturbi vari che non alterano la qualità dell'installazione ma sono causati dalla natura dei segnali e dalla loro propagazione.

In modulazione d'ampiezza i disturbi si verificheranno quando si passerà sotto linee ad alta tensione, ponti o gallerie.

In modulazione di frequenza l'allontanamento dal trasmettitore, la riflessione del segnale sugli ostacoli (montagne, colline, edifici, ecc.), le zone d'ombra (non coperte dai trasmettitori) possono causare disturbi a livello della ricezione.

Selezione del modo radio



Autoradio RB3 : premere più volte il tasto "SRC".



Autoradio RD3 : premere il tasto P.

Selezione di una gamma d'onda



Autoradio RB3 : premendo più volte il tasto "BND/AST", si selezionano le gamma d'onda FM1, FM2, FMast e AM.



Autoradio RD3 : premendo più volte il tasto P, si selezionano le gamme d'onda FM1, FM2, FMast e AM.

Ricerca automatica delle stazioni



Premere brevemente il tasto **L** o **N** per ascoltare la stazione seguente o precedente. Mantenendo premuto il tasto nella direzione scelta, si ottiene lo scorrimento continuo della frequenza.

Lo scorrimento si ferma sulla prima stazione incontrata non appena si rilascia il tasto.

Se è selezionato il programma notiziario stradale **TA**, vengono selezionate solo le stazioni che diffondono questo tipo di programma.

La ricerca di una stazione viene effettuata prima in sensibilità "**LO**" (selezione dei trasmettitori più potenti) per scandire la gamma d'onda, e poi in sensibilità "**DX**" (selezione dei trasmettitori più deboli e più lontani).

Per effettuare direttamente una ricerca in sensibilità "**DX**", premere due volte il tasto **L** o **N**.

LA 206 IN DETTAGLIO

Ricerca manuale delle stazioni

Premere il tasto **"MAN"**.

Premere brevemente il tasto **L** o **N** per aumentare o diminuire rispettivamente la frequenza visualizzata.

Mantenendo il tasto premuto nella direzione scelta, si ottiene lo scorrimento continuo della frequenza.

Lo scorrimento s'interrompe non appena si rilascia il tasto.

Premendo di nuovo il tasto **"MAN"** si torna alla ricerca automatica delle stazioni.

Memorizzazione manuale delle stazioni

Selezionare la stazione desiderata.

Mantenere premuto per più di due secondi uno dei tasti da **"1"** a **"6"**.

Il suono s'interrompe, poi ridiventa udibile, per confermare che la stazione è stata memorizzata.

Memorizzazione automatica delle stazioni FM (autostore)



*Autoradio RB3 : mantenere premuto per più di due secondi il tasto **"BND/AST"**.*



*Autoradio RD3 : mantenere premuto per più di due secondi il tasto **P**.*

L'autoradio memorizza automaticamente i sei migliori trasmettitori captati in FM. Queste stazioni vengono memorizzate nella gamma d'onda Fmast.

Quando non è stato possibile trovare sei trasmettitori, le memorie rimanenti rimangono immutate.

Richiamo delle stazioni memorizzate

In ogni gamma d'onda, se si preme brevemente uno dei tasti da **"1"** a **"6"**, viene richiamata la relativa stazione memorizzata.

LA 206 IN DETTAGLIO

SISTEMA RDS

Uso della funzione RDS (Radio Data System) sulla banda FM

Con il sistema **RDS** è possibile continuare ad ascoltare la stessa stazione qualunque sia la frequenza utilizzata nella regione che si attraversa.



Premendo brevemente il tasto "**RDS**" si attiva o disattiva la funzione.

Il display multifunzione indicherà:

- "**RDS**" se la funzione è attivata
- "**(RDS)**" se la funzione è attivata ma non è disponibile.

Controllo delle stazioni RDS

Il display indica il nome della stazione selezionata. Quando la funzione RDS è attivata, l'autoradio cerca in permanenza il trasmettitore che diffonde la stazione selezionata con la migliore qualità di ascolto.

Programma notiziario stradale



Premere il tasto "**TA**" per attivare o disattivare questa funzione.

Il display multifunzione indicherà:

- "**TA**" se la funzione è attivata
- "**(TA)**" se la funzione è attivata ma non è disponibile.

I bollettini verranno trasmessi in modo prioritario, indipendentemente dal modo in cui ci si trova (radio, cassetta, CD o compact disc).

Se si vuole interrompere la diffusione di un bollettino, premere il tasto "**TA**"; la funzione viene disattivata.

Nota: il volume dei notiziari stradali è indipendente dal volume di ascolto normale dell'autoradio. È possibile regolarlo con la manopola del volume. Questa regolazione verrà memorizzata e utilizzata nel successivo bollettino.

Modo regionale di controllo (REG)

Quando sono organizzate in rete, alcune stazioni trasmettono a volte programmi regionali nelle varie regioni in cui sono presenti. Il modo regionale di controllo consente di privilegiare l'ascolto di uno stesso programma.

Mantenere premuto per più di due secondi il tasto "**RDS**" per attivare o disattivare questa funzione.

LA 206 IN DETTAGLIO

Funzione PTY: autoradio RD3

Questa funzione consente di ascoltare stazioni che trasmettono programmi tematici (informazioni, cultura, sport, rock, ecc.).



Quando è selezionato **FM**, premere per più di due secondi il tasto "**TA**" per attivare o disattivare la funzione.

Per cercare un programma **PTY**:

- attivare la funzione **PTY**,

- premere brevemente il tasto **L** o **N** per far scorrere l'elenco dei vari tipi di programmi proposti,



- quando il programma scelto viene visualizzato, mantenere il tasto **L** o **N** premuto per più di due secondi per effettuare una ricerca automatica (dopo una ricerca automatica, la funzione **PTY** è disattivata).

In modo **PTY**, i tipi di programmi possono essere memorizzati. Mantenere premuti per più di due secondi i tasti di preselezione da "**1**" a "**6**". Il richiamo del tipo di programma memorizzato viene effettuato premendo brevemente il relativo tasto.

Sistema EON: autoradio RD3

Questo sistema collega tra di loro le stazioni che appartengono ad una stessa rete. Consente di diffondere notiziari stradali o un programma **PTY** trasmesso da una stazione che appartiene alla stessa rete della stazione ascoltata.

Per poter usare questo sistema, selezionare il programma notiziario stradale **TA** o la funzione **PTY**.

LA 206 IN DETTAGLIO

MODO LETTORE CD: AUTORADIO RD3

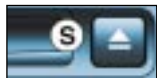
Selezione del modo lettore CD



Dopo aver introdotto un disco con il lato etichettato rivolto verso l'alto, il lettore si mette automaticamente in funzione.

Se è già inserito un disco, premere il tasto **Q**.

Espulsione di un disco



Per espellere il disco dal lettore, premere il tasto **S**.

Selezione di un brano di un disco



Premere il tasto **L** per selezionare il brano successivo.

Premere il tasto **N** per tornare all'inizio del brano che si sta ascoltando o per selezionare il brano precedente.

Ascolto accelerato

Mantenere premuto il tasto **L** o **N** per effettuare rispettivamente un ascolto accelerato in avanti o indietro.

L'ascolto accelerato si interrompe non appena si rilascia il tasto.

Riproduzione in una sequenza qualsiasi (RDM)

Quando è selezionato il modo lettore CD, mantenere premuto il tasto **Q** per due secondi. I brani del disco verranno riprodotti in una sequenza qualsiasi. Premendo di nuovo il tasto **Q** per due secondi si torna in modo di riproduzione normale.

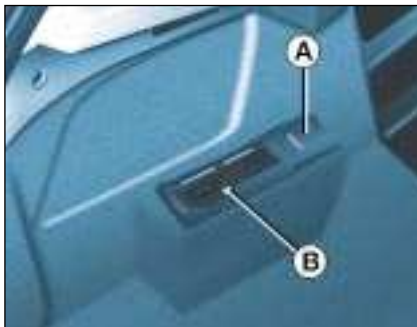
Il modo di riproduzione in una sequenza qualsiasi si disattiva ogni volta che si spegne l'autoradio.



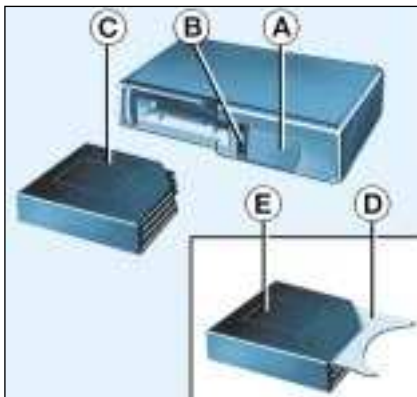
L'uso di CD registrabili può provocare disfunzionamenti.

LA 206 IN DETTAGLIO

LETTORE CD



Si trova all'interno del bagagliaio, sul lato sinistro, e può contenere 6 CD.



Per inserire un CD nel lettore:

- aprire lo sportellino scorrevole **A**,
- premere il tasto **B** per espellere il caricatore **C**,
- aprire uno dei sei cassettoni del caricatore tirando la linguetta **D**,
- **inserire il CD nel caricatore, con il lato etichettato verso l'alto, e chiudere il cassetto**,
- inserire il caricatore nel lettore rispettando il senso della freccia,
- chiudere lo sportellino scorrevole **A**.

LA 206 IN DETTAGLIO

SISTEMA DI GUIDA IMBARCATO

Presentazione

Il sistema di guida imbarcato orienta verso la meta scelta dando indicazioni vocali e visive. Nel cuore del sistema sono presenti una base dati cartografica e un sistema di navigazione satellitare APS che consente di localizzare la propria posizione grazie a vari satelliti.

Il sistema di guida imbarcato è costituito dai seguenti elementi:

- telecomando,
- display,
- calcolatore,
- comando di richiamo dell'ultimo messaggio vocale,
- CD Rom,
- antenna multifunzione.

Alcune funzioni o servizi descritti possono variare a seconda della versione del CD Rom o del paese di commercializzazione.

Il telecomando

Orientandolo verso lo schermo si possono selezionare le informazioni contenute nei vari menù visualizzati.



Frecce di direzione:

Consentono di spostarsi sullo schermo per selezionare una funzione.

Nella schermata di accoglienza unicamente, le frecce in alto e in basso consentono di regolare la luminosità dello schermo.

Le frecce a destra e a sinistra consentono di visualizzare momentaneamente, durante un'operazione di guida, il nome completo della strada quando supera la capacità del display.

menù : questo tasto consente l'accesso al menù principale. Può essere utilizzato in qualsiasi momento.

esc : tasto Escape

"Pressione breve": annullamento dell'operazione in corso e ritorno alla precedente schermata.

"Pressione superiore a 2 secondi": ritorno alla schermata di accoglienza.

Questo tasto può essere utilizzato con qualunque menu. È inattivo durante un'operazione di guida.

mod : tasto modo

"Pressione breve": commutazione tra la data, la navigazione e la radio.

val : tasto convalida

Convalida la funzione selezionata.

Caratteristiche delle 2 pile: 1,5 Volt tipo LR03.

Il telecomando può essere riposto in uno specifico alloggiamento del cassetto ripostiglio.

LA 206 IN DETTAGLIO

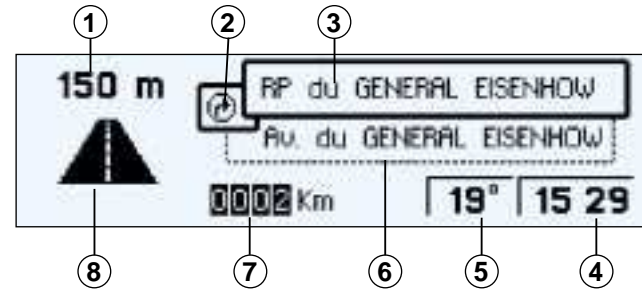
Il display



Quando si utilizzano i menù, le funzioni che appaiono in basso sullo schermo possono assumere varie forme:

1. Funzione selezionata.
2. Funzione inaccessibile in questa situazione.
3. Funzione accessibile.

Nota : L'opzione "elenco" è accessibile per 80 scelte di indirizzi al massimo.

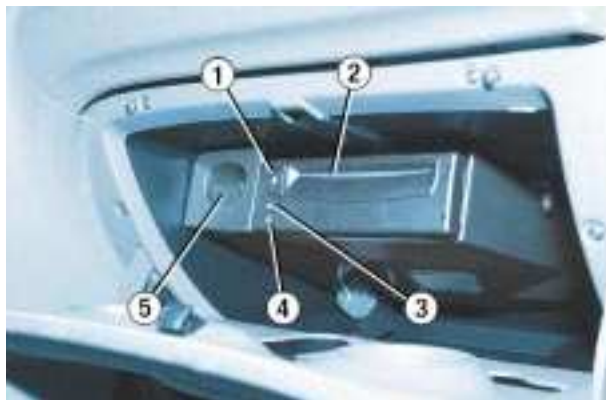


Durante l'operazione di guida appaiono sullo schermo varie informazioni, a seconda delle manovre da effettuare:

1. Distanza fino alla prossima manovra.
2. Prossima manovra da effettuare.
3. Prossima strada da imboccare.
4. Ora.
5. Temperatura esterna.
6. Strada su cui ci si trova attualmente.
7. Distanza fino alla meta finale.
8. Manovra da effettuare.

LA 206 IN DETTAGLIO

Il calcolatore



Si trova nel cassetto ripostiglio.

1. Tasto di espulsione del CD Rom.
2. Alloggiamento del CD Rom. Questo deve essere inserito con il lato etichettato verso l'alto.
3. Spia ON. Indica che il calcolatore è sotto tensione.
4. Spia CD. Indica la presenza di un CD Rom nel calcolatore.
5. Alloggiamento del telecomando.

Il comando di richiamo dell'ultimo messaggio vocale



Premendo una volta il tasto che si trova all'estremità del comando del tergicristallo si ripete l'ultima informazione vocale o, eventualmente, di ottenere un messaggio vocale e una visualizzazione più precisa della futura topografia.

Il CD Rom



Contiene tutti i dati cartografici.

Deve essere inserito con il lato etichettato verso l'alto.

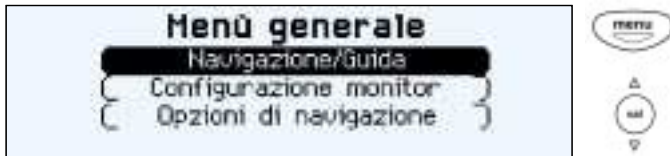
Usare solo dei CD Rom omologati dalla PEUGEOT.



L'uso di CD registrabili può provocare disfunzionamenti.

LA 206 IN DETTAGLIO

Menù generale

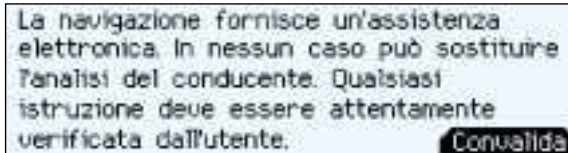


Inserire il contatto.

Premere il tasto **"Menù"** per accedere al menù generale.

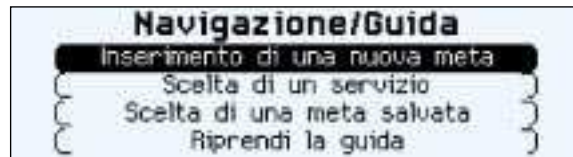
Selezionare una funzione con le frecce di direzione, quindi convalidare (tasto **"VAL"**).

Navigazione / Guida



Dopo aver selezionato il menù **"Navigazione/guida"**, appare una schermata con alcune raccomandazioni sull'uso del sistema di navigazione. Rispettare la segnaletica in vigore e non utilizzare il telecomando quando la vettura è in marcia.

Premere il tasto **"VAL"** per accedere alla successiva schermata.

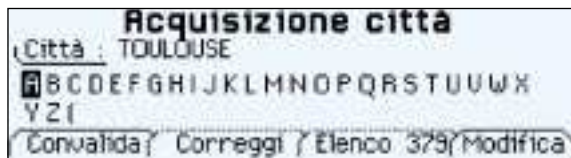


Il menù **"Navigazione/guida"** offre varie possibilità per attivare un'operazione di guida:

- Inserimento di una nuova meta.
- Scelta di un servizio (albergo, stazione, aeroporto, ecc.) disponibile in una città.
- Scelta di una meta salvata in uno dei due repertori.
- Ripresa di un'operazione di guida precedentemente interrotta o interruzione di un'operazione di guida in corso. Secondo le azioni effettuate, possono essere visualizzati due tipi di messaggio: **"Riprendi la guida"** o **"Interrompi la guida"**.

LA 206 IN DETTAGLIO

Inserimento di una nuova meta



È visualizzata l'ultima città selezionata.

Per immettere il nome di un'altra città, selezionare ogni singola lettera con le frecce di direzione, quindi convalidare (tasto "VAL") per ogni lettera.

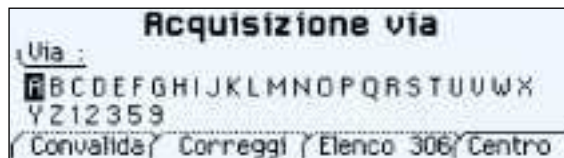
In caso di errore d'immissione, la funzione "Correggi" consente di cancellare l'ultima lettera immessa.

A mano a mano che si immette il nome, la funzione "Elenco" indica il numero di città che iniziano con le stesse lettere. Quando l'elenco contiene meno di 5 nomi, questi appaiono automaticamente. Selezionare una città e convalidare (tasto "VAL").

La funzione "**Modifica**" consente di cancellare completamente la città immessa.

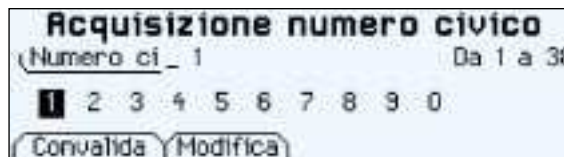
Quando è visualizzato il nome completo della città, selezionare la funzione "Convalida" e premere il tasto "VAL".

Osservazione: dopo la convalida di una lettera, appaiono solo le lettere che possono comporre un nome esistente.



Immettere il nome della via. Selezionare la funzione "**Convalida**" e premere il tasto "VAL".

Osservazione: la guida può essere attivata fin dall'immissione della città, senza nome né via, selezionando la funzione "**centro città**".



Immettere il numero della via. Scegliere la funzione "**Convalida**" e premere il tasto "VAL".

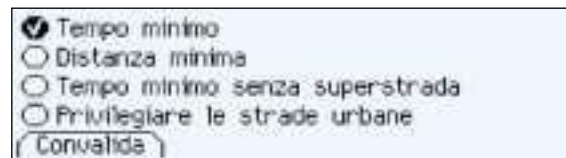
Osservazione: la guida può essere attivata fin dall'immissione della città e della via, senza numero civico, selezionando la funzione "**Convalida**".

LA 206 IN DETTAGLIO

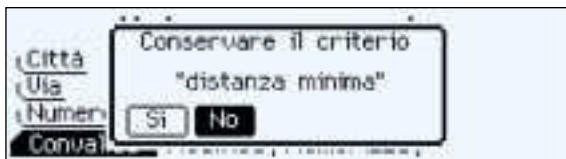


Viene visualizzata la meta completa. Selezionare la funzione "**Convalida**" e premere il tasto "**VAL**".

Osservazione: la meta può anche essere modificata o memorizzata in uno dei due repertori (vedere capitolo Memorizzazione di un indirizzo).



Scegliere un criterio nella lista proposta e convalidare (tasto "**VAL**"). Quando è stato scelto un criterio, selezionare la funzione "**Convalida**" e premere il tasto "**VAL**". La guida inizia, seguire le indicazioni.



È visualizzato l'ultimo criterio di guida utilizzato.

La guida inizia automaticamente con questo criterio se non viene effettuata nessuna azione entro 5 secondi o dopo aver convalidato la funzione "**NO**".

Seguire le indicazioni.

Se si vuole modificare il criterio di guida, selezionare la funzione "**SI**" e premere il tasto "**VAL**".

LA 206 IN DETTAGLIO

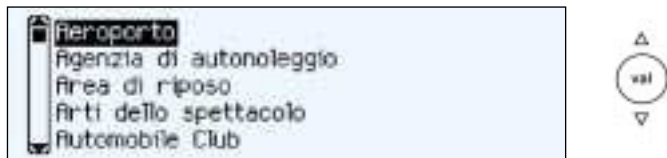
Scelta di un servizio



L'ultimo indirizzo immesso è visualizzato.

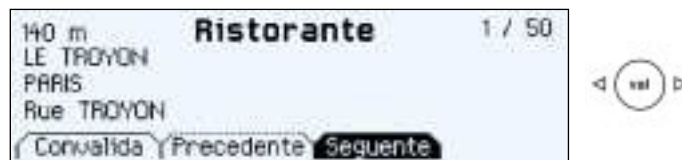
Vi sono 3 possibilità per definire il luogo in cui si vuole ottenere questo servizio:

- ripresa dell'ultimo indirizzo immesso con la funzione "**Convalida**".
- immissione del nome di una città, poi della via (o della funzione "Centro città") con la funzione "**Modifica**".
- utilizzo del luogo in cui ci si trova con la funzione "**Luogo attuale**".



Dopo aver convalidato l'indirizzo, selezionare un servizio facendo scorrere la lista con le frecce di direzione, quindi premere il tasto "**VAL**".

