

Ninja ZX-10R ABS

Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets

MANUALE USO E MANUTENZIONE MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEBOEKJE

-  Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.
-  Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.
-  Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.

Kawasaki

ITALIANO

Motocicletta