Un cursore nella parte sinistra dello schermo indica a quale livello della lista ci si trova.



Viene visualizzato l'indirizzo del servizio richiesto.

Un'indicazione a destra dello schermo (per es. 1/50) segnala se esistono più indirizzi (50 al massimo) che propongono lo stesso servizio in un perimetro di circa 50 Km circa.

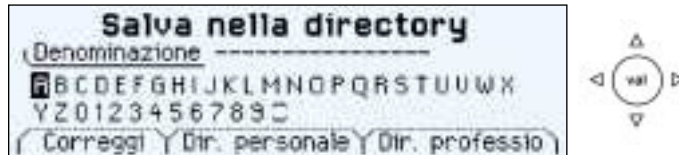
Utilizzare le funzioni "**Sequente**" o "**Precedente**" per consultare la lista proposta.

Quando viene visualizzato lo stabilimento scelto, selezionare la funzione "**Convalida**" e premere il tasto "**VAL**". Selezionare un criterio di guida. La guida inizia, seguire le indicazioni.

LA 206 IN DETTAGLIO

Memorizzazione di un indirizzo

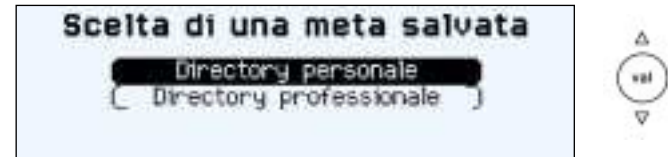
Quando si immette un nuovo indirizzo, questo può essere memorizzato selezionando la funzione **"Salva"**.



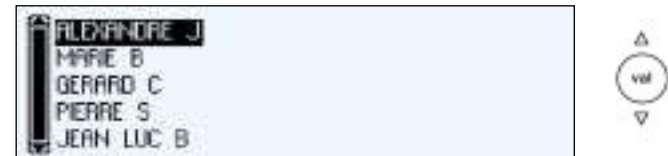
Immettere l'intestazione dell'indirizzo. Se questa intestazione esiste già con un altro indirizzo, è possibile sostituire il vecchio indirizzo con quello nuovo.

Selezionare il repertorio (directory) personale o il repertorio (directory) professionale, quindi premere il tasto **"VAL"**. L'indirizzo viene allora memorizzato nel repertorio scelto (capacità memoria di 100 indirizzi).

Scelta di una meta salvata



Selezionare il repertorio (directory) nel quale è memorizzato l'indirizzo cercato utilizzando le frecce di direzione, quindi premere il tasto **"VAL"**.

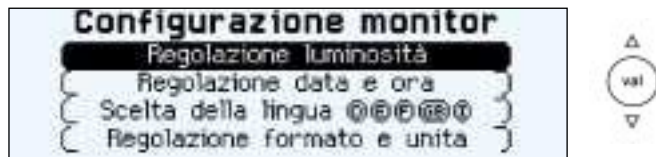


Vengono visualizzati gli indirizzi memorizzati.

Un cursore nella parte sinistra dello schermo indica a quale livello della lista ci si trova. Selezionare un'intestazione facendo scorrere la lista con le frecce di direzione, quindi premere il tasto **"VAL"**. Viene visualizzato l'indirizzo completo. Selezionare la funzione **"Convalida"** e premere il tasto **"VAL"**. Selezionare un criterio di guida. La guida inizia, seguire le indicazioni.

LA 206 IN DETTAGLIO

Configurazione monitor



A partire dal menù generale, il menù "**Configurazione monitor**" dà accesso ai seguenti parametri:

- Regolazione della luminosità e della visualizzazione video.
- Regolazione della data e dell'ora.
- Scelta della lingua di visualizzazione e di informazioni vocali (Tedesco, Spagnolo, Francese, Inglese, Italiano).
- La regolazione dei formati e delle unità. Questa regolazione permette di scegliere tra il display dei km/h o delle Mph, tra i gradi Celsius o i gradi Fahrenheit e di modificare il formato dell'ora (modo 12 o 24 ore).



Opzioni di navigazione



A partire dal menù generale, il menù "**Opzioni di navigazione**" dà accesso ai seguenti parametri:

- Gestione directory. Consente di rinominare o di eliminare un indirizzo memorizzato sotto un'intestazione: selezionare la directory e l'intestazione da modificare.
- Regolazione del volume di voce.
- Cancellazione di tutti i dati memorizzati nei repertori (directory).

LA 206 IN DETTAGLIO

Strumenti di guida



Per accedere al menù "**Strumenti di guida**" premere il tasto "**VAL**" durante un'operazione di guida.

Questo menù consente di effettuare le seguenti operazioni:

- modifica del criterio di guida in corso,
- visualizzazione o modifica della meta programmata,
- regolazione del volume di voce,
- interruzione della guida in corso.

LA 206 IN DETTAGLIO



LA 206 IN DETTAGLIO

VENTILAZIONE

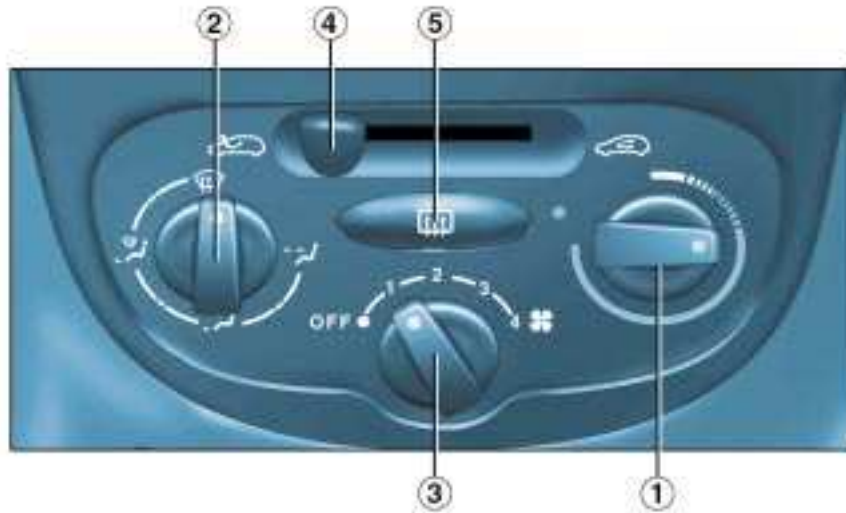
1. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
2. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento dei finestrini delle porte anteriori.
3. Aeratori laterali.
4. Aeratori centrali.
5. Uscita d'aria ai piedi dei passeggeri anteriori.
6. Uscita d'aria ai piedi dei passeggeri posteriori.

Consigli per l'uso

- Posizionare il comando di quantità d'aria su un livello sufficiente per assicurare il ricircolo dell'aria nell'abitacolo.
- La posizione "**OFF**" impedisce la circolazione di aria, nell'abitacolo.
Osservazione : utilizzare la posizione "**OFF**" solo occasionalmente (rischio di appannamento).
- Scegliere la ventilazione d'aria più adatta ai propri bisogni e alle condizioni climatiche.
- Modificare progressivamente la regolazione di temperatura, per ottenere il vostro comfort.
- Posizionare il comando d'immissione dell'aria esterna a sinistra, sulla posizione "Aria esterna".
- Per ottenere una ventilazione perfettamente omogenea, non ostruire la bocchetta d'immissione d'aria esterna sul cofano motore, gli aeratori e il passaggio dell'aria sotto i sedili anteriori. Controllare lo stato del filtro antipolline.

LA 206 IN DETTAGLIO

RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE



1. Regolazione della temperatura

Da modulare a seconda dei bisogni.
Da blu (temperatura esterna)
a rosso (caldo).

2. Regolazione della distribuzione d'aria



Parabrezza e finestrini laterali (disappannamento-sbrinamento).

Per sbrinare o disappannare velocemente il parabrezza e i finestrini laterali:

- posizionare i comandi d'immissione d'aria esterna a sinistra, sulla posizione "Aria esterna"
- posizionare i comandi della temperatura e della quantità d'aria sulla posizione massima,
- chiudere gli aeratori centrali.

LA 206 IN DETTAGLIO



Parabrezza, finestrini laterali e piedi dei passeggeri.



Piedi dei passeggeri.

Queste regolazioni sono raccomandate in caso di clima freddo.



Aeratori centrali e laterali.

Questa regolazione è raccomandata in caso di clima caldo.

3. Regolazione della quantità d'aria



Dalla posizione **1** alla posizione **4**, ruotare il comando a seconda della quantità d'aria desiderata.

4. Comando d'immissione d'aria



Immissione d'aria esterna.

Si tratta della normale posizione di utilizzo.



Ricircolo dell'aria interna.

Questa posizione consente di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni e di aumentare la velocità del riscaldamento.

Appena possibile, rimettere il comando sulla posizione immissione d'aria esterna, per evitare di appannare i finestrini.

5. Sbrinamento del lunotto posteriore



Se si preme il comando quando il motore gira, si aziona lo sbrinamento del lunotto posteriore e dei retrovisori.

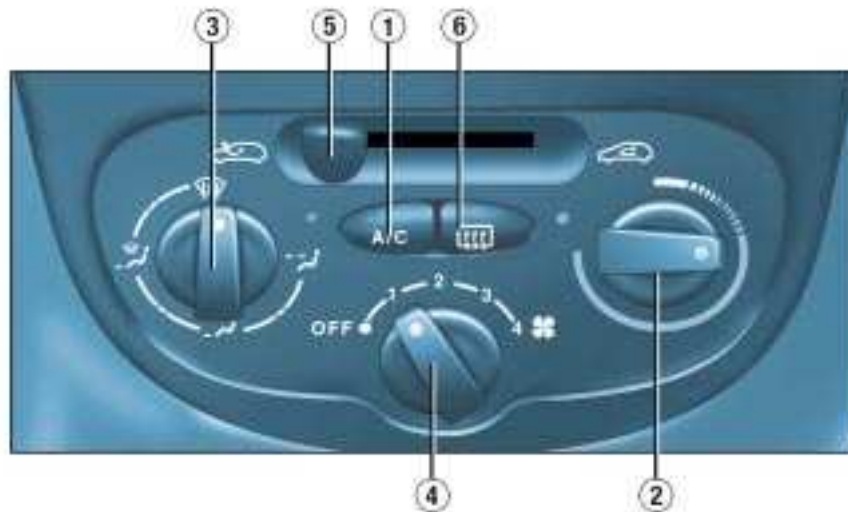
Lo sbrinamento si spegne automaticamente dopo dodici minuti.

Premendolo di nuovo, lo si rimette in funzione per dodici minuti.

È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento premendo il comando prima che i dodici minuti siano interamente trascorsi.

LA 206 IN DETTAGLIO

CLIMATIZZATORE



1. Comando del climatizzatore

Il climatizzatore è stato progettato per funzionare in qualsiasi stagione. D'estate consente di diminuire la temperatura e d'inverno, al di sotto di 0° C, di aumentare l'efficacia del sistema di disappannamento.



Premere l'interruttore per attivare il climatizzatore. Si accende la spia.

Il climatizzatore non funziona quando il comando di regolazione della quantità d'aria è sulla posizione "OFF".

Osservazione

La condensa prodotta dall'aria condizionata provoca una perdita d'acqua normale sotto la vettura quando ci si ferma.

2. Regolazione della temperatura

Da modulare a seconda dei bisogni.

Dal blu (freddo quando funziona il climatizzatore) a rosso (caldo).

LA 206 IN DETTAGLIO

3. Regolazione della distribuzione d'aria



Parabrezza e finestrini laterali (disappannamento-sbrinamento).

Per sbrinare o disappannare velocemente il parabrezza e i finestrini laterali:

- mettere i comandi di temperatura e di quantità d'aria sulla posizione massima,
- chiudere gli aeratori centrali.
- mettere il comando d'immissione d'aria esterna a sinistra, sulla posizione "Aria esterna"
- mettere in funzione il climatizzatore.



Parabrezza, finestrini laterali e piedi dei passeggeri.



Piedi dei passeggeri.

Queste regolazioni sono raccomandate in caso di clima freddo.



Aeratori centrali e laterali.

Questa regolazione è raccomandata in caso di clima caldo.

4. Regolazione della quantità d'aria



Dalla posizione 1 alla posizione 4, ruotare il comando a seconda della quantità d'aria voluta.

5. Comando d'immissione d'aria



Immissione di aria esterna.

Si tratta della normale posizione di utilizzo.



Ricircolo dell'aria interna.

Questa posizione consente di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni.

Utilizzato contemporaneamente al climatizzatore, il ricircolo consente di migliorarne le prestazioni sia sulla posizione calda che su quella fredda.

Utilizzato senza aria condizionata, rischia di appannare i finestrini.

Appena possibile, mettere il comando sulla posizione immissione d'aria esterna.

6. Sbrinamento del lunotto posteriore



Se si preme il comando quando il motore gira, si aziona lo sbrinamento del lunotto posteriore e dei retrovisori. Lo sbrinamento si spegne automaticamente dopo dodici minuti.

Premendolo di nuovo, lo si rimette in funzione per dodici minuti.

È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento premendo il comando prima che i dodici minuti siano interamente trascorsi.

Precauzione importante

Attivare il sistema di climatizzazione una o due volte al mese per 5-10 minuti, per mantenerlo in perfette condizioni di funzionamento.

Se il sistema non produce aria fredda, non utilizzarlo e rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

Osservazione: per ottimizzare il funzionamento dell'aria condizionata, lasciare gli aeratori aperti.

LA 206 IN DETTAGLIO

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO



Funzionamento automatico

1. Regolazione della temperatura



La temperatura selezionata è visualizzata. Premere sulle frecce verso l'alto e verso il basso per modificarla. Per ottenere un buon comfort, regolare la temperatura su circa 21.

2. Programma automatico confort



Premere il tasto "AUTO". Il sistema regola automaticamente l'atmosfera termica dell'abitacolo in funzione della temperatura selezionata. Gestisce quindi la temperatura, la quantità, la distribuzione, l'immissione d'aria e il climatizzatore.

3. Programma automatico visibilità



In alcuni casi il programma automatico confort può rivelarsi insufficiente per disappannare o sbrinare i vetri (umidità, passeggeri numerosi, brina...). Selezionare allora il programma automatico visibilità per ritrovare rapidamente dei finestrini disappannati.

LA 206 IN DETTAGLIO

Funzionamento manuale

A seconda dei gusti, si può regolare diversamente il flusso e la distribuzione d'aria dell'abitacolo modificando una delle funzioni. Le altre funzioni continueranno ad essere gestite automaticamente. Sarà sufficiente premere il tasto "AUTO" per tornare al funzionamento automatico.

4. Climatizzatore



Premendo questo tasto si arresta il funzionamento del climatizzatore. Viene visualizzato il simbolo "ECO". Premendo di nuovo il tasto si torna al funzionamento automatico del climatizzatore. Viene visualizzato il simbolo "A/C".

Osservazione

La condensa prodotta dal climatizzatore provoca una perdita d'acqua normale sotto la vettura quando ci si ferma.

5. Distribuzione d'aria



Premendo più volte questo tasto si modifica l'orientamento del flusso d'aria dirigendolo verso:

- il parabrezza (disappannamento o sbrinamento),
- il parabrezza e i piedi dei passeggeri,
- i piedi dei passeggeri,
- gli aeratori centrali e laterali e i piedi dei passeggeri,
- gli aeratori centrali e laterali.

6. Quantità d'aria



La quantità d'aria può essere aumentata o diminuita premendo rispettivamente i tasti + e -.

7. Immissione d'aria



Premendo questo tasto si fa ricircolare l'aria interna. Il ricircolo, visualizzato sul display, consente di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni.

Evitare il funzionamento prolungato del ricircolo d'aria interna. Per tornare alla gestione automatica dell'immissione d'aria, premere di nuovo il tasto.

8. Arresto del sistema



Il tasto "OFF" arresta tutto il sistema.

9. Sbrinamento del lunotto posteriore



Se si preme il comando quando il motore gira, si aziona lo sbrinamento del lunotto posteriore e dei retrovisori.

Lo sbrinamento si spegne automaticamente.

È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento prima dello spegnimento automatico premendo di nuovo il comando.

Precauzioni importanti

Attivare il climatizzatore per 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfette condizioni di funzionamento.

Se il sistema non produce più aria fredda, non attivarlo e rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

Osservazione: per ottimizzare il funzionamento del climatizzatore, lasciare gli aeratori aperti.

LA 206 IN DETTAGLIO



LA 206 IN DETTAGLIO

SEDILI ANTERIORI

1. Regolazione longitudinale

Alzare il comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.

2. Accesso ai sedili posteriori (3 porte)

Infilare le dita in una delle due maniglie e spingere in avanti per ribaltare lo schienale e far avanzare il sedile. Quando si rimette a posto il sedile, questo torna alla posizione iniziale.

Impossibilità di avere accesso ai sedili posteriori se il sedile anteriore è in posizione cuccetta.

3. Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Tirare uno dei due comandi verso la parte posteriore.

4. Regolazione in altezza

Tirare il comando verso l'alto.

Alzarsi dal sedile per farlo salire o premere sul sedile per farlo scendere.

5. Comando del dispositivo di riscaldamento sedili

Premere l'interruttore. La temperatura si regola automaticamente. Premendo di nuovo l'interruttore si interrompe il funzionamento.

6. Regolazione in altezza del poggiatesta

Per farlo risalire, tirarlo verso l'alto.

La regolazione è corretta quando il bordo superiore del poggiatesta è alla stessa altezza della parte superiore della testa.

L'armatura del poggiatesta è dotata di un dispositivo di arresto che ne impedisce la discesa (sicurezza in caso di urto).

Per far scendere il poggiatesta, è necessario premere contemporaneamente:

- il pulsante situato sulla guida sinistra, alla base dell'armatura del poggiatesta
- il poggiatesta verso il basso.

Per rimuoverlo, premere sul nasello.



Non guidare mai senza i poggiatesta, che devono essere al loro posto e correttamente regolati.

Poggiatesta posteriori

Hanno una posizione alta (per l'uso) e una posizione bassa (per essere riposti) e possono essere smontati.

Per farli scendere, premere sul nasello.

Per rimuoverli, tirare verso l'alto fino a quando si bloccano e premere il comando di sbloccaggio.

LA 206 IN DETTAGLIO



Base modulabile del sedile anteriore passeggero

Accesso al vano portaoggetti

- Tirare completamente il sedile indietro.
- Sollevare e poi tirare la parte anteriore della base per sbloccarla.
- Ribaltare la base in avanti.



Vano portaoggetti

- Sollevare il coperchio per accedere al vano portaoggetti.
- Controllare che il coperchio sia ben chiuso prima di riabbassare la base del sedile.

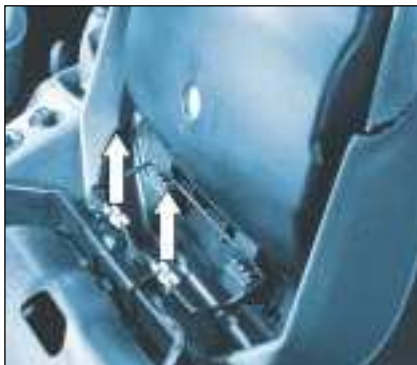


Schienale ribaltabile (tutti i tipi)

- Togliere il poggiatesta per poter inclinare completamente il sedile.
- Spingere indietro uno dei due comandi 2 per piegare lo schienale.

Osservazione: se la base è modulare, può essere ribaltata o smontata per piegare lo schienale orizzontalmente.

LA 206 IN DETTAGLIO



Smontaggio della base modulare del sedile anteriore passeggero

- Spostare il sedile indietro fino a quando si blocca.
- Sollevare e poi tirare la parte anteriore della base per sbloccarla.
- Ribaltare la base in avanti.
- Scollegare il connettore del dispositivo di riscaldamento del sedile premendo il filo metallico.
- Tirando la base verso l'alto, ribaltarla da sinistra a destra per facilitarne lo smontaggio.



Rimontaggio della base modulare del sedile anteriore passeggero

- Tirare indietro il sedile fino a quando si blocca.
- Inserire il sistema di fissaggio della base nei ganci.
- Ricollegare il connettore del dispositivo di riscaldamento del sedile.
- Riabbassare la base.

LA 206 IN DETTAGLIO

SEDILI ANTERIORI

1. Regolazione longitudinale

Alzare il comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.

2. Accesso ai sedili posteriori (3 porte)

Infilare le dita in una delle due maniglie e spingere in avanti per ribaltare lo schienale e far avanzare il sedile. Quando si rimette a posto il sedile, questo torna alla posizione iniziale.

Impossibilità di avere accesso ai sedili posteriori se il sedile anteriore è in posizione cuccetta.

3. Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Tirare uno dei due comandi verso la parte posteriore.

4. Regolazione in altezza

Tirare il comando verso l'alto.

Alzarsi dal sedile per farlo salire o premere sul sedile per farlo scendere.

5. Comando del dispositivo di riscaldamento sedili

Premere l'interruttore. La temperatura si regola automaticamente. Premendo di nuovo l'interruttore si interrompe il funzionamento.

6. Regolazione in altezza del poggiatesta

Per farlo risalire, tirarlo verso l'alto.

La regolazione è corretta quando il bordo superiore del poggiatesta è alla stessa altezza della parte superiore della testa.

L'armatura del poggiatesta è dotata di un dispositivo di arresto che ne impedisce la discesa (sicurezza in caso di urto).

Per far scendere il poggiatesta, è necessario premere contemporaneamente:

- il pulsante situato sulla guida sinistra, alla base dell'armatura del poggiatesta
- il poggiatesta verso il basso.

Per rimuoverlo, premere sul nasello.



Non guidare mai senza i poggiatesta, che devono essere al loro posto e correttamente regolati.

Poggiatesta posteriori

Hanno una posizione alta (per l'uso) e una posizione bassa (per essere riposti) e possono essere smontati.

Per farli scendere, premere sul nasello.

Per rimuoverli, tirare verso l'alto fino a quando si bloccano e premere il comando di sbloccaggio.

LA 206 IN DETTAGLIO



DIVANO O SEDILI POSTERIORI

Per ribaltare il divano o i sedili posteriori:

- sollevare la parte anteriore della seduta **1**,
- ribaltare la seduta **1** contro i sedili anteriori,
- posizionare la cintura sotto l'anello del passa cinghia **2**,
- tirare il comando **3** per sbloccare lo schienale **4**,
- rimuovere il poggiatesta o abbassarlo,
- ribaltare lo schienale **4**.

Iniziare sempre dalla seduta, mai dallo schienale (rischi di deterioramento).

Quando si rimettono a posto i sedili:

- Riabbassare lo schienale.
- Riabbassare la seduta.
- Riposizionare la cintura addominale e i fermacintura prima di bloccare la parte anteriore della seduta.

Attenzione a non incastrare le cinture.

LA 206 IN DETTAGLIO



Smontaggio della base posteriore

- Ribaltare la seduta contro i sedili anteriori.
- Premere i sistemi di fissaggio della seduta per liberarli dai ganci.
- Togliere la seduta.



TRASPORTO DI OGGETTI LUNGI

Per poter trasportare oggetti lunghi:

Sedile anteriore:

- montare la base modulare (vedi relativo paragrafo) e ribaltare lo schienale.

Sedile posteriore:

- smontare la base
- ribaltare lo schienale.

LA 206 IN DETTAGLIO



ANCORAGGI "ISOFIX"

Disponibili sui due sedili posteriori laterali e sul sedile anteriore passeggero, gli ancoraggi Isofix consentono di fissare l'**apposito seggiolino per bambini** commercializzato attraverso la rete PEUGEOT.

I sistemi di bloccaggio integrati nel seggiolino per bambini vanno fissati agli ancoraggi Isofix garantendo un montaggio affidabile, robusto e rapido.

*Anteriormente, il seggiolino per bambini deve essere posizionato "con schienale rivolto alla strada" per i bambini dalla nascita a 13 Kg; **sedile anteriore avanzato al massimo** in modo che la scocca del seggiolino per bambini sia a contatto o il più vicino possibile al cruscotto.*

In questo caso è indispensabile disattivare l'airbag passeggero, altrimenti il bambino rischia di venire ucciso o ferito gravemente durante il gonfiaggio dell'airbag.

Eccezionalmente, il seggiolino per bambini può essere montato "nel senso della marcia" quando i sedili posteriori sono già occupati da altri bambini o non possono essere utilizzati (assenti, ribaltati). In questo caso, usare sia l'ancoraggio Isofix che la protezione del seggiolino bambini e la cintura di sicurezza, e regolare il sedile passeggero nella posizione più all'indietro. L'airbag passeggero può essere attivato.

*Posteriormente, il seggiolino per bambini può essere montato in posizione nel senso della marcia" o "con schienale rivolto alla strada". In questo caso, il **sedile anteriore è in posizione longitudinale a mezza corsa, con lo schienale raddrizzato.***

L'uso dell'ancoraggio Isofix insieme alla protezione del seggiolino bambini e alla cintura di sicurezza è obbligatorio per un seggiolino montato "nel senso della marcia".



Lo specifico seggiolino per bambini omologato è il KIDDY Isofix. Può essere utilizzato "con schienale rivolto alla strada" dalla nascita a 13 Kg e "nel senso della marcia" per i bambini di 9 - 18 Kg.

Questo seggiolino può anche essere usato sui sedili privi di ancoraggi Isofix: deve essere allora obbligatoriamente fissato al sedile del veicolo con la cintura di sicurezza a tre punti.

Seguire le istruzioni di montaggio indicate sull'opuscolo relativo al seggiolino per bambini.

LA 206 IN DETTAGLIO



SEGGIOLINI PER BAMBINI

La sicurezza dei vostri bambini, che la PEUGEOT ha curato in particolar modo al momento della concezione di questa vettura, dipende anche da voi.

Per viaggiare con la massima sicurezza rispettare le seguenti raccomandazioni:

- tutti i bambini di età inferiore ai 10 anni devono essere trasportati su poltroncine speciali omologate*, adatte al loro peso, da sistemare sui sedili dotati di cinture di sicurezza.
- sedile passeggero anteriore*: i bambini di età inferiore ai 10 anni non devono essere trasportati nel senso della marcia**. La posizione con schienale rivolto alla strada è autorizzata. In questa posizione, è indispensabile disattivare l'airbag passeggero.

Dopo aver eseguito vari test, la PEUGEOT raccomanda i seguenti sistemi:

Dalla nascita ai 18 mesi (fino a 13 Kg):

- ① "Römer Babysure" : da fissare con lo schienale rivolto alla strada, sul sedile anteriore o posteriore, con una cintura a tre punti. Anteriormente, il sedile passeggero deve essere regolato sulla posizione "**mezza corsa**".

Da 9 mesi a 3 o 4 anni (da 9 a 18 Kg):

- ② "Römer Prince" : da sistemare sul sedile posteriore con una cintura a tre punti. Per la sicurezza dei bambini, la base del seggiolino e il cuscino addominale non devono mai essere separati.

Da 3 a 6 anni (15-25 Kg)

- ③ "Römer Vario": da sistemare posteriormente, con una cintura a tre punti.

LA 206 IN DETTAGLIO

Da 3 a 10 anni (15-36 Kg)

- ④ "Recaro Start": da sistemare posteriormente, con una cintura a tre punti. L'altezza, la larghezza e la lunghezza della base devono essere regolate in funzione dell'età e della corporatura del bambino.
- ⑤ "Klippan Optima" : da sistemare sul sedile posteriore con una cintura a tre punti.
A partire dai 6 anni (circa 22 Kg), utilizzare solo il rialzo.

Per la massima sicurezza, ricordarsi di allacciare le cinture a tre punti o le cinghie dei seggiolini per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.

Per evitare l'apertura accidentale delle porte, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".

Inoltre non aprire i finestrini posteriori per più di un terzo.

* In base alla legislazione in vigore.

**Tranne se i sedili posteriori sono già occupati da altri bambini o se non possono essere utilizzati (assenti, ribaltati). In questo caso, regolare il sedile passeggero anteriore sulla posizione più indietro e lasciare l'airbag attivato.



Non lasciare mai un bambino o un animale in una vettura esposta al sole, con i finestrini chiusi.

Non lasciare mai le chiavi a portata dei bambini all'interno della vettura.



Disattivare l'Airbag passeggero corrispondente al sedile sul quale si sistema un seggiolino per bambini con schienale rivolto alla strada.

Lo spiegamento dell'air bag rischierebbe di uccidere o ferire gravemente il bambino.

Rispettare rigorosamente le istruzioni di montaggio indicate nell'avvertenza dei seggiolini per bambini.

LA 206 IN DETTAGLIO

Riepilogo delle possibilità d'installazione dei dispositivi di ritenuta bambini, in funzione del peso del bambino e della posizione del seggiolino all'interno del veicolo (Direttiva 2000/3):

Posizione	Peso del bambino			
	< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Passeggero anteriore Sedile fisso, Sedile con rialzo	U <i>L1, L6</i>	U <i>L2, L7</i>	U <i>L3, L4, L5</i>	U <i>L4, L5</i>
Passeggero posteriore Laterale	U <i>L1, L6</i>	U <i>L2, L7</i>	U <i>L3, L4, L5</i>	U <i>L4, L5</i>
Passeggero posteriore Centrale Cintura di sicurezza a 3 punti	X	U F <i>L2</i>	U F <i>L3, L4, L5</i>	U F <i>L4, L5</i>
Passeggero posteriore Centrale Cintura di sicurezza a 2 punti	X	U F <i>L2</i>	U F <i>L3</i>	U F

U : categoria universale.

U F : categoria universale nel senso della marcia.

X : nessun dispositivo di ritenuta bambini.

Secondo il paese di destinazione :

L1 : BRITAX Babysure

E11 0344117

Universale (dalla nascita a 13 Kg).

L2 : ROMER Prince

E1 03301058

Universale (da 9 a 18 Kg).

L3 : ROMER Vario

E1 03301120

Universale (da 15 a 25 Kg).

L4 : RECARO Start

E1 03301108

Universale (da 15 a 36 Kg).

L5 : KLIPPAN Optima

E17 030007

Universale (da 15 a 36 Kg).

L6 : KIDDY Isofix Schienale rivolto alla strada

E1 03301123 et

Universale (dalla nascita a 13 Kg)*.

L7 : KIDDY Isofix Senso della marcia

E2 030011

Universale (da 9 a 18 Kg)*.

* Vedi capitolo "Sedili" - paragrafo "Ancoraggi Isofix" per l'uso del seggiolino per bambini KIDDY sugli ancoraggi Isofix del veicolo.

LA 206 IN DETTAGLIO



CINTURE DI SICUREZZA

Regolazione in altezza della cintura:

- per farla scendere: tirare il comando e farlo scorrere verso il basso,
- per farla salire: fare scorrere il comando verso l'alto.

Per bloccare le cinture di sicurezza

Tirare la cinghia e inserirne l'estremità nell'apposita fessura bloccandola.

Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore pirotecnico e limitatore di carico

La sicurezza in caso di urto frontale è stata migliorata grazie all'uso di cinture con pretensionatori pirotecnici e limitatore di carico sui sedili anteriori. A seconda dell'importanza dell'urto, i pretensionatori pirotecnici tendono istantaneamente le cinture sul corpo dei passeggeri.

Le cinture con pretensionatori pirotecnici sono attive quando il contatto è inserito. Il limitatore di carico attenua la pressione della cintura sul corpo dei passeggeri in caso di incidente.

Cinture di sicurezza posteriori

I sedili posteriori sono dotati di due cinture a tre punti con avvolgitore e di una cintura addominale (divano monoblocco) o di tre cinture a tre punti con avvolgitore (divano diviso in due, 1/3 - 2/3).



Per essere efficace la cintura di sicurezza deve trovarsi il più vicino possibile al corpo.

A seconda del tipo e dell'importanza dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima degli airbag e indipendentemente da essi.

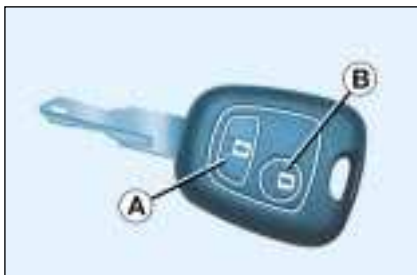
In tutti i casi di attivazione, la spia dell'airbag si accende sul cruscotto.

Dopo un urto, fare controllare il dispositivo presso un Punto Assistenza PEUGEOT.

Il sistema è stato progettato per funzionare dieci anni.

In seguito, farlo sostituire.

LA 206 IN DETTAGLIO



CHIAVI

Le chiavi consentono di azionare separatamente la serratura delle porte anteriori, del tappo del serbatoio di carburante, del comando di disattivazione dell'airbag passeggero e di inserire il contatto.

Chiusura centralizzata

Le chiavi consentono di azionare il bloccaggio o sbloccaggio delle porte e del bagagliaio dalle porte anteriori.

Se una delle porte, il bagagliaio (206 SW) o il lunotto posteriore (206 SW) sono aperti, il bloccaggio centralizzato non è possibile.

Telecomando

Svolge le stesse funzioni della chiave, ma a distanza.

Bloccaggio

Premendo una volta il pulsante **A** si aziona il bloccaggio del veicolo. Questa chiusura è indicata dall'accensione in modo fisso delle luci di direzione per due secondi circa.

Sbloccaggio

Premendo il pulsante **B** si sblocca il veicolo.

Tale sbloccaggio è segnalato dal rapido lampeggiamento delle luci di direzione.

206 SW: lo sbloccaggio del veicolo e l'apertura del lunotto posteriore vanno effettuati esercitando una pressione lunga sul pulsante **B**.

Osservazioni: quando il veicolo è chiuso e viene azionato per sbaglio lo sbloccaggio, se non si aprono le porte entro 30 secondi, il veicolo si richiude automaticamente (206 SW).

Evitare di maneggiare il pulsante del telecomando quando si è fuori dalla portata della vettura. Si rischia infatti di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova sincronizzazione del telecomando.

Dimenticanza chiave

Se si dimentica la chiave sul blocchetto d'accensione dello sterzo, viene emesso un segnale acustico all'apertura della porta conducente.

Localizzazione del veicolo

Per localizzare il veicolo, con porte e portelli bloccati, su un'area di parcheggio:

- ☞ premere il pulsante **A**, le plafoniere si accendono e gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi.

Sostituzione della pila del telecomando

L'informazione "pila usata" viene indicata da un segnale acustico accompagnato dal messaggio "**Pila telecomando usata**" sul display multifunzione.

Per sostituire la pila, togliere la vite quindi aprire il telecomando premendo con una moneta a livello dell'anello (pila CR 2016/3 volt).

Se il telecomando non funziona dopo aver sostituito la pila, effettuare una procedura di reinizializzazione.

Reinizializzazione del telecomando

- ☞ Disinserire il contatto
- ☞ Inserire di nuovo il contatto
- ☞ Premere il pulsante **A**.
- ☞ Disinserire il contatto e togliere la chiave dell'antifurto. Il telecomando funziona di nuovo.

LA 206 IN DETTAGLIO

ANTIUVIAMENTO ELETTRONICO

L'antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore sin dall'interruzione del contatto impedendo che il veicolo venga avviato da una persona che non ne possiede la chiave.

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, il codice deve essere riconosciuto per poter avviare il veicolo.

In caso di disfunzionamento del sistema, si è avvertiti da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

In questo caso il veicolo non può essere avviato.

Rivolgersi rapidamente ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



CARTA CONFIDENZIALE

Contiene il codice d'identificazione necessario per qualsiasi intervento effettuato da un Punto Assistenza PEUGEOT sul sistema. Questo codice è nascosto da una pellicola, da togliere solo in caso di necessità.

Conservare la carta in un luogo sicuro, mai all'interno del veicolo.



Annotare il numero di ogni chiave. Questo numero è codificato sull'etichetta che accompagna la chiave. In caso di smarrimento, il

Punto Assistenza PEUGEOT potrà fornire rapidamente nuove chiavi.

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema efficace.

Evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le chiusure della vettura.

Il telecomando non funziona fin quando la chiave è inserita nel bloccasterzo, anche con il contatto disinserito, tranne per la reinizializzazione.

Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), togliere la chiave dal bloccasterzo quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.

Quando si acquista un veicolo usato:

- verificare di essere in possesso della carta confidenziale;
- fare effettuare una memorizzazione delle chiavi presso un Punto Assistenza PEUGEOT per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.

Non apportare alcuna modifica al sistema di antiavviamento elettronico.

LA 206 IN DETTAGLIO

ANTIUVIAMENTO ELETTRONICO

L'antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore sin dall'interruzione del contatto impedendo che il veicolo venga avviato da una persona che non ne possiede la chiave.

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, il codice deve essere riconosciuto per poter avviare il veicolo.

In caso di disfunzionamento del sistema, si è avvertiti da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

In questo caso il veicolo non può essere avviato.

Rivolgersi rapidamente ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



CARTA CONFIDENZIALE

Contiene il codice d'identificazione necessario per qualsiasi intervento effettuato da un Punto Assistenza PEUGEOT sul sistema. Questo codice è nascosto da una pellicola, da togliere solo in caso di necessità.

Conservare la carta in un luogo sicuro, mai all'interno del veicolo.



Annotare il numero di ogni chiave. Questo numero è codificato sull'etichetta che accompagna la chiave. In caso di smarrimento, il

Punto Assistenza PEUGEOT potrà fornire rapidamente nuove chiavi.

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema efficace.

Evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le chiusure della vettura.

Il telecomando non funziona fin quando la chiave è inserita nel bloccasterzo, anche con il contatto disinserito, tranne per la reinizializzazione.

Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), togliere la chiave dal bloccasterzo quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.

Quando si acquista un veicolo usato:

- verificare di essere in possesso della carta confidenziale;
- fare effettuare una memorizzazione delle chiavi presso un Punto Assistenza PEUGEOT per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.

Non apportare alcuna modifica al sistema di antiavviamento elettronico.

LA 206 IN DETTAGLIO

PORTE



Porte anteriori (berlina e 206 SW)



Porte posteriori (206 SW)

Apertura delle porte dall'esterno



Apertura delle porte dall'interno

Chiusura delle porte dall'interno

Senza chiusura centralizzata

Per chiudere, premere il pulsante **A**. Questo pulsante chiude la porta corrispondente.

Il pulsante della porta conducente consente di bloccare la porta, il bagagliaio e il lunotto posteriore (206 SW).

Con chiusura centralizzata

Per bloccare, premere il pulsante **A**. Il bloccaggio di una porta anteriore consente di chiudere le porte anteriori, le porte posteriori, il bagagliaio (206 SW) e il lunotto posteriore (206 SW).

Sulle porte posteriori, il pulsante agisce solo sulla porta interessata.

Sbloccaggio dall'interno

Per sbloccare, tirare sul pulsante **A** o azionare la maniglia.

Allarme "porta aperta"

Quando il motore gira, se una porta è chiusa male, si è avvertiti da un segnale acustico e da un messaggio o disegno sul display multifunzione, che indica la porta interessata.

Inoltre, quando il veicolo è in marcia e il pulsante della plafoniera è sulla posizione "illuminazione all'apertura di una porta", la plafoniera lampeggia.

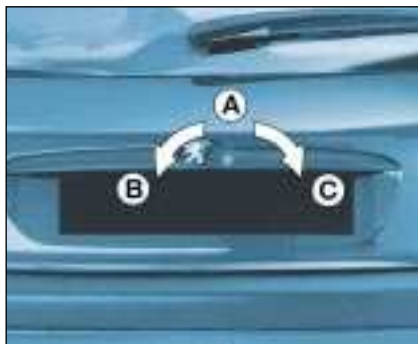


SICUREZZA BAMBINI

Impedisce l'apertura dall'interno delle porte posteriori.

Ruotare il comando **1** di un quarto di giro con la chiave di contatto.

LA 206 IN DETTAGLIO



BLOCCAGGIO / SBLOCCAGGIO DEL BAGAGLIAIO (BERLINA)

Senza chiusura centralizzata:

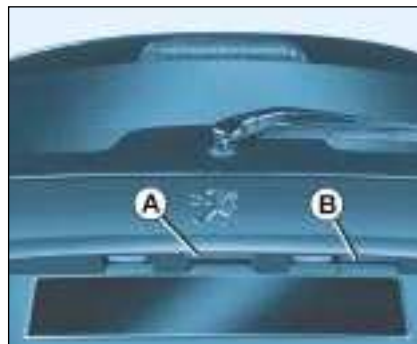
Per chiudere, girare la chiave da **A** verso **C**.

Per aprire, girare la chiave da **A** verso **B**, premere la maniglia e alzare il portellone.

Con chiusura centralizzata:

Il bagagliaio viene bloccato o sbloccato contemporaneamente alle porte.

La luce è comandata dall'apertura del bagagliaio.



CHIUSURA / APERTURA DEL BAGAGLIAIO E DEL LUNOTTO POSTERIORE (206 SW)

Il bagagliaio e il lunotto posteriore non possono essere aperti contemporaneamente.

Senza chiusura centralizzata

La chiusura o apertura del **bagagliaio** e del lunotto posteriore va effettuata sulla serratura della porta conducente.

Quando il lunotto posteriore è chiuso, per aprire il bagagliaio azionare la maniglia **A** e sollevarla.

Quando il bagagliaio è chiuso, per aprire il **lunotto posteriore** azionare la maniglia **B**, quindi sollevarla usando il braccio del tergicristallo (alloggio **C**).

Con chiusura centralizzata

La chiusura o apertura del bagagliaio avviene contemporaneamente a quella delle porte.

Quando il lunotto posteriore è chiuso, per aprire il **bagagliaio** azionare la maniglia **A** e sollevarla.

Quando il bagagliaio è chiuso, per aprire il **lunotto posteriore** esercitare una pressione lunga sul pulsante di apertura del telecomando o azionare la maniglia **B**, quindi sollevare il lunotto usando il braccio del tergicristallo (alloggio **C**).

LA 206 IN DETTAGLIO

Le luci sono comandate dall'apertura del bagagliaio o del lunotto posteriore.

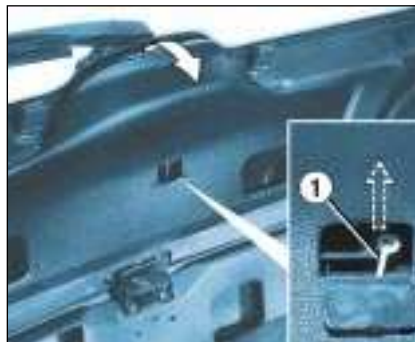
Osservazioni: il bagagliaio e il lunotto posteriore si bloccano automaticamente quando si guida a 10 Km orari e si sbloccano quando si apre una delle porte. Quando il tergicristallo posteriore è in funzione, l'apertura del lunotto posteriore può essere effettuata solo a fine ciclo.

Richiudere il lunotto posteriore usando il braccio del tergicristallo o premendo al centro del vetro.

Allarme "bagagliaio/lunotto aperto"

Quando il motore gira e lo sportello del bagagliaio o il lunotto posteriore sono chiusi male, si è avvertiti da un segnale acustico e dal messaggio "**Bagagliaio aperto**" o da uno schema sul display multifunzione.

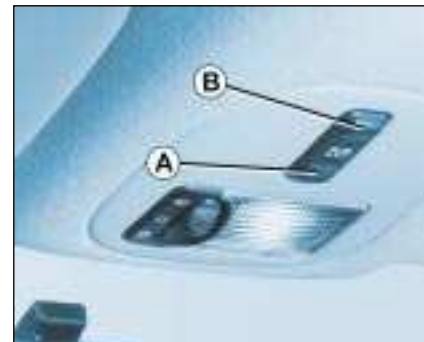
Inoltre, quando il veicolo è in marcia e il pulsante della plafoniera è in posizione "illuminazione all'apertura dello sportello del bagagliaio o del lunotto posteriore", la plafoniera lampeggia.



COMANDO DI EMERGENZA (berlina)

Consente di sbloccare il bagagliaio in caso di guasto delle chiusure centralizzate.

- Ribaltare i sedili posteriori per avere accesso al bagagliaio dall'interno del veicolo.
- Tirare sul rivestimento del bagagliaio per liberarla.
- Azionare il tirante di apertura 1 verso l'alto.



TETTO APRIBILE (berlina)

Per aprirlo

Premendo sulla parte **B** dell'interruttore, il tetto apribile si aprirà in posizione intermedia (comfort). Per aprirlo completamente, premere di nuovo su **B**.

Per chiuderlo

Premendo sulla parte **A** dell'interruttore, il tetto apribile si chiuderà in posizione intermedia (comfort). Per chiuderlo completamente, premere di nuovo su **A**.

Pannello mobile del tetto fisso in vetro panoramico

Premere la parte **A** o **B** dell'interruttore fino ad ottenere la posizione desiderata.

LA 206 IN DETTAGLIO

Le luci sono comandate dall'apertura del bagagliaio o del lunotto posteriore.

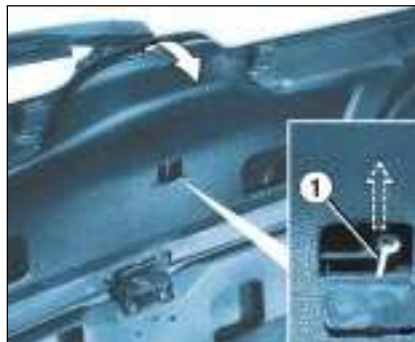
Osservazioni: il bagagliaio e il lunotto posteriore si bloccano automaticamente quando si guida a 10 Km orari e si sbloccano quando si apre una delle porte. Quando il tergicristallo posteriore è in funzione, l'apertura del lunotto posteriore può essere effettuata solo a fine ciclo.

Richiudere il lunotto posteriore usando il braccio del tergicristallo o premendo al centro del vetro.

Allarme "bagagliaio/lunotto aperto"

Quando il motore gira e lo sportello del bagagliaio o il lunotto posteriore sono chiusi male, si è avvertiti da un segnale acustico e dal messaggio "**Bagagliaio aperto**" o da uno schema sul display multifunzione.

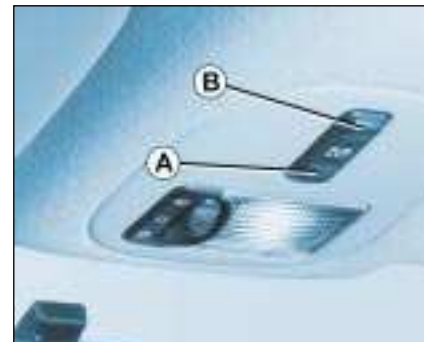
Inoltre, quando il veicolo è in marcia e il pulsante della plafoniera è in posizione "illuminazione all'apertura dello sportello del bagagliaio o del lunotto posteriore", la plafoniera lampeggia.



COMANDO DI EMERGENZA (berlina)

Consente di sbloccare il bagagliaio in caso di guasto delle chiusure centralizzate.

- Ribaltare i sedili posteriori per avere accesso al bagagliaio dall'interno del veicolo.
- Tirare sul rivestimento del bagagliaio per liberarla.
- Azionare il tirante di apertura 1 verso l'alto.



TETTO APRIBILE (berlina)

Per aprirlo

Premendo sulla parte **B** dell'interruttore, il tetto apribile si aprirà in posizione intermedia (comfort). Per aprirlo completamente, premere di nuovo su **B**.

Per chiuderlo

Premendo sulla parte **A** dell'interruttore, il tetto apribile si chiuderà in posizione intermedia (comfort). Per chiuderlo completamente, premere di nuovo su **A**.

Pannello mobile del tetto fisso in vetro panoramico

Premere la parte **A** o **B** dell'interruttore fino ad ottenere la posizione desiderata.

LA 206 IN DETTAGLIO



APERTURA COFANO MOTORE

Dall'interno : tirare la levetta che si trova sul lato sinistro, sotto il cruscotto.

Dall'esterno : alzare la levetta e sollevare il cofano.



ASTA DI SOSTEGNO DEL COFANO MOTORE

Fissare l'asta che mantiene il cofano aperto.

Prima di chiudere il cofano, rimettere l'asta nel suo alloggiamento.

Per chiudere

Abbassare il cofano e lasciarlo andare a fine corsa. Verificare che sia ben chiuso.



RIFORNIMENTO COMBUSTIBILE

Il rifornimento di combustibile deve essere effettuato con il **motore fermo**.

Inserire la chiave e girarla verso sinistra.

Togliere il tappo del serbatoio.

Il tipo di carburante da utilizzare è indicato da un'etichetta.

Se si fa il pieno, non insistere dopo la terza interruzione della pompa potrebbe provocare disfunzioni.

La capacità del serbatoio è di circa 50 litri.

LA 206 IN DETTAGLIO

ACCENSIONE AUTOMATICA DELLE LUCI

Le luci di posizione e anabbaglianti si accendono automaticamente in caso di scarsa luminosità .

Si spengono quando la luminosità ridiventa sufficiente.

Osservazione: *in caso di nebbia o di neve, il sensore di luminosità può rilevare una luce insufficiente. In questo caso le luci non si accenderanno automaticamente.*

Questa funzione è attiva alla consegna del veicolo. Per disattivare o attivare la funzione:

- mettere la chiave su una posizione a partire da quella accessori (prima tacca della chiave)
- premere l'estremità del comando di illuminazione per più di quattro secondi.

Osservazione: *dopo aver disinserito il contatto, e a seconda della luminosità, le luci rimangono accese per circa 45 secondi o fino alla chiusura del veicolo.*

Nota: **il sensore di luminosità, accoppiato al sensore di pioggia, è situato al centro del parabrezza, dietro il retrovisore interno. È destinato all'accensione automatica delle luci.**

Controllo del funzionamento

Attivazione

L'attivazione di questa funzione è accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio "**Illuminazione automatica attiva**" sul display multifunzione.

Disattivazione

La disattivazione della funzione è accompagnata da un segnale acustico.

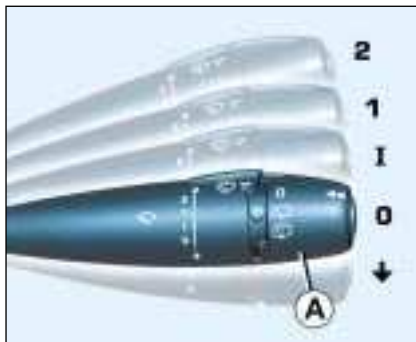
Osservazione: la funzione viene temporaneamente disattivata quando il conducente utilizza i comandi manuali delle luci.

In caso di disfunzionamento del sensore di luminosità, il sistema attiva la funzione (le luci si accendono). Il conducente viene avvisato da un segnale acustico accompagnato dal messaggio "**Accensione automatica delle luci difettosa**" sul display multifunzione.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT per far verificare il sistema.

LA 206 IN DETTAGLIO

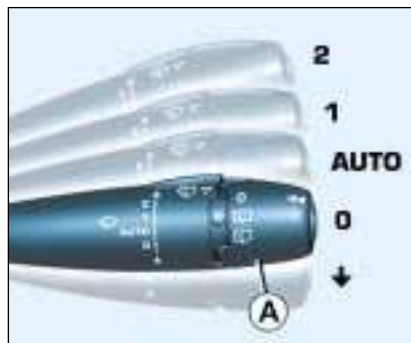
COMANDO DEL TERGICRISTALLO



Comando con funzionamento intermittente

Tergicristallo anteriore

- 2** Funzionamento rapido (precipitazioni forti)
- 1** Funzionamento normale (pioggia moderata)
- I** Funzionamento intermittente
- 0** Arresto
- ↓** Singola passata (premere verso il basso).



Comando con funzionamento automatico

Tergicristallo anteriore

- 2** Funzionamento rapido (precipitazioni forti)
- 1** Funzionamento normale (pioggia moderata)
- AUTO** Funzionamento automatico
- 0** Arresto
- ↓** Funzionamento intermittente (premere verso il basso)

Funzionamento

Sulle posizioni **1** e **2**, quando il veicolo è fermo, il tergisicristallo passa alla cadenza di funzionamento inferiore; quando il veicolo viene riavviato, riprende la cadenza iniziale.

Sulla posizione intermittente, la cadenza di funzionamento è proporzionale alla velocità del veicolo.

Sulla posizione **AUTO**, la cadenza di funzionamento è proporzionale all'intensità delle precipitazioni.

Quando il contatto è stato interrotto da oltre un minuto e il comando si trova in una delle posizioni di funzionamento, è necessario riattivare questa funzione. Spostare il comando su una posizione qualsiasi, quindi rimetterlo sulla posizione desiderata.

Lavacrystallo e lavaproiettori

Tirare il comando del tergisicristallo verso di sé. Il lavacrystallo e poi il tergisicristallo funzionano per una durata limitata.

Il lavacrystallo e il lavaproiettori funzionano contemporaneamente per due secondi, **solo se le luci anabbaglianti o abbaglianti sono accese.**

LA 206 IN DETTAGLIO

Funzionamento automatico

In posizione **AUTO** il tergicristallo funziona automaticamente e **adatta la sua velocità in funzione delle precipitazioni.**

Controllo del funzionamento

Attivazione

L'attivazione della funzione è accompagnata dal messaggio "**Tergicristallo automatico attivato**" sul display multifunzione.

In caso di anomalia di funzionamento, il conducente viene informato da un segnale acustico e dal messaggio "**Tergicristallo automatico difettoso**" sul display multifunzione.

In caso di funzionamento difettoso sulla posizione **AUTO**, il tergicristallo funzionerà in modo intermittente.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT per far verificare il sistema.



In caso di lavaggio automatico della vettura, disinserire il contatto e verificare che il comando del tergicristallo non si trovi in posizione automatica.

In inverno, si consiglia di aspettare lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare il funzionamento automatico.

Tergicristallo posteriore



Ruotare la ghiera **A** fino alla prima tacca per ottenere un funzionamento intermittente.

Lavacristallo posteriore



Ruotare la ghiera **A** oltre la prima tacca: il lavacristallo e poi il tergicristallo funzionano per una determinata durata.

206 SW: le funzioni tergicristallo posteriore e lavacristallo posteriore vengono disattivate quando il lunotto posteriore è aperto.

LA 206 IN DETTAGLIO

COMPUTER DI BORDO



Ogni volta che si preme il pulsante situato all'estremità del **comando del tergicristallo**, vengono visualizzati in alternanza:

Display B

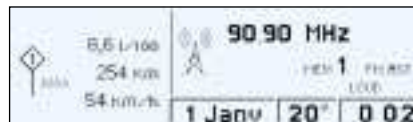


- l'autonomia
- la distanza percorsa
- il consumo medio
- il consumo immediato
- la velocità media

Azzeramento

Premere il comando per oltre due secondi.

Display C



- il consumo immediato e l'autonomia;
- il consumo medio, la distanza percorsa e la velocità media calcolata su un periodo "1";
- il consumo medio, la distanza percorsa e la velocità media calcolata su un periodo "2".

I periodi "1" e "2" sono definiti dalla frequenza di azzeramento. Consentono di effettuare ad esempio calcoli giornalieri sul periodo "1" e mensili sul periodo "2".

Azzeramento

Quando il periodo desiderato è visualizzato, premere il comando per oltre due secondi.

LA 206 IN DETTAGLIO

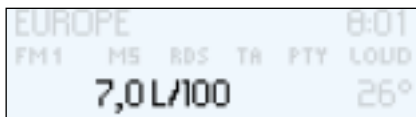


Autonomia

Indica il numero di chilometri che possono ancora essere percorsi con il carburante che rimane nel serbatoio.

Osservazione : a volte questa cifra aumenta dopo un cambiamento di guida o di pendenza, provocando una notevole variazione del consumo immediato.

Quando la quantità di carburante nel serbatoio è inferiore a 3 litri, vengono visualizzati solo tre segmenti.



Consumo immediato

È il risultato del consumo registrato negli ultimi due secondi. Questa funzione viene visualizzata solo a circa 20 Km orari.



Consumo medio

È il rapporto tra il carburante consumato e la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento del computer.



Velocità media

Viene ottenuta, dopo l'ultimo azzeramento del computer, dividendo la distanza percorsa per la durata di uso (con contatto inserito).



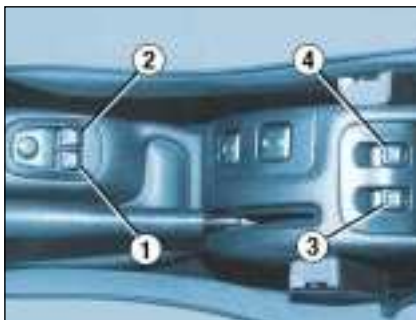
Distanza percorsa

Indica la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Dopo un azzeramento del computer, l'indicazione dell'autonomia diventa significativa solo dopo una certa durata d'uso.

Se mentre si guida vengono visualizzati segmenti orizzontali al posto delle cifre, consultare un Punto Assistenza PEUGEOT.

LA 206 IN DETTAGLIO



ALZACRISTALLI ELETTRICI

1. Comando dell'alzacristallo elettrico lato conducente

Il conducente dispone di due possibilità :

– Funzionamento manuale :

Tirare o premere l'interruttore 1 senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

– Funzionamento automatico :

Tirare o premere l'interruttore 1 oltre al punto di resistenza. Un solo impulso apre o chiude completamente il vetro.

La chiusura automatica funzionano solo quando il motore gira.

2. Comando dell'alzacristallo elettrico lato passeggero.
3. Comando dell'alzacristallo elettrico posteriore sinistro.
4. Comando dell'alzacristallo elettrico posteriore destro.

Disattivazione temporanea degli alzacristalli posteriori (sicurezza bambini)



Questo comando consente di neutralizzare il funzionamento dei finestrini posteriori, indipendentemente dalla loro posizione.

NOTA : per motivi di sicurezza (bambini), togliere la chiave di contatto quando si esce dalla vettura, anche per breve tempo.

FINESTRINI A COMPASSO (3 PORTE)



Per socchiudere i finestrini posteriori, ribaltare la levetta 1 e spingere il vetro.

LA 206 IN DETTAGLIO



Retrovisore interno manuale

Il retrovisore interno è dotato di due posizioni:

- giorno (normale),
- notte (antiabbagliamento).

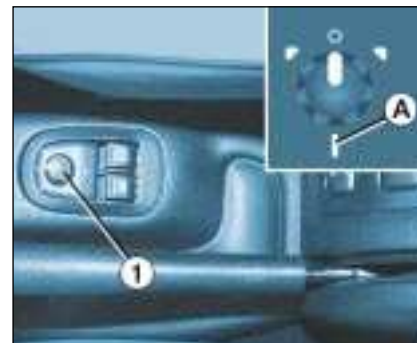
Per passare dall'una all'altra, premere o tirare la levetta che si trova sul bordo inferiore del retrovisore.



Retrovisori esterni a comando manuale

Per regolarli, manipolare la levetta nelle quattro direzioni.

Quando la vettura è parcheggiata, i retrovisori esterni possono essere ripiegati manualmente.



RETROVISORI A COMANDO ELETTRICO

Ruotare il comando **1** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.

Spostare il comando **1** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.

Retrovisori ripiegabili elettricamente

Con il contatto inserito, portare il comando **1** sulla posizione **A**.



L'estremità dello specchietto del retrovisore lato conducente è asferico (zona esterna delimitata da linee punteggiate) per eliminare l'"angolo morto".

In realtà gli oggetti osservati nei retrovisori lato conducente e passeggero sono più vicini di quanto sembrano. Bisognerà quindi tenerne conto per valutare correttamente la distanza rispetto alle macchine che si trovano dietro.

LA 206 IN DETTAGLIO



PLAFONIERE

Plafoniera anteriore (pulsante A)



Si accende quando si apre una porta, il bagagliaio (206 SW) e il lunotto posteriore (206 SW). In questa posizione la plafoniera lampeggia se la vettura è in moto e un'apertura non è chiusa bene.



Spenta



Accensione permanente, con la chiave sulla posizione accessori o con il contatto inserito.

Luce leggicarte

Quando la chiave è in posizione accessori o il contatto è inserito, ruotare il pulsante **B** a destra o a sinistra.

Plafoniera posteriore (206 SW)



Si accende quando si apre una porta, il bagagliaio e il lunotto posteriore. In questa posizione la plafoniera lampeggia se la vettura è in moto e un'apertura non è chiusa bene.



Spenta



Accensione permanente, con la chiave sulla posizione accessori o con il contatto inserito.



ZONE TELEPASS / PARCHEGGIO

Il parabrezza atermico comporta due zone non riflettenti poste ai lati della base del retrovisore inferiore.

Queste sono destinate al collocamento delle carte Telepass e/o parcheggio.

PARASOLE

Le alette parasole sono dotate di uno specchietto di cortesia, con sportellino lato conducente.

LA 206 IN DETTAGLIO



REGOLAZIONE DEI PROIETTORI

In funzione del carico della vettura, si raccomanda di correggere l'orientamento dei proiettori.

- 0.** 1 o 2 persone sui sedili anteriori.
- 3 persone.
- 1.** 5 persone.
- 2.** 5 persone + peso massimo autorizzato.
- 3.** Conducente + peso massimo autorizzato.

Regolazione iniziale su posizione 0.



REGOLAZIONE IN ALTEZZA DEL VOLANTE

Quando il veicolo è fermo, abbassare il comando per sbloccare il volante.

Regolare all'altezza voluta e rialzare il comando per bloccare il volante.



AVVISATORE ACUSTICO



Premere su una delle razze o al centro del volante.

LA 206 IN DETTAGLIO



POSACENERE ANTERIORE

Per svuotarlo, chiudere il coperchio. Tirare il nasello e liberare il posacenere sollevandolo.

ACCENDISIGARI

Premere e aspettare che fuoriesca automaticamente.

È alimentato a partire dalla posizione accessori (prima tacca).



CASSETTO RIPOSTIGLIO

Per aprire il cassetto ripostiglio, sollevare la maniglia.

La luce del cassetto si accende non appena lo si apre.

1. Alloggiamento per la busta contenente i documenti di bordo.
2. Portalattine.
3. Portamatite.
4. Vano occhiali.
5. Vano carte stradali.
6. Vano portamonete.

LA 206 IN DETTAGLIO

SISTEMAZIONE DEL BAGAGLIAIO (Berlina)



Ripiano posteriore

Per togliere il ripiano:

- sganciare i due cordoni 1.
- sollevare leggermente il ripiano e rimuoverlo.



Il ripiano può essere sistemato in vari posti:

- dietro i sedili anteriori
- dietro il divano posteriore usando la tendina copribagagli.
- orizzontalmente nel bagagliaio.



Anelli di fissaggio

Per fissare i bagagli, usare gli anelli di fissaggio situati sul pavimento del bagagliaio e sullo schienale del divano posteriore.

Tendina copribagagli

Agganciata agli anelli di fissaggio, consente di trattenere i bagagli.



Cinghia di mantenimento

Una cinghia fissata sul lato del bagagliaio consente di fissare vari oggetti (bidoni, cassetta del pronto soccorso, ecc.).

LA 206 IN DETTAGLIO



LA 206 IN DETTAGLIO

SISTEMAZIONE DEL BAGAGLIAIO (206 SW)

1. Maniglie di sostegno e appendiabiti

2. Ganci appendiabiti

Sono disponibili sei ganci per gli abiti.

3. Fissaggi rete per carichi alti

La rete per trattenere i carichi alti può essere sistemata dietro i sedili anteriori o dietro il divano posteriore.

Aprire gli sportellini protettivi dei fissaggi alti che corrispondono alla posizione voluta.

Sistemare un'estremità della barra metallica in uno dei due fissaggi, comprimere la barra, quindi sistemare l'altra estremità e rilasciare.

Fissare i due ganci delle cinghie della rete dietro i sedili anteriori, con il divano posteriore ripiegato, o negli anelli di ancoraggio del pavimento.

Gli anelli sono perpendicolari ai relativi fissaggi alti.

Tendere le due cinghie.

4. Ganci

Sono disponibili due ganci laterali per appendere borse leggere.

5. Presa accessori 12 V

Si tratta di una presa a 12 Volt di tipo accendisigari. È sistemata sul rivestimento in plastica posteriore sinistro ed è alimentata a partire dalla posizione accessori (prima tacca).

6. Reti varie

Sono disponibili due reti (non smontabili) che possono contenere la rete dei bagagli, una cassetta del pronto soccorso, ecc.

7. Cinghie di mantenimento

Sono disponibili due cinghie per mantenere oggetti vari: bidoni, ecc.

8. Copribagagli

Per sistemarlo:

- posizionare un'estremità dell'avvolgitore del copribagagli in uno dei due supporti
- comprimere l'estremità opposta dell'avvolgitore e sistemarlo
- rilasciarlo per inserirlo
- stendere il copribagagli fino a quando arriva a livello dei montanti del bagagliaio
- inserire le guide del copribagagli nelle guide di scorrimento dei montanti.

Per toglierlo:

- togliere le guide del copribagagli dalle guide di scorrimento dei montanti
- riavvolgere il copribagagli, comprimerlo e toglierlo dal suo supporto.

9. Anelli di aggancio

Sono disponibili otto anelli di aggancio per fissare la rete dei bagagli: quattro sullo schienale del divano posteriore e quattro sul pavimento del bagagliaio (di cui due sotto il tappetino del bagagliaio).

Triangolo di segnalazione

Nello sportello del bagagliaio è previsto un alloggiamento per il triangolo di segnalazione.

LA 206 IN DETTAGLIO



CAMBIO AUTOMATICO AUTOADATTATIVO

Avviamento

Per avviare il motore, portare la leva di selezione su **N** o su **P**. **Premere sul freno per uscire dalla posizione P.**

Arresto o parcheggio

Quando si esce dalla vettura, posizionare sempre la leva su **P**. Altrimenti un segnale acustico lo segnala all'apertura della porta conducente.

Posizione della leva di selezione

È visualizzata da un indicatore sul quadro strumenti.

- P.** Parcheggio: da utilizzare con il freno a mano in caso di stazionamento.
 - R.** Retromarcia: deve essere inserita solo quando la vettura è ferma, con il motore al minimo.
 - N.** Folle: se questa posizione viene inserita inavvertitamente mentre si guida, portare il motore al regime minimo prima di inserire di nuovo una posizione di marcia avanti.
 - D.** Guida: in questa posizione i quattro rapporti vengono inseriti automaticamente. I punti di passaggio delle marce variano in funzione del programma selezionato.
3. Inserimento automatico dei primi tre rapporti.
Selezionare questa posizione quando si nota una frequente alternanza tra il 3° e il 4° rapporto (città o strada sinuosa).
 2. Inserimento automatico dei primi due rapporti.
Questa posizione è adatta soprattutto alle strade di montagna, sia in salita (per sfruttare la potenza del motore) che in discesa (freno motore).

LA 206 IN DETTAGLIO

Programmi di funzionamento

Sono disponibili tre programmi di funzionamento:

- Adattativo (normale).
- Sport.
- Neve.

Premendo una volta il tasto **A** o **B** si seleziona rispettivamente il programma Sport o Neve. La selezione è visualizzata da un indicatore sul quadro strumenti. Premendo di nuovo si torna al programma adattativo (normale).

Programma adattativo (normale)

Il cambio viene gestito automaticamente in funzione di vari parametri quali:

- lo stile di guida.
- il profilo della strada.
- il carico nella vettura.

Il cambio seleziona in permanenza il programma memorizzato più adatto alle condizioni di guida.

Programma Sport

Il programma Sport privilegia automaticamente una guida dinamica.

Programma Neve

In posizione **D** il programma Neve offre una guida morbida adatta alle strade sdruciolevoli, per migliorare la motricità e la stabilità. L'avviamento va effettuato in seconda e le marce vanno scalate a regimi poco elevati.

Particolarità del funzionamento

- In caso di frenata prolungata, le marce vengono automaticamente scalate per offrire un freno motore efficace.
- Quando si toglie bruscamente il piede dall'acceleratore (se si è sorpresi da un ostacolo, per esempio), il cambio non passa al rapporto superiore per migliorare la sicurezza.
- Quando il motore è freddo, il cambio seleziona automaticamente un programma che consente al motore di raggiungere più velocemente la temperatura ideale diminuendo l'inquinamento.

Passaggio ad una marcia inferiore (kick-down)

Se si vuole ottenere un'accelerazione massima momentanea senza toccare la leva del cambio, premere a fondo sul pedale dell'acceleratore. Le marce verranno automaticamente scalate oppure verrà mantenuto il rapporto selezionato fino al regime massimo del motore.



*I guasti del sistema vengono segnalati dal lampeggiamento alternato degli indicatori Sport e Neve sul quadro strumenti. In questo caso il cambio funziona in modo di emergenza. Si può allora risentire un forte urto quando si seleziona la retromarcia da **P** a **R** e da **N** a **R** (senza rischi per il cambio di velocità).*

Non superare: 100 km/h

Consultare rapidamente un Punto Assistenza PEUGEOT.

Quando il motore gira al minimo con una velocità inserita, la vettura si muove anche senza accelerare.

Non accelerare mentre si seleziona una velocità se la vettura è ferma.

Quando la vettura è ferma, la selezione di una velocità deve essere effettuata con il piede sul freno.

Non accelerare con i freni inseriti e una velocità inserita.

*Quando devono essere effettuati lavori con il motore acceso, inserire il freno a mano e selezionare la posizione **P**.*

Non scalare le marce per frenare su una strada sdruciolevole.

*Non selezionare mai la posizione **N** quando la vettura è in marcia.*

*Non innestare mai **P** o **R** se la vettura non è completamente ferma.*

Non lasciare bambini senza sorveglianza all'interno della vettura a motore acceso.

LA 206 IN DETTAGLIO



FRENO DI STAZIONAMENTO

Bloccaggio

Quando la macchina è parcheggiata, inserire il freno a mano per immobilizzare il veicolo.

Attenzione: se la macchina è parcheggiata su una strada in pendio, girare le ruote verso il marciapiede ed inserire il freno a mano.

Sbloccaggio

Per disinserire il freno a mano, tirarlo e premere il pulsante.



L'accensione di questa spia e della spia **STOP**, accompagnata da un segnale acustico (a 10 Km orari) e dal messaggio "**dimenticanza freno a mano**" sul display multifunzione indica che il freno è rimasto inserito o che è stato disinserito male.



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO DELLE RUOTE (ABS)

Associato a pneumatici omologati e in buono stato, in caso di frenata brusca il sistema ABS ottimizza la stabilità e la maneggevolezza della vettura, soprattutto su strade dissestate o sdruciolevoli.

Il dispositivo di antibloccaggio si mette automaticamente in funzione quando vi è rischio di bloccaggio delle ruote.

Il funzionamento normale del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni sul pedale del freno.

In caso di frenata di emergenza, premere fortissimo senza allentare la pressione.

LA 206 IN DETTAGLIO

AIRBAG

Gli airbag sono stati progettati per ottimizzare la sicurezza dei passeggeri in caso di urto violento e completano l'azione delle cinture di sicurezza e del limitatore di carico.

In caso di urto, i sensori elettronici registrano ed analizzano la brusca decelerazione della vettura: se la soglia di attivazione viene raggiunta, l'airbag si gonfia immediatamente e protegge i passeggeri della vettura.

Subito dopo l'urto, l'airbag si sgonfia per non togliere la visuale e per consentire ai passeggeri di scendere dalla vettura.

L'airbag non si gonfia in caso di urto leggero, quando è sufficiente la cintura di sicurezza per garantire una protezione ottimale. L'importanza dell'urto dipende dal tipo di ostacolo e dalla velocità della vettura al momento dell'incidente.

L'airbag funziona solo quando è inserito il contatto.

Osservazione: il gas che fuoriesce dagli airbag può causare leggere irritazioni.



AIRBAG FRONTALI

Sono integrati al centro del volante per il conducente e sul quadro strumenti per il passeggero anteriore. Vengono attivati contemporaneamente, tranne se l'airbag passeggero è disattivato.

Anomalia dell'airbag frontale

Se si accende questa spia, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio "Airbag difettoso" sul display multifunzione, rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT per far verificare il sistema.



Disattivazione dell'airbag passeggero*

Per garantire la sicurezza dei bambini, disattivare imperativamente l'airbag passeggero quando si sistema un seggiolino per bambini con lo schienale rivolto alla strada sul sedile anteriore passeggero.

☞ Con il contatto disinserito, introdurre la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag passeggero 1 e girarla sulla posizione "OFF", poi toglierla mantenendola in questa posizione.



La spia airbag sul quadro di controllo rimane accesa per tutta la durata della disattivazione.

* Secondo il paese di destinazione.

LA 206 IN DETTAGLIO

In posizione "**OFF**", l'airbag passeggero non si attiverà in caso di urto.

Non appena si smonta il seggiolino per bambini, mettere il comando dell'airbag sulla posizione "**ON**" per attivare di nuovo l'airbag e garantire la sicurezza del passeggero in caso di urto.

Controllo del funzionamento

È garantito dall'accensione di una spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Con il contatto inserito (seconda posizione della chiave), l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio "**Airbag passeggero disattivato**" sul display multifunzione, indica che l'airbag passeggero è disattivato (posizione "**OFF**" del comando).

AIRBAG LATERALI

Sono integrati nell'armatura dello schienale dei sedili anteriori, lato porta.

Si gonfiano indipendentemente l'uno dall'altro, a seconda del lato in cui avviene l'incidente, per gli urti laterali che presentano rischi di lesioni al torace, all'addome e alla testa.



Controllo del funzionamento

È garantito dalla spia luminosa integrata nel quadro di controllo.

Si accende per sei secondi all'inserimento del contatto.

Se la spia:

- non si accende all'inserimento del contatto oppure,
- non si spegne dopo sei secondi oppure,
- lampeggia per cinque minuti e poi rimane accesa.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

LA 206 IN DETTAGLIO



Per ottenere la massima efficacia degli airbag frontali e laterali, rispettare le seguenti regole di sicurezza:

- Allacciare la cintura di sicurezza dopo averla regolata correttamente.
- Sedersi in modo normale e verticale (lato passeggero, non posare i piedi sul cruscotto).
- Non lasciare niente tra i passeggeri anteriori e gli airbag, per non intralciare il funzionamento degli airbag o ferire i passeggeri anteriori.
- Qualsiasi intervento sul sistema airbag è rigorosamente vietato, a meno che venga effettuato da personale qualificato della rete assistenziale PEUGEOT.
- Dopo un incidente o un furto, far verificare i sistemi airbag.
- I sistemi sono stati progettati per funzionare dieci anni. In seguito farli sostituire presso un Punto Assistenza PEUGEOT.

Airbag frontali

- Non guidare tenendo il volante per le razze o lasciando le mani sulla parte centrale del volante.
- Se possibile non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o ferite causate dalla sigaretta o dalla pipa.
- Non smontare né forare il volante, non fargli subire urti violenti.

Airbag laterali

- Non fissare o incollare oggetti sugli schienali dei sedili anteriori: potrebbero ferire il torace o le braccia durante il gonfiaggio dell'airbag laterale.
- Non avvicinare troppo il busto alla portiera.
- Coprire i sedili anteriori solo con fodere omologate. Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

LA 206 IN DETTAGLIO

In posizione **"OFF"**, l'airbag passeggero non si attiverà in caso di urto.

Non appena si smonta il seggiolino per bambini, mettere il comando dell'airbag sulla posizione **"ON"** per attivare di nuovo l'airbag e garantire la sicurezza del passeggero in caso di urto.

Controllo del funzionamento

È garantito dall'accensione di una spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Con il contatto inserito (seconda posizione della chiave), l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio **"Airbag passeggero disattivato"** sul display multifunzione, indica che l'airbag passeggero è disattivato (posizione **"OFF"** del comando).

AIRBAG LATERALI

Sono integrati nell'armatura dello schienale dei sedili anteriori, lato porta.

Si gonfiano indipendentemente l'uno dall'altro, a seconda del lato in cui avviene l'incidente, per gli urti laterali che presentano rischi di lesioni al torace, all'addome e alla testa.



Controllo del funzionamento

È garantito dalla spia luminosa integrata nel quadro di controllo.

Si accende per sei secondi all'inserimento del contatto.

Se la spia:

- non si accende all'inserimento del contatto oppure,
- non si spegne dopo sei secondi oppure,
- lampeggia per cinque minuti e poi rimane accesa.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

LA 206 IN DETTAGLIO



Per ottenere la massima efficacia degli airbag frontali e laterali, rispettare le seguenti regole di sicurezza:

- Allacciare la cintura di sicurezza dopo averla regolata correttamente.
- Sedersi in modo normale e verticale (lato passeggero, non posare i piedi sul cruscotto).
- Non lasciare niente tra i passeggeri anteriori e gli airbag, per non intralciare il funzionamento degli airbag o ferire i passeggeri anteriori.
- Qualsiasi intervento sul sistema airbag è rigorosamente vietato, a meno che venga effettuato da personale qualificato della rete assistenziale PEUGEOT.
- Dopo un incidente o un furto, far verificare i sistemi airbag.
- I sistemi sono stati progettati per funzionare dieci anni. In seguito farli sostituire presso un Punto Assistenza PEUGEOT.

Airbag frontali

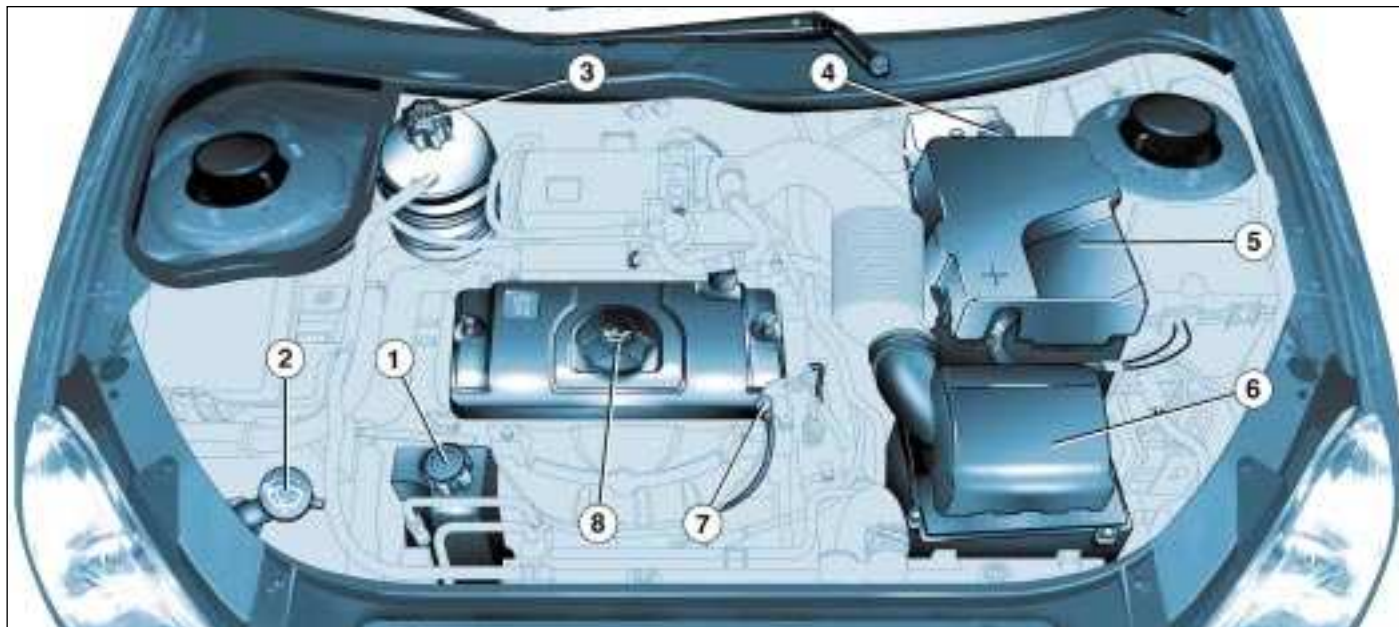
- Non guidare tenendo il volante per le razze o lasciando le mani sulla parte centrale del volante.
- Se possibile non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o ferite causate dalla sigaretta o dalla pipa.
- Non smontare né forare il volante, non fargli subire urti violenti.

Airbag laterali

- Non fissare o incollare oggetti sugli schienali dei sedili anteriori: potrebbero ferire il torace o le braccia durante il gonfiaggio dell'airbag laterale.
- Non avvicinare troppo il busto alla portiera.
- Coprire i sedili anteriori solo con fodere omologate. Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

INFORMAZIONI PRATICHE

MOTORE 1,1 litri, 1,4 litri



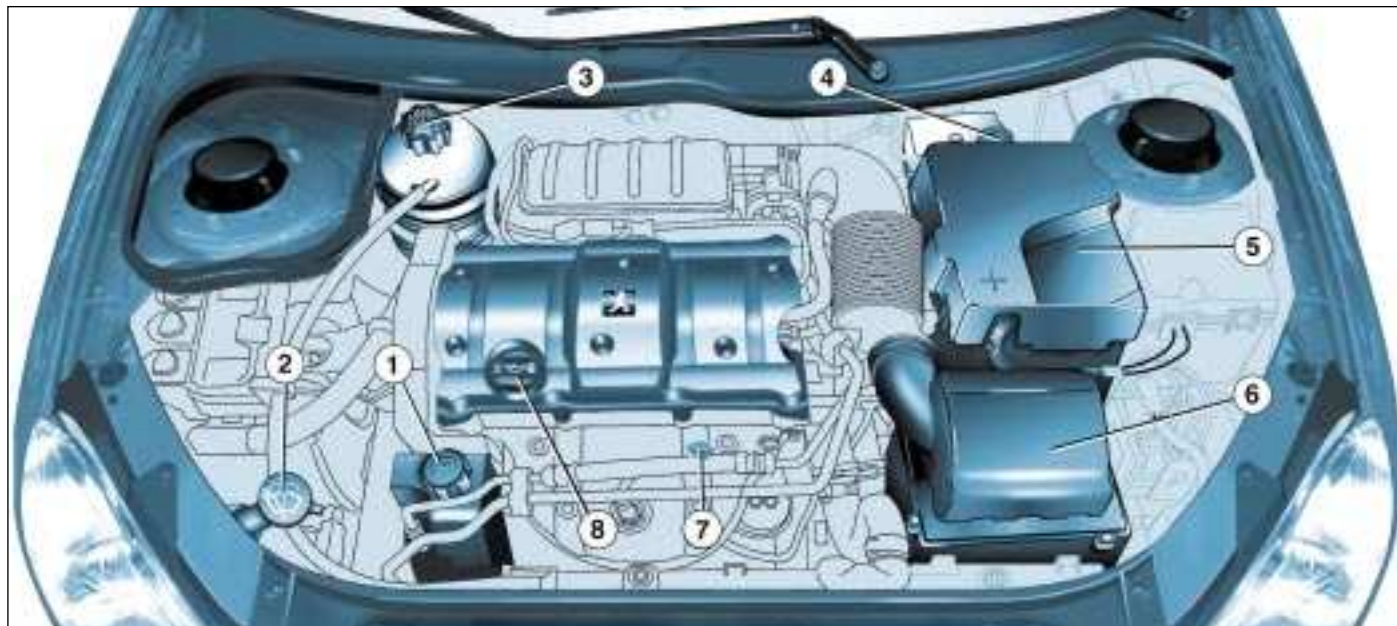
1. Serbatoio servosterzo
2. Serbatoio lavacrystalli e lavaproiettori
3. Serbatoio liquido di raffreddamento

4. Serbatoio liquido dei freni
5. Batteria
6. Filtro dell'aria

7. Asta livello olio motore
8. Riempimento olio motore

INFORMAZIONI PRATICHE

MOTORE 1,6 litri 16 V



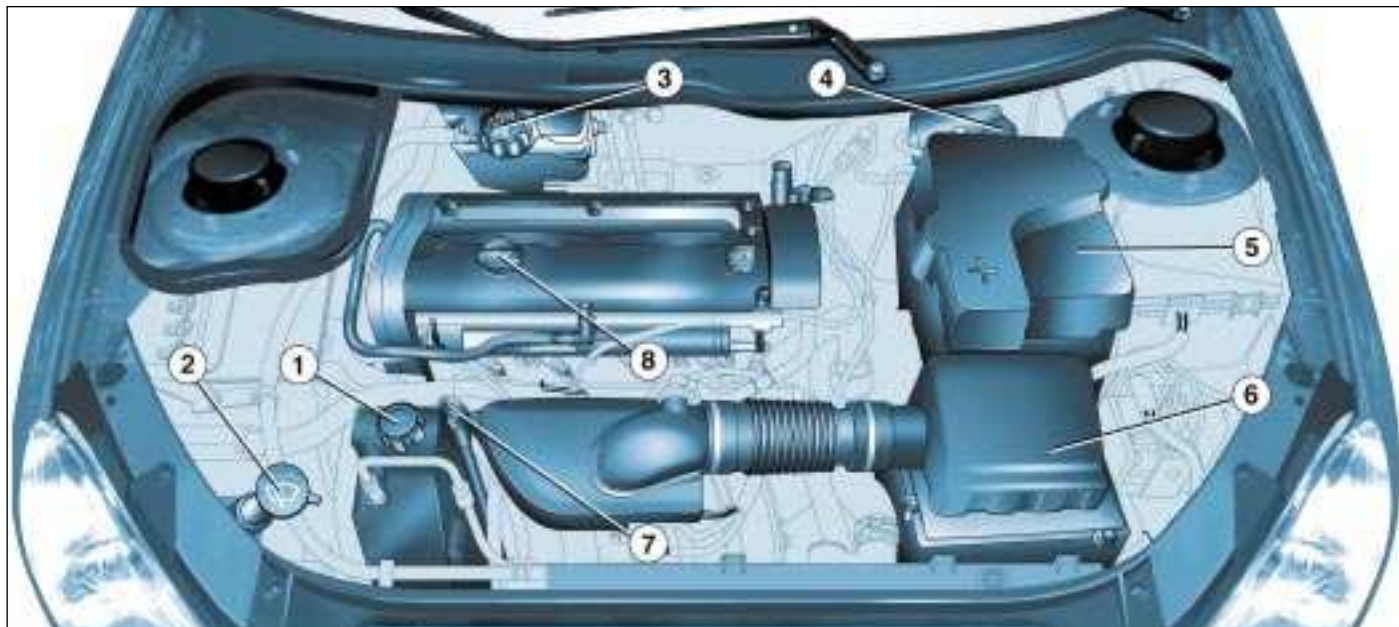
1. Serbatoio servosterzo.
2. Serbatoio liquido lavacrystallo e lavapioiettori.
3. Serbatoio liquido di raffreddamento.

4. Serbatoio liquido freno.
5. Batteria.
6. Filtro dell'aria.

7. Asta livello olio.
8. Rifornimento olio motore.

INFORMAZIONI PRATICHE

MOTORE 2 litri 16 V



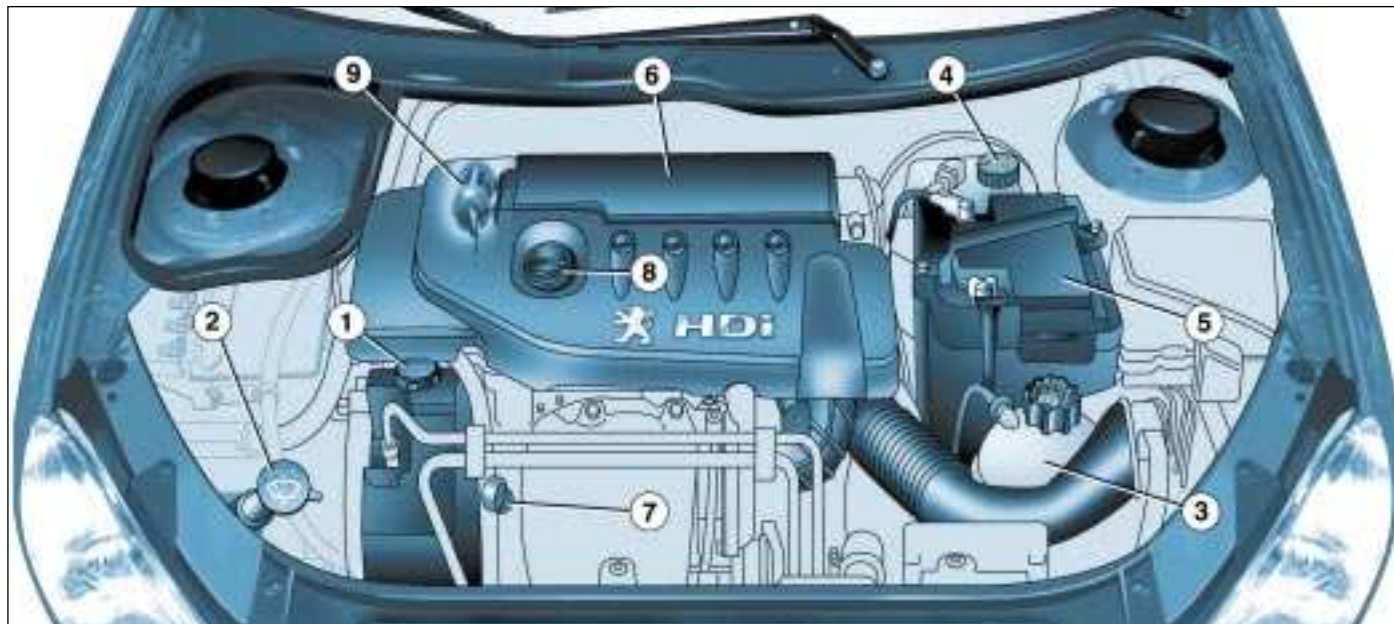
1. Serbatoio servosterzo
2. Serbatoio lavacrystalli e lavaproiettori
3. Serbatoio liquido di raffreddamento

4. Serbatoio liquido dei freni
5. Batteria
6. Filtro dell'aria

7. Asta livello olio motore
8. Rifornimento olio motore

INFORMAZIONI PRATICHE

MOTEUR DIESEL TURBO 1,4 LITRI HDI



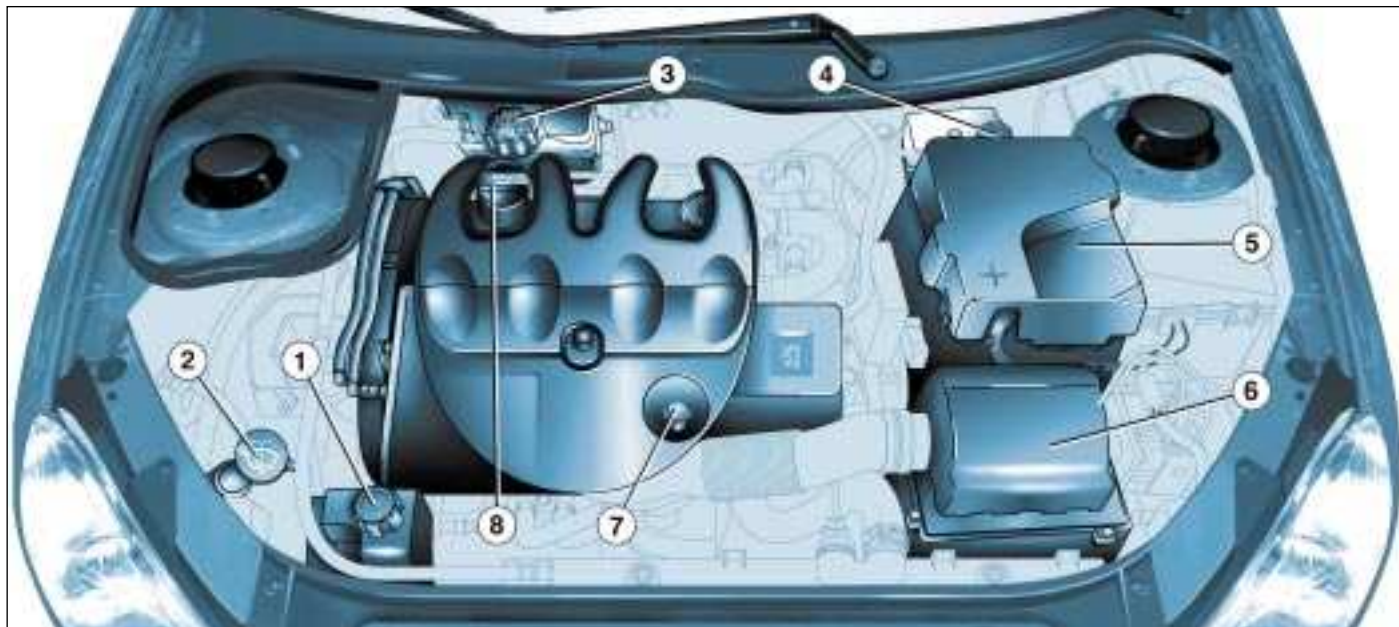
1. Serbatoio servosterzo
2. Serbatoio liquido lavacrystallo e lavaproiettori
3. Serbatoio liquido di raffreddamento

4. Serbatoio liquido freni
5. Batteria
6. Filtro dell'aria

7. Asta livello olio motore
8. Riempimento olio motore
9. Pompa di reinnesco

INFORMAZIONI PRATICHE

MOTORE Diesel 1,9 litri



1. Serbatoio servosterzo
2. Serbatoio lavacrystalli e lavaproiettori
3. Serbatoio liquido di raffreddamento

4. Serbatoio liquido dei freni
5. Batteria
6. Filtro dell'aria

7. Asta livello olio motore
8. Riempimento olio motore

INFORMAZIONI PRATICHE

MOTORE Diesel turbo 2 litri HDI



1. Serbatoio servosterzo
2. Serbatoio lavacrystalli e lavaproyettori
3. Serbatoio liquido di raffreddamento

4. Serbatoio liquido dei freni
5. Batteria
6. Filtro dell'aria

7. Asta livello olio motore
8. Riempimento olio motore

INFORMAZIONI PRATICHE

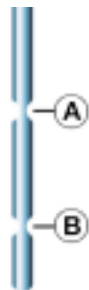
LIVELLI E VERIFICHE

Motore

Controllo del livello olio

Effettuare questo controllo regolarmente e rabboccare tra due cambi (il consumo massimo è di 0,5 litri per 1.000 Km).

Il controllo deve essere fatto su terreno piano, con motore freddo.



Sull'asta graduata vi sono 2 tacche:

A = max.

B = min.

Sostituzione dell'olio: da effettuare in conformità con il piano di manutenzione del costruttore.

- Asta manuale: non superare mai la tacca **A** massima.
- Indicatore di livello sul quadro di controllo.

Scelta del grado di viscosità

In ogni caso, l'olio scelto deve essere conforme alle esigenze del costruttore.

Filtro dell'olio

Sostituire regolarmente la cartuccia seguendo le indicazioni del piano di manutenzione.

Olio usato

Evitare i contatti prolungati della pelle con l'olio usato.

Non buttare l'olio usato nelle fognature o in terra.

Per mantenere l'affidabilità dei motori e proteggere i dispositivi antinquinamento, evitare l'uso di additivi nell'olio motore.

Serbatoio del liquido freno

- Il livello deve sempre essere superiore alla tacca DANGER (PERICOLO) del serbatoio.
- In caso di notevole diminuzione del livello, rivolgersi immediatamente ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

Manutenzione

- Da effettuare rispettando assolutamente gli intervalli raccomandati nel piano di manutenzione del costruttore.
- Utilizzare liquidi omologati dal Costruttore e conformi alla Norma DOT4.

Serbatoio del liquido di raffreddamento

Utilizzare il liquido omologato dal costruttore.

Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dall'elettroventola. Poiché l'elettroventola può funzionare a chiave disinserita e il circuito di raffreddamento è pressurizzato, aspettare almeno un'ora dopo l'arresto del motore prima di qualsiasi intervento.

In caso di intervento e per evitare di bruciarsi, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello.

INFORMAZIONI PRATICHE

Serbatoio del servosterzo

Aprire il serbatoio con il motore freddo a temperatura ambiente. Il livello deve sempre essere superiore alla tacca min. e vicino alla tacca max.

Serbatoio lavacrystallo anteriore e lavaproiettori

Per una pulizia ottimale e per la massima sicurezza, utilizzare unicamente prodotti omologati dalla PEUGEOT (2,8 litri o 6,6 litri con lavaproiettori).

Batteria

Poco prima dell'inverno, far verificare la batteria presso un Punto Assistenza PEUGEOT.

Filtro dell'aria

La sostituzione periodica dell'elemento filtrante è indispensabile. Se si guida in zone polverose, raddoppiare il numero di sostituzioni.

Pastiglie dei freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per le vetture utilizzate in città, su brevi distanze. Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle visite periodiche.

Cambio manuale

Senza sostituzione dell'olio. Controllare il livello seguendo il programma di manutenzione del costruttore.

Cambio automatico autoadattativo

Senza sostituzione dell'olio: far controllare il livello da un Punto Assistenza PEUGEOT seguendo il programma di manutenzione del costruttore.

MANCANZA DI CARBURANTE (DIESEL)

In caso di mancanza di carburante, è necessario reinnescare il circuito:

Motore 1,4 litri HDI

- riempire il serbatoio di carburante con almeno cinque litri di gasolio
- azionare la pompa manuale di reinnescamento, fino a quando il carburante appare nel tubo trasparente sotto il cofano motore
- azionare il motorino d'avviamento, fino a quando il motore si avvia.



Utilizzare solo prodotti omologati dalla PEUGEOT.

Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il servosterzo e il circuito di frenata, la PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.

INFORMAZIONI PRATICHE

Serbatoio del servosterzo

Aprire il serbatoio con il motore freddo a temperatura ambiente. Il livello deve sempre essere superiore alla tacca min. e vicino alla tacca max.

Serbatoio lavacrystallo anteriore e lavaproiettori

Per una pulizia ottimale e per la massima sicurezza, utilizzare unicamente prodotti omologati dalla PEUGEOT (2,8 litri o 6,6 litri con lavaproiettori).

Batteria

Poco prima dell'inverno, far verificare la batteria presso un Punto Assistenza PEUGEOT.

Filtro dell'aria

La sostituzione periodica dell'elemento filtrante è indispensabile. Se si guida in zone polverose, raddoppiare il numero di sostituzioni.

Pastiglie dei freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per le vetture utilizzate in città, su brevi distanze. Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle visite periodiche.

Cambio manuale

Senza sostituzione dell'olio. Controllare il livello seguendo il programma di manutenzione del costruttore.

Cambio automatico autoadattativo

Senza sostituzione dell'olio: far controllare il livello da un Punto Assistenza PEUGEOT seguendo il programma di manutenzione del costruttore.

MANCANZA DI CARBURANTE (DIESEL)

In caso di mancanza di carburante, è necessario reinnescare il circuito:

Motore 1,4 litri HDI

- riempire il serbatoio di carburante con almeno cinque litri di gasolio
- azionare la pompa manuale di reinnescamento, fino a quando il carburante appare nel tubo trasparente sotto il cofano motore
- azionare il motorino d'avviamento, fino a quando il motore si avvia.



Utilizzare solo prodotti omologati dalla PEUGEOT.

Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il servosterzo e il circuito di frenata, la PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.

INFORMAZIONI PRATICHE



SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA (berlina)

Stazionamento del veicolo

- Se possibile, immobilizzare il veicolo su un terreno orizzontale, stabile e non scivoloso.
- Inserire il freno a mano e poi la prima marcia o la retromarcia (posizione P per le versioni con cambio automatico).

Accesso alla ruota di scorta e al cric

La ruota si trova all'esterno, sotto il bagagliaio, ed è mantenuta da un cestello in metallo.

- Estrarre dal bagagliaio la manovella smontaruota **1** fissata sul rivestimento posteriore destro del bagagliaio.

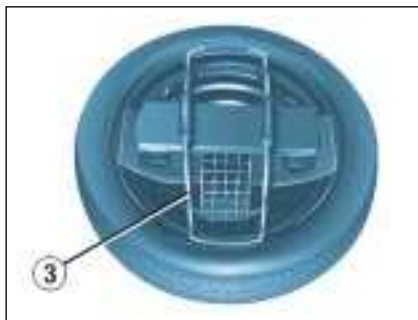


- Allentare la vite di mantenimento del cestello della ruota di scorta che si trova all'interno del bagagliaio, sotto il tappetino, utilizzando la manovella smontaruota **1**.
- Sollevare il cestello per liberare il gancio posteriormente, quindi lasciarlo scendere.
- Estrarre il contenitore del cric **2**, che si trova nella ruota di scorta.

Smontaggio della ruota

- Bloccare la parte posteriore della ruota diametralmente opposta a quella da sostituire utilizzando il contenitore del cric.
- Liberare il copricerchio con la manovella smontaruota tirando a livello del passaggio della valvola.
- Sbloccare le viti della ruota.
- Fissare il cric ad uno dei punti **E** previsti sul bordo del longherone, il più vicino possibile alla ruota da sostituire. La base di appoggio del cric deve essere a contatto con il suolo su tutta la superficie.
- Alzare la vettura, svitare completamente le viti e togliere la ruota.

INFORMAZIONI PRATICHE



Rimontaggio della ruota

- Dopo aver posizionato la ruota, stringere leggermente le viti con la manovella.
- Abbassare la vettura e togliere il cric.
- Bloccare le viti con la manovella.
- Rimettere il copricerchio, tranne se si tratta di un ruotino (ruota ad uso temporaneo), iniziando dal passaggio della valvola. Quindi premere con il palmo della mano.

N.B.: Se il veicolo è dotato di un antifurto di ruota, la borchia sulla vite antifurto è divisa in due parti.

Sistemazione della ruota nel cestello

- Rimettere il contenitore del cric nella ruota.
- Rimettere il tirante di mantenimento **3** e fissarlo solo sulla ruota di scorta ad uso temporaneo (ruotino).
- Rimettere la ruota nel cestello orientando il tirante **3** nell'asse della vettura, con l'apertura in avanti come da schema qui sopra (solo se si tratta di una ruota ad uso temporaneo o ruotino)..
- Sollevare la ruota e poi il cestello e riposizionare il gancio.
- Non dimenticare di stringere a fondo la vite di mantenimento del cestello della ruota di scorta.
- Riporre la manovella smontaruota.



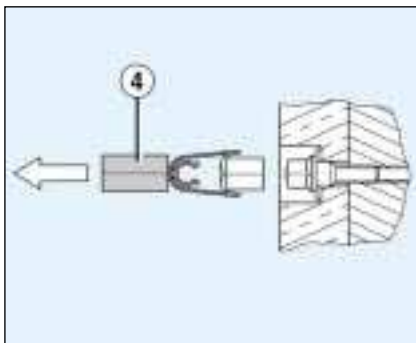
Per una maggiore sicurezza, la sostituzione della ruota deve sempre essere effettuata nelle seguenti condizioni:

- su un terreno orizzontale, stabile e non scivoloso,
- con il freno a mano inserito,
- con la prima marcia o la retromarcia inserite,
- bloccando la vettura con il contenitore del cric,
- evitando di mettersi sotto una vettura alzata con il cric (utilizzare un cavalletto).

Dopo aver sostituito la ruota

- Fare controllare rapidamente il serraggio delle viti e la pressione della ruota di scorta presso un Punto Assistenza PEUGEOT.
- Far riparare la ruota forata e rimetterla immediatamente sulla vettura.
- Il ruotino, dotato di un pneumatico 115/70R15, può essere utilizzato solo **temporaneamente**:
 - pressione di gonfiaggio: 4,2 bar.
 - velocità massima: 80 Km orari.

INFORMAZIONI PRATICHE



PARTICOLARITÀ RELATIVE AI CERCHI IN ALLUMINIO

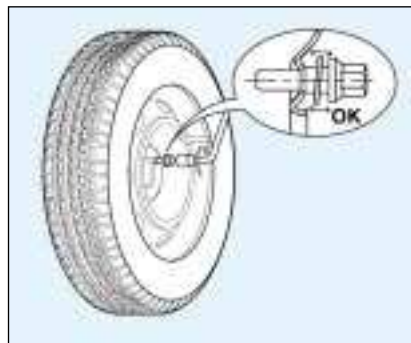
Borchie di viti

Le viti delle ruote in alluminio sono ricoperte di borchie cromate.

Toglierle con l'attrezzo **4** prima di allentare le viti.

L'attrezzo **4** si trova:

- nella berlina, sul rivestimento posteriore destro del bagagliaio,
- nella 206 SW, all'interno del contenitore del cric.

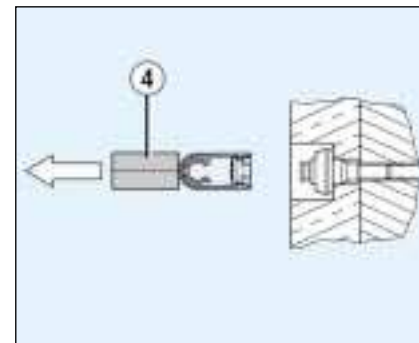


Rimontaggio della ruota di scorta

Se il veicolo è dotato di una ruota di scorta in lamiera, quando la si rimonta è **normale** che le rondelle delle viti non siano a contatto con il cerchio. La ruota di scorta viene mantenuta dal sostegno conico di ognuna delle viti.

Montaggio dei pneumatici da neve

Se il veicolo è dotato di pneumatici da neve montati su cerchi in lamiera, occorre utilizzare **imperativamente** le viti specifiche disponibili presso la rete PEUGEOT.



Vite antifurto*

Se le ruote sono dotate di viti antifurto (una per ogni ruota), occorre rimuovere la borchia cromata della vite e poi l'elemento protettivo in plastica che le ricopre, utilizzando l'attrezzo **4**, prima di svitarle con una delle due bussole antifurto (situate nel cassetto ripostiglio) e con la chiave smontaruote **1**.

Osservazione : segnarsi il numero di codice inciso sulla testa della bussola antifurto, che consentirà di procurarsi una copia delle bussole antifurto presso la rete PEUGEOT.

* Secondo la versione e il paese di destinazione.

INFORMAZIONI PRATICHE



SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA (206 SW)

Stazionamento del veicolo

- Parcheggiare possibilmente il veicolo su un terreno piano, stabile e non scivoloso.
- Inserire il freno a mano, poi la prima marcia o la retromarcia (posizione P per le versioni con cambio automatico).

Accesso alla ruota di scorta e al cric

La ruota si trova all'esterno, sotto il bagagliaio, ed è mantenuta da un cestello di metallo.

- Estrarre la manovella smontaruota **1** fissata sotto il rivestimento destro del bagagliaio.

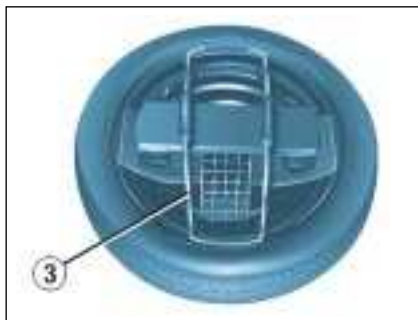


- Allentare la vite che mantiene il cestello della ruota di scorta, situato all'esterno del bagagliaio, sotto il tappetino, usando la manovella smontaruota **1**.
- Sollevare il cestello per liberare il gancio posteriormente e lasciarlo scendere.
- Estrarre il contenitore del cric **2**, situato nella ruota di scorta.

Smontaggio della ruota

- Calzare la parte posteriore della ruota diametralmente opposta a quella da sostituire usando il cuneo piegabile che si trova nel contenitore del cric.
- Liberare il copricerchio con la manovella smontaruota tirando a livello del passaggio della valvola.
- Sbloccare le viti della ruota.
- Fissare il cric ad uno dei quattro punti **E** previsti sul bordo del longherone, il più vicino possibile alla ruota da sostituire. Controllare che la base del cric sia a contatto con il suolo su tutta la sua superficie.
- Spiegare il cric, svitare completamente le viti e togliere la ruota.

INFORMAZIONI PRATICHE



Rimontaggio della ruota

- Dopo aver posizionato la ruota, stringere leggermente le viti con la manovella.
- Abbassare la vettura e togliere il cric.
- Bloccare le viti con la manovella.
- Rimettere il copricerchio, tranne se si tratta di un ruotino (ruota ad uso temporaneo), iniziando dal passaggio della valvola. Quindi premere con il palmo della mano.

N.B.: Se il veicolo è dotato di un antifurto di ruota, la borchia sulla vite antifurto è divisa in due parti.

Sistemazione della ruota nel cestello

- Rimettere il contenitore del cric nella ruota.
- Rimettere il tirante di mantenimento **3** e fissarlo solo sulla ruota di scorta ad uso temporaneo (ruotino).
- Rimettere la ruota nel cestello orientando il tirante **3** nell'asse della vettura, con l'apertura in avanti come da schema qui sopra (solo se si tratta di una ruota ad uso temporaneo o ruotino)..
- Sollevare la ruota e poi il cestello e riposizionare il gancio.
- Non dimenticare di stringere a fondo la vite di mantenimento del cestello della ruota di scorta.
- Riporre la manovella smontaruota.



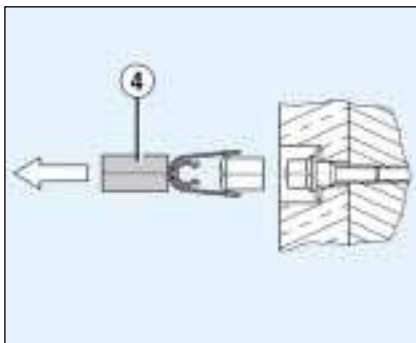
Per una maggiore sicurezza, la sostituzione della ruota deve sempre essere effettuata nelle seguenti condizioni:

- su un terreno orizzontale, stabile e non scivoloso,
- con il freno a mano inserito,
- con la prima marcia o la retromarcia inserite,
- bloccando la vettura con il contenitore del cric,
- evitando di mettersi sotto una vettura alzata con il cric (utilizzare un cavalletto).

Dopo aver sostituito la ruota

- Fare controllare rapidamente il serraggio delle viti e la pressione della ruota di scorta presso un Punto Assistenza PEUGEOT.
- Far riparare la ruota forata e rimetterla immediatamente sulla vettura.
- Il ruotino, dotato di un pneumatico 115/70R15, può essere utilizzato solo **temporaneamente**:
 - pressione di gonfiaggio: 4,2 bar.
 - velocità massima: 80 Km orari.

INFORMAZIONI PRATICHE



PARTICOLARITÀ RELATIVE AI CERCHI IN ALLUMINIO

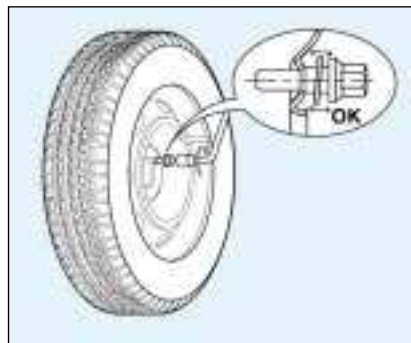
Borchie di viti

Le viti delle ruote in alluminio sono ricoperte di borchie cromate.

Toglierle con l'attrezzo **4** prima di allentare le viti.

L'attrezzo **4** si trova:

- nella berlina, sul rivestimento posteriore destro del bagagliaio,
- nella 206 SW, all'interno del contenitore del cric.

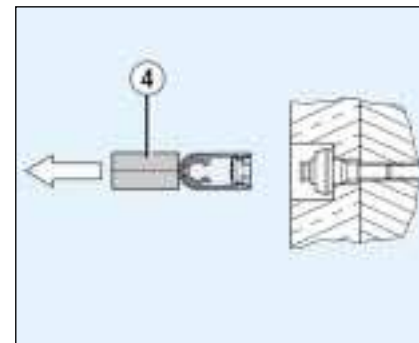


Rimontaggio della ruota di scorta

Se il veicolo è dotato di una ruota di scorta in lamiera, quando la si rimonta è **normale** che le rondelle delle viti non siano a contatto con il cerchio. La ruota di scorta viene mantenuta dal sostegno conico di ognuna delle viti.

Montaggio dei pneumatici da neve

Se il veicolo è dotato di pneumatici da neve montati su cerchi in lamiera, occorre utilizzare **imperativamente** le viti specifiche disponibili presso la rete PEUGEOT.



Vite antifurto*

Se le ruote sono dotate di viti antifurto (una per ogni ruota), occorre rimuovere la borchia cromata della vite e poi l'elemento protettivo in plastica che le ricopre, utilizzando l'attrezzo **4**, prima di svitarle con una delle due bussole antifurto (situate nel cassetto ripostiglio) e con la chiave smontaruote **1**.

Osservazione : segnarsi il numero di codice inciso sulla testa della bussola antifurto, che consentirà di procurarsi una copia delle bussole antifurto presso la rete PEUGEOT.

* Secondo la versione e il paese di destinazione.

INFORMAZIONI PRATICHE



SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Luci anabbaglianti / abbaglianti

Proiettore ottica semplice H4 55/60W

- Scollegare il connettore.
- Togliere l'elemento protettivo di gomma.
- Premere sulle due estremità del gancio di fissaggio per liberarlo. Sostituire la lampadina **A**.
- Prima di rimontarla, accertarsi che le tacche di orientamento siano nella posizione corretta e che il gancio di fissaggio sia bloccato bene.
- Rimettere accuratamente l'elemento protettivo di gomma.
- Ricollegare il connettore.

Osservazioni

- Toccare le lampadine solo con un panno asciutto.
- Prima di sostituire la lampadina destra, togliere il tubo di riempimento del serbatoio lavacrystalli.
- All'interno dei proiettori può formarsi della condensa, che scompare quando si accendono le luci.

Luci di posizione W5W

Girare di un quarto di giro il connettore portalampada **B** e toglierlo.
Sostituire la lampadina.

Proiettore doppia ottica H7 55W

- Tirare la linguetta **C** verso l'alto e togliere il coperchio di protezione.
- Scollegare il connettore.
- Premere sulle due estremità del gancio di fissaggio per liberarlo. Sostituire la lampadina difettosa.
- Prima di rimontarla, accertarsi che le tacche di orientamento siano nella posizione corretta e che il gancio di fissaggio sia bloccato bene.
- Ricollegare il connettore.
- Rimettere il coperchio di protezione.

INFORMAZIONI PRATICHE



Utilizzare solo lampadine H4 delle seguenti marche:

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

per evitare di danneggiare i proiettori.

Queste lampadine sono conformi alle specifiche anti-UV (ultravioletti), indispensabili per il buon funzionamento e l'affidabilità dei proiettori.



I proiettori sono dotati di un trasparente in policarbonato rivestito di vernice protettiva. Si sconsiglia vivamente di pulirli con un panno asciutto o abrasivo e con prodotti detergenti o solventi.

Utilizzare un panno morbido, umido.



Indicatori di direzione PY21W ambra

Girare di un quarto di giro il connettore portalampada **C** e toglierlo.
Sostituire la lampadina.



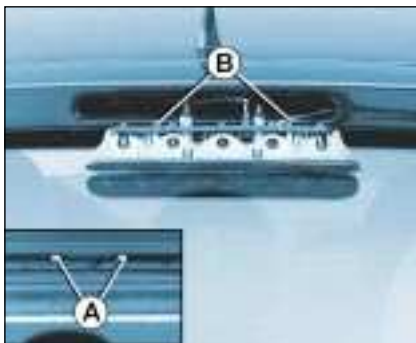
Ripetitore laterale dell'indicatore di direzione WY5W ambra

Tirare il ripetitore in avanti o indietro e rimuovere l'insieme.

Mantenere il connettore e girare il coperchio trasparente di un quarto di giro.

Sostituire la lampadina.

INFORMAZIONI PRATICHE



Terza luce di stop 5 lampadine W5W (berlina)

Con una chiave da 10 mm, svitare i 2 dadi **A**.

Liberare il blocco ottico.

Premere sulle linguette **B** per liberare il porta lampada.

Sostituire la lampadina difettosa.

Terza luce di stop (206 SW)

È dotata di diodi elettroluminescenti.

In caso di guasto, rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Proiettori antinebbia anteriori H1 55W

Premere sotto lo sportellino d'accesso per aprirlo.

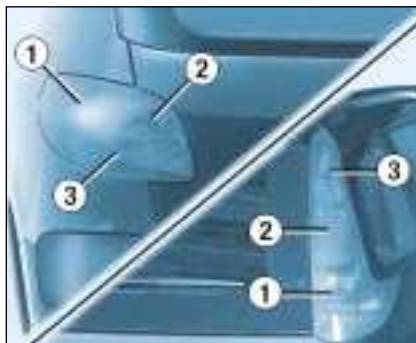
Aprire lo sportellino.

Girare il coperchio per toglierlo.

Scollegare la lampadina.

Premere sulle due estremità del gancio di fissaggio per liberare la lampadina.

INFORMAZIONI PRATICHE

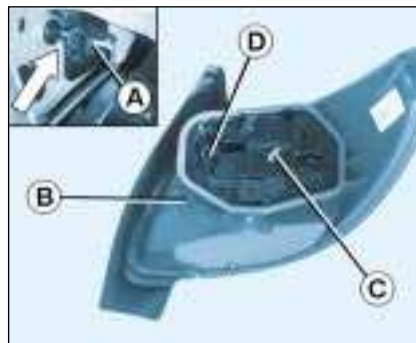


Berlina 206 SW

1. Indicatori di direzione
PY21W ambre (berlina)
P21W (206 SW).
2. Luci di retromarcia P21W.
3. Luci di stop/luci di posizione
P21/5W.



Le lampadine "ambra" devono essere sostituite con lampadine dello stesso tipo e colore.



Luci posteriori (berlina)

Liberare la parte inferiore della guarnizione laterale del bagagliaio.

Svitare la vite ad alette situata all'interno del bagagliaio utilizzando se necessario la manovella smontaruota.

Scollegare il connettore **A**.

Liberare il gruppo ottico.

Staccare la chiave **B** della piastra portalampada.

Svitare il dado **C** utilizzando la chiave **B** e togliere la piastra portalampada.

Sostituire la lampadina difettosa.

Durante il rimontaggio, riporre la chiave **B** sul supporto **D** e rimettere il gruppo ottico.



Luci posteriori (206 SW)

Togliere la parte superiore della guarnitura del bagagliaio usando una moneta.

Svitare le due viti ad alette usando, se necessario, la manovella smontaruota.

Liberare il blocco ottico.

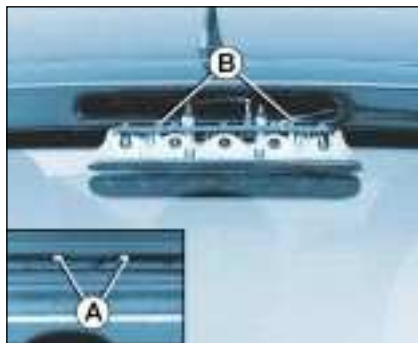
Scollegare il connettore.

Separare le linguette **1** e rimuovere il portalampada **2**.

Sostituire la lampadina difettosa.

Durante le operazioni di rimontaggio, rimettere la guarnitura del bagagliaio inserendola dal basso e agganciando la parte superiore.

INFORMAZIONI PRATICHE



Terza luce di stop 5 lampadine W5W (berlina)

Con una chiave da 10 mm, svitare i 2 dadi **A**.

Liberare il blocco ottico.

Premere sulle linguette **B** per liberare il porta lampada.

Sostituire la lampadina difettosa.

Terza luce di stop (206 SW)

È dotata di diodi elettroluminescenti.

In caso di guasto, rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.



Proiettori antinebbia anteriori H1 55W

Premere sotto lo sportellino d'accesso per aprirlo.

Aprire lo sportellino.

Girare il coperchio per toglierlo.

Scollegare la lampadina.

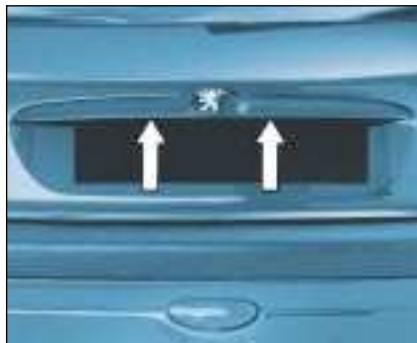
Premere sulle due estremità del gancio di fissaggio per liberare la lampadina.

INFORMAZIONI PRATICHE



Luce antinebbia posteriore P21W

Sganciare il gruppo ottico.
Girare di un quarto di giro il connettore portalampada e toglierlo.
Sostituire la lampadina.



Luci targa W5W

Inserire un cacciavite sottile in uno dei fori esterni dell'elemento protettivo trasparente.
Spingerlo verso l'esterno per sganciarlo.
Togliere l'elemento trasparente.
Sostituire la lampadina difettosa.

INFORMAZIONI PRATICHE

SOSTITUZIONE DI UN FUSIBILE

Le scatole dei fusibili si trovano sotto il cruscotto e nel vano motore.



Scatola dei fusibili cruscotto

Svitare la vite di un quarto di giro con una moneta, quindi togliere il coperchio per accedere ai fusibili.

I fusibili di ricambio e la pinza **A** sono fissati all'interno del coperchio della scatola di fusibili del cruscotto.

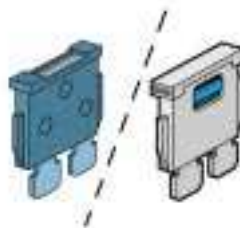
Smontaggio e montaggio di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, è necessario sapere qual è la causa del guasto e rimediarsi. I numeri dei fusibili sono indicati sulla scatola dei fusibili.

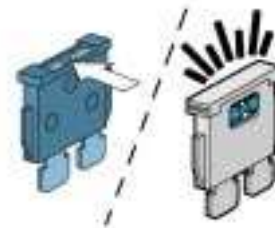
Utilizzare la pinza **A**.

Sostituire sempre un fusibile difettoso (lettura secondo fusibile) con un fusibile dello stesso amperaggio.

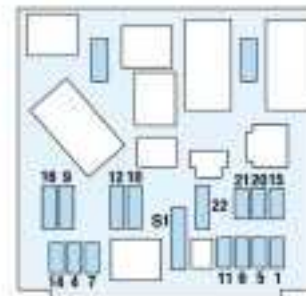
Funzionante



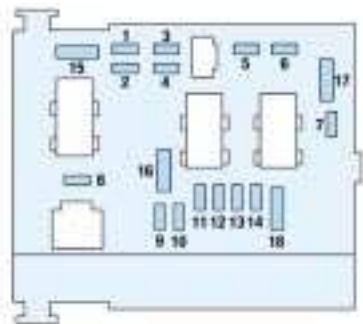
Bruciato



Pinza A



INFORMAZIONI PRATICHE



Scatola fusibili vano motore

Per accedere alla scatola situata nel vano motore (accanto alla batteria), sganciare il coperchio.

Dopo la sostituzione, richiudere accuratamente il coperchio.

Fusibile N°	Amperaggio	Funzioni
1*	20A	Gruppo elettroventola
2*	60A	ABS
3*	30A	ABS
4*	70A	Alimentazione modulo servizio motore
5*	70A	Alimentazione modulo servizio motore
6*	—	Libero
7*	30A	Alimentazione contatto chiave
8*	—	Libero

* I maxifusibili sono una protezione supplementare per i sistemi elettrici. Tutti gli interventi devono essere effettuati da un Punto Assistenza PEUGEOT.



Il circuito elettrico della vettura è stato progettato per funzionare con equipaggiamenti di serie od opzionali.

Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sulla vettura, consultare un Punto Assistenza PEUGEOT.

Alcuni accessori elettrici o il modo in cui sono montati possono avere effetti nefasti sul funzionamento della vettura (circuiti elettronici di comando, circuito audio e circuito di carica della batteria).

La PEUGEOT non si assume alcuna responsabilità in caso di spese di riparazione o guasti derivanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti e non raccomandati dalla PEUGEOT. Ciò è valido anche per gli accessori non installati dalla PEUGEOT e in particolare per gli apparecchi il cui consumo supera i 10 milliampère (scarica della batteria, incendio, ecc.).

INFORMAZIONI PRATICHE

Fusibile N°	Amperaggio	Funzioni
1	10A	Preriscaldamento (Diesel) - Sonda acqua nel gasolio - Contattore luce retromarcia - Sensore di velocità - Flussometro aria (Diesel)
2	15A	Elettrovalvola canister - Pompa carburante
3	10A	Calcolatore ABS
4	10A	Calcolatore cambio automatico - Calcolatore motore
5	—	Libero
7	20A	Pompa lavaproiettori
8	20A	Relè gruppo elettroventola - Calcolatore motore - Pompa iniezione Diesel - Regolatore alta pressione gasolio - Elettrovalvola controllo motore
9	15A	Luce anabbagliante sinistra
10	15A	Luce anabbagliante destra
11	10A	Luce abbagliante sinistra
12	15A	Luce abbagliante destra
13	15A	Avvisatori acustici
14	10A	Pompe lavacristalli anteriore e posteriore
15	30A	Riscaldatore scatola farfalla - Pompa iniezione Diesel - Sonda ad ossigeno - Calcolatore motore - Flussometro aria - Bobina accensione - Elettrovalvola controllo motore - Riscaldamento gasolio - Iniettori
16	30A	Relè pompa ad aria
17	30A	Tergicristallo alta e bassa velocità
18	40A	Ventilatore interno abitacolo

INFORMAZIONI PRATICHE

SOSTITUZIONE DI UN FUSIBILE

Le scatole dei fusibili si trovano sotto il cruscotto e nel vano motore.



Scatola dei fusibili cruscotto

Svitare la vite di un quarto di giro con una moneta, quindi togliere il coperchio per accedere ai fusibili.

I fusibili di ricambio e la pinza **A** sono fissati all'interno del coperchio della scatola di fusibili del cruscotto.

Smontaggio e montaggio di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, è necessario sapere qual è la causa del guasto e rimediarevi. I numeri dei fusibili sono indicati sulla scatola dei fusibili.

Utilizzare la pinza **A**.

Sostituire sempre un fusibile difettoso (lettura secondo fusibile) con un fusibile dello stesso amperaggio.

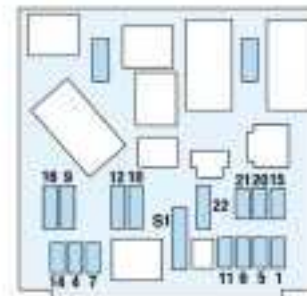
Funzionante



Bruciato



Pinza A



INFORMAZIONI PRATICHE

Fusibile N°	Amperaggio	Funzioni
1	15A	Riscaldamento sedile - Sirena d'allarme
4	20A	Display multifunzione - Calcolatore navigazione - Luci bagagliaio - Autoradio
5	15A	Diagnosi cambio automatico
6	10A	Livello liquido di raffreddamento - Cambio automatico - Autoradio
7	15A	Accessori scuola guida - Antifurto in postvendita
9	30A	Alzacristalli posteriori
10	40A	Sbrinamento lunotto posteriore e retrovisore
11	15A	Tergicristallo posteriore
12	30A	Alzacristallo anteriore - Tetto apribile
14	10A	Modulo servizio motore - Airbag - Comandi al volante - Sensore di pioggia
15	15A	Quadro strumenti - Display multifunzione - Calcolatore navigazione - Climatizzazione - Autoradio
16	30A	Comandi di bloccaggio / sbloccaggio aperture
20	10A	Luce stop destra
21	15A	Luce stop sinistra - 3a luce stop
22	30A	Plafoniera anteriore e plafoniera posteriore (206 SW) - Luce leggicarte - Luce cassetto ripostiglio - Accendisigari - Presa 12 Volt posteriore (206 SW)
S1	Shunt	Shunt PARCO

INFORMAZIONI PRATICHE

BATTERIA

Per caricare la batteria con un caricabatteria:

- scollegare la batteria rispettare le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del caricatore
- ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-)
- verificare la pulizia dei morsetti e dei terminali. Se sono ossidati (ricoperti di un deposito biancastro o verdastro), smontarli e pulirli.

Per avviare la vettura utilizzando un'altra batteria:

- collegare il cavo rosso con i morsetti (+) delle due batterie
- collegare un'estremità del cavo verde o nero con il morsetto (-) della batteria aggiuntiva
- collegare l'altra estremità del cavo verde o nero con un punto di massa della vettura in cui la batteria è scarica, il più lontano possibile dalla batteria.

Azionare l'avviamento, far girare il motore.

Aspettare il ritorno al regime minimo e scollegare i cavi.

**Se la vettura non viene utilizzata per più di un mese,
si consiglia di scollegare la batteria.**



- Non scollegare i terminali quando il motore è acceso.
- Non ricaricare le batterie senza aver scollegato i terminali.
- Dopo ogni ricollegamento di batteria, inserire il contatto e aspettare 1 minuto prima di mettere in moto, per permettere l'inizializzazione dei sistemi elettronici. Se dopo questa manipolazione persistono leggere anomalie, rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

MODO ECONOMIA

Dopo l'arresto del motore, quando la chiave è sulla posizione accessori, alcune funzioni (tergicristalli, alza-cristalli, tetto apribile, plafoniere, autoradio, ecc.) possono essere usate solo per una durata massima di trenta minuti, per evitare che la batteria si scarichi.

Una volta trascorsi questi trenta minuti, sul display multifunzione appare il messaggio "**Modo economia attivato**" e le funzioni attive vengono messe in stand-by.

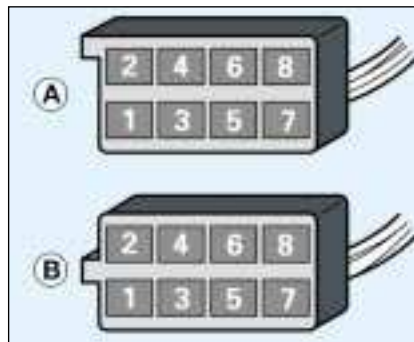
Se la batteria è scarica non si può avviare il motore.

INFORMAZIONI PRATICHE

PREDISPOSIZIONE AUTORADIO

La vettura è già predisposta per alloggiare una radio. Possiede infatti i seguenti elementi:

- antenna da tetto,
- cavo coassiale per l'antenna,
- sistema di eliminazione delle correnti parassite,
- alimentazione degli altoparlanti anteriori,
- alimentazione degli altoparlanti posteriori e tweeter,
- 2 connettori a 8 vie.



MONTAGGIO DEGLI ALTOPARLANTI

La predisposizione consente di montare:

- degli altoparlanti con diametro 165 mm sulle porte anteriori,
- degli altoparlanti con diametro 130 mm sulle porte posteriori,
- dei tweeter con diametro 22,5 mm nelle plastiche interne di rivestimento dei retrovisori.

Rivolgersi ad un Punto Assistenza PEUGEOT.

Collegamento dei connettori

- A1 : -
- A2 : -
- A3 : -
- A4 : -
- A5 : -
- A6 : (+) Dopo contatto
- A7 : (+) Permanente
- A8 : Massa

- B1 : (+) Altoparlante posteriore destro
- B2 : (-) Altoparlante posteriore destro
- B3 : (+) Altoparlante anteriore destro e tweeter
- B4 : (-) Altoparlante anteriore destro e tweeter
- B5 : (+) Altoparlante anteriore sinistro e tweeter
- B6 : (-) Altoparlante anteriore sinistro e tweeter
- B7 : (+) Altoparlante posteriore sinistro
- B8 : (-) Altoparlante posteriore sinistro

INFORMAZIONI PRATICHE

TRAIANO DEL VEICOLO



Gancio posteriore berlina



Gancio posteriore 206 SW

Senza sollevamento (quattro ruote al suolo)

Utilizzare sempre una barra di traino.

Berlina

Anteriormente o posteriormente

Agganciare la barra di traino ai ganci di traino.

206 SW

Anteriormente, agganciare la barra di traino al gancio di traino.

Posteriormente:

- sganciare l'elemento protettivo usando una moneta
- avvitare l'anello di traino (situato nel contenitore del cric) fino all'arresto.

Con sollevamento (solo due ruote al suolo)

È preferibile sollevare la vettura con un sistema di sollevamento delle ruote.

Particolarità del cambio automatico

In caso di traino con quattro ruote al suolo, è imperativo rispettare le seguenti regole:

- portare la leva del cambio sulla posizione **N**,
- trainare la vettura ad una velocità inferiore ai 50 Km orari e per una distanza inferiore a 50 Km,
- non aggiungere olio nel cambio.



Non utilizzare mai la traversa del radiatore.

INFORMAZIONI PRATICHE



RIMORCHIO DI CARAVAN, IMBARCAZIONI...

Utilizzare unicamente i dispositivi originali PEUGEOT che sono stati collaudati ed omologati fin dalla progettazione della vettura.

Il montaggio di questi dispositivi deve essere effettuato presso un Punto Assistenza PEUGEOT.

La vettura è essenzialmente destinata a trasportare persone e bagagli, ma può anche essere utilizzata per trainare un rimorchio.

La guida con rimorchio sottopone la vettura trainante a forti sollecitazioni ed esige dal conducente un'attenzione particolare.

La densità dell'aria diminuisce a mano a mano che si sale, riducendo le prestazioni del motore. Il peso massimo rimorchiabile deve essere ridotto del 10 % ogni 1.000 metri di altezza.

Consigli per la guida

Ripartizione dei carichi: distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'asse e che il peso all'estremità del gancio non superi il valore massimo autorizzato.

Raffreddamento: il traino di un rimorchio in salita fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento. Il ventilatore è azionato elettricamente e la sua capacità di raffreddamento non dipende quindi dal regime motore. Utilizzare un rapporto di cambio elevato per diminuire il regime motore e rallentare.

Il peso massimo rimorchiabile in una salita prolungata dipende dall'inclinazione del pendio e dalla temperatura esterna.

In tutti i casi, sorvegliare la temperatura del liquido di raffreddamento.

In caso di accensione di una spia di allarme, fermare immediatamente la vettura e spegnere il motore.

Pneumatici: controllare la pressione dei pneumatici della vettura trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Freni: il traino aumenta la distanza di frenata.

Illuminazione: verificare l'impianto di segnalazioni elettriche del rimorchio.

Vento laterale: tener conto dell'aumento di sensibilità al vento.

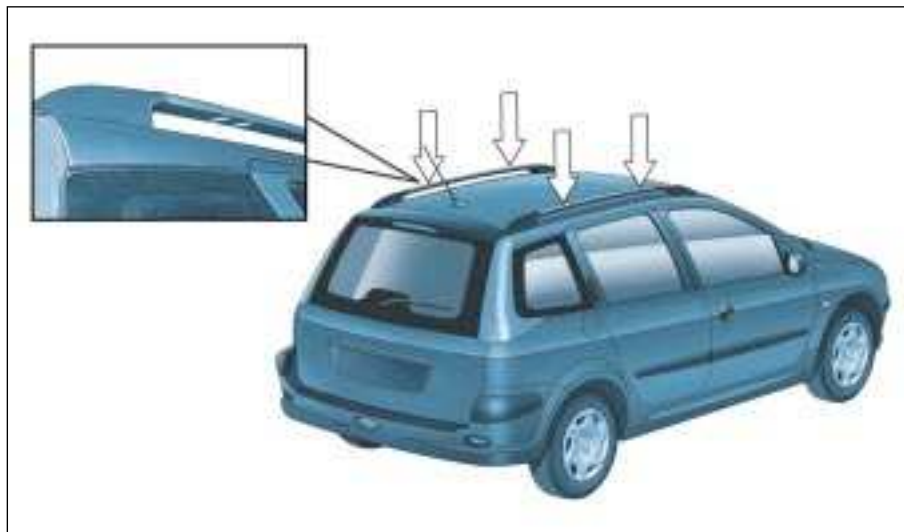
INFORMAZIONI PRATICHE



Rimozione del tappetino

Se si vuole rimuovere il tappetino lato conducente, tirare indietro al massimo il sedile e togliere gli attacchi.

Per rimettere il tappetino, posizionarlo e inserire di nuovo gli attacchi girando di un quarto di giro.



MONTAGGIO DELLE BARRE DA TETTO (206 SW)

Per montare barre trasversali sul tetto rispettarne il posizionamento.

È indicato da contrassegni su ognuna delle barre longitudinali.

Utilizzare gli accessori omologati dalla PEUGEOT rispettando le istruzioni di montaggio del costruttore.

**Peso massimo autorizzato
sul portabagagli :
75 Kg**

INFORMAZIONI PRATICHE

MANUTENZIONE DELLA CARROZZERIA

Per preservare la vernice e gli elementi di rivestimento in plastica del veicolo, si consiglia di lavarli spesso.

- manualmente, senza particolari precauzioni,
- presso impianti di lavaggio automatico, ma sapendo che l'uso ripetuto di stazioni tenute male può provocare l'apparizione di piccoli graffi che danno un aspetto opaco alla vernice (particolarmente evidente sui colori scuri),
- presso impianti di lavaggio ad alta pressione, seguendo scrupolosamente le raccomandazioni indicate dall'esercente (pressione e distanza del getto).

Se alcune parti della vettura sono rovinate (paraurti verniciati o proiettori), evitare di sottoporle ad un getto ad alta pressione: lavarle manualmente.

Evitare inoltre di far entrare l'acqua nelle serrature.

Per qualsiasi domanda relativa alla manutenzione del veicolo, rivolgersi ad un rappresentante del marchio, che saprà consigliare prodotti di qualità selezionati dai servizi PEUGEOT.



- *Gli escrementi di uccelli, le sostanze resinose, le macchie di catrame e di grasso, che contengono sostanze nocive per la vernice, vanno eliminati quanto prima.*
- *I proiettori a doppia ottica e a superfici complesse non devono essere puliti né con panni asciutti o abrasivi né con prodotti detergenti o solventi, perché sono dotati di un trasparente in policarbonato rivestito di vernice protettiva.*
- *La carrozzeria e i pezzi in plastica del veicolo non devono essere puliti né con benzina né con petrolio né con smacchiatore per tessuti.*
- *Per evitare che la carrozzeria si ossidi dopo aver subito piccoli danni (proiezione di sassolini, graffi, ecc.), farli riparare velocemente.*

INFORMAZIONI PRATICHE

ACCESSORI 206

Si consiglia di utilizzare solo ricambi ed accessori originali, omologati dalla marca PEUGEOT.

Questi ricambi ed accessori sono stati tutti collaudati ed approvati per la loro affidabilità e sicurezza, mentre la PEUGEOT non può garantire gli altri prodotti. La Rete di concessionari.

PEUGEOT offre un'ampia scelta di pezzi di ricambio omologati, coperti dalla garanzia PEUGEOT.

- Sicurezza** : Allarmi antintrusione, incisione sui vetri, antifurti per ruote, triangolo di presegnalazione, cassetta del pronto soccorso, ecc.
- Protezione** : Fodere compatibili con gli airbag laterali, tappetini, contenitori per baule, ecc.
- Comunicazione** : Radiotelefono, sistema di guida imbarcato, cambiadischi, autoradio, altoparlanti, fregi autoradio, ripiano posteriore dotato di 4 altoparlanti (berlina), ecc.
- Personalizzazione** : Cerchi alluminio, copricerchi, tetto apribile* (berlina), proiettori antinebbia anteriori, para-spruzzi, spoiler per bagagliaio (berlina), tubo di scarico sport, fregi pannello anteriore in alluminio e legno, ecc.
* per il montaggio di un tetto apribile è essenziale utilizzare solo i prodotti della PEUGEOT.
- Confort** : Bracciolo centrale, tavolinetto per scrivere, protezione sedile passeggero, grosso contenitore, portalattine, scomparti dischi o cassette, consolle radiotelefono, deflettori porte, scomparti sotto il ripiano posteriore (berlina), ecc.
- Tempo libero** : Gancio da traino, barre da tetto, portasci, portabiciclette**, catene da neve, ecc.
** Non posare il portabiciclette sullo spoiler o sul lunotto posteriore.
- Bambini** : Cuscini rialza-bambini e poltroncine da auto, tendine parasole, ecc.
- Prodotti di manutenzione** : Detergente lavacrystallo, detersivi per la pulizia e manutenzione interna ed esterna.
- Azienda** : Kit di trasformazione in veicolo aziendale, ecc.

LE CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE E CAMBI DI VELOCITÀ

BENZINA							
Modelli Tipi varianti versioni	2CHFX	2CK6D	2CKFW		2CNFU	2ANFU	2CRFN
	2AHFX	2AK6D	2AKFW		2HNFU	2ENFU	2ARFN
	2SHFX		2EKFW		2KNFU		2ERFN
	2EHFX						
MOTORI	1,1 litri	1,4 litri	1,4 litri		1,6 litri 16V		2 litri 16V
Cilindrata (cm ³)	1 124	1 360	1 360		1 587		1 997
Alesaggio x corsa (mm)	72 x 69	75 x 77	75 x 77		78,5 x 82		85 x 88
Potenza massima norma CEE (kW)	44,1	55	55		80		100
Regime di potenza max (giri/min)	5 500	5500	5500		5 800		6 000
Coppia max norma CEE (Nm)	94	118	120		147		190
Regime di coppia max (giri/min)	2 700	2 800	2 800		4000		4 100
Carburante	Senza piombo	Piombo autorizzato	Senza piombo		Senza piombo		Senza piombo
Marmitta catalitica	Sì	No	Sì		Sì		Sì
Cambio di velocità	Manuale (5 rapporti)	Manuale (5 rapporti)	Manuale (5 rapporti)	Automatico (4 rapporti)	Manuale (5 rapporti)	Automatico (4 rapporti)	Manuale (5 rapporti)
Capacità olio (in litri)							
Motore (con sostituzione filtro olio)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	4,25
Cambio di velocità – Ponte	2	2	2	–	2	–	1,9

(2) Cambio dell'olio mediante sistema di gravità

(3) Cambio dell'olio mediante sistema di aspirazione

LE CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONI E CAMBI DI VELOCITÀ

DIESEL					
Modelli Tipi varianti versioni	2C8HX 2A8HX 2S8HX 2E8HX	2CWJY 2AWJY 2SWJY 2TWJY	2CRHY 2ARHY 2HRHY	2ERHY 2KRHY	2CRHYU 2ARHYU
MOTORI	1,4 litri turbo HDI	1,9 litri	2 litri turbo HDI		2 litri Turbo HDI (ECO)
Cilindrata (cm ³)	1 398	1 868	1 997		1 997
Alesaggio x corsa (mm)	73,7 x 82	82,2 x 88	85 x 88		85 x 88
Potenza massima norma CEE (kW)	50	51	66		66
Regime di potenza max (giri/min)	4 000	4 600	4 000		4 000
Coppia max norma CEE (Nm)	150	125	205		205
Regime di coppia max (giri/min)	1 750	2 500	1 900		1 900
Carburante	Gasolio	Gasolio	Gasolio		Gasolio
Marmitta catalitica	Sì	Sì	Sì		Sì
Cambio di velocità	Manuale (5 rapporti)	Manuale (5 rapporti)	Manuale (5 rapporti)		Manuale (5 rapporti)
Capacità olio (in litri)					
Motore (con sostituzione filtro olio)	3,8	4,8	4,5		4,5
Cambio di velocità – Ponte	2	1,9	1,9		1,9

LE CARATTERISTICHE TECNICHE

CONSUMI BERLINA

Motore	Cambio di velocità	Tipi varianti versioni	Secondo direttiva 99/100 (litri/100 km)			
			Percorso urbano	Percorso extraurbano	Percorso misto	Emissione di CO ₂ g/Km
1,1 litri	Manuale	HFXF	8,2	5	6,2	148
1,1 litri	Manuale	HFXU / A	8,4	5,2	6,3	151
1,4 litri	Manuale	K6D2	9,4	5,5	7	162
1,4 litri	Manuale	KFWF KFWA	8,4 8,5	5 5,2	6,3 6,3	149 151
1,4 litri	Automatico	KFWR	9,5	5,4	6,9	165
1,6 litri 16V	Manuale	NFUF HNFUF	8,6 8,7	5,1 5,7	6,4 6,8	153 161
1,6 litri 16V	Automatico	NFUR HNFUR	9,9 10,2	5,5 5,8	7,1 7,5	171 179
2 litri 16V	Manuale	RFNF	10,7	6,1	7,7	185
1,4 litri Turbo HDI	Manuale	8HXF	5,5	3,6	4,3	113
1,9 litri Diesel	Manuale	WJYF WJYU	7,4 7,8	4,4 4,6	5,5 5,8	144 153
2 litri Turbo HDI	Manuale	RHYF HRHYF	6,6 6,9	4,1 4,4	5 5,3	136 144
2 litri Turbo HDI (ECO)	Manuale	RHYU	5,8	3,8	4,5	120

Le indicazioni relative al consumo di carburante corrispondono ai valori comunicati al momento della stampa.

LE CARATTERISTICHE TECNICHE

CONSUMI 206 SW

Motore	Cambio di velocità	Tipi varianti versioni	Secondo direttiva 99/100 (litri/100 Km)			
			Percorso urbano	Percorso extraurbano	Percorso misto	Emissione di CO ₂ g/Km
1,1 litri	Manuale	2EHFXF	—	—	—	—
1,4 litri	Manuale	2EKFWF	8,5	5,2	6,4	153
		2EKFWA	8,5	5,2	6,4	153
1,6 litri 16V	Manuale	2ENFUF	8,6	5,1	6,4	153
		2KNFUF	8,7	5,5	6,7	159
1,6 litri 16V	Automatico	2ENFUR	9,9	5,5	7,1	171
		2KNFUR	10,2	5,8	7,5	179
2 litri 16V	Manuale	2ERFNF	—	—	—	—
1,4 litri Turbo HDI	Manuale	2E8HXF	5,6	3,8	4,4	117
2 litri Turbo HDI	Manuale	2ERHYF	6,8	4,1	5,1	138
		2KRHYF	6,9	4,4	5,3	144

Le indicazioni relative al consumo di carburante corrispondono ai valori comunicati al momento della stampa.

LE CARATTERISTICHE TECNICHE

PESI E CARICHI RIMORCHIABILI BERLINA (IN KG)

3 e 5 PORTE						
Motore	1,1 litri	1,4 litri	1,4 litri	1,6 litri 16V	1,6 litri 16V	2 litri 16V
Cambio di velocità	Manuale	Manuale	Automatico	Manuale	Automatico	Manuale
Tipi varianti versioni:	HFX	KFWF / A K6D	KFWR	NFUF	NFUR	RFN
• Peso a vuoto in ordine di marcia	985	1 025	1 055	1 102	1 139	1 125
• Peso massimo autorizzato a pieno carico						
• Peso massimo autorizzato a pieno carico più rimorchio*	1 920	2 365	2 395	2 467	2 504	2 475
• Rimorchio non frenato	485	510	525	550	550	560
• Rimorchio frenato (nei limiti del peso massimo a pieno carico con rimorchio)	700	1100	1 100	1 100	1 100	1 100

3 e 5 PORTE					COMMERCIALI		
Motore	1,4 litri HDI	1,9 litri D	2 litri HDI	2l. HDI (ECO)	1,1 litri	1,4 litri HDI	1,9 litri D
Cambio di velocità	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale
Tipi varianti versioni:	8HX	WJY	RHY	RHYU	HFXU 2SHFX	2S8HXF	WJYU 2SWJY
• Peso a vuoto in ordine di marcia	1 061	1 084	1 145	1 145	900	1 048	1 000
• Peso massimo autorizzato a pieno carico	1 525	1 525	1 585	1 585	1 405	1 490	1 525
• Peso massimo autorizzato a pieno carico più rimorchio*	2 425	2 440	2 500	2 500	1 920	2 440	2 440
• Rimorchio non frenato	530	540	570	500	485	524	540
• Rimorchio frenato (nei limiti del peso massimo a pieno carico con rimorchio)	1 100	1 100	1 100	1 100	700	1 100	1 100

* In caso di vettura trainante, la velocità è limitata a 100 Km orari.

LE CARATTERISTICHE TECNICHE

PESI E CARICHI RIMORCHIABILI 206 SW (IN KG)

5 PORTE							
Motore	1,1 litri	1,4 litri	1,6 litri 16V	1,6 litri 16V	2 litri 16V	1,4 litri HDI	2 litri HDI
Cambio di velocità	Manuale	Manuale	Manuale	Automatico	Manuale	Manuale	Manuale
Tipi varianti versioni:	HFX	KFW	NFUF	NFUR	RFN	8HX	RHY
• Peso a vuoto in ordine di marcia	1 064	1 073	1 148	1 190	1 192	1 110	1 191
• Peso massimo autorizzato a pieno carico	1 450	1 490	1 560	1 580	1 560	1 530	1 600
• Peso massimo autorizzato a pieno carico più rimorchio*	1 950	2 390	2 460	2 480	2 460	2 430	2 500
• Rimorchio non frenato	500	500	500	500	500	500	500
• morchio frenato (nei limiti del peso massimo a pieno carico con rimorchio)	500	900	900	900	900	900	900

* In caso di vettura trainante, la velocità è limitata a 100 Km orari.

LE CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI BERLINA (VERSIONI A 3 E 5 PORTE)

DIMENSIONI 206 SW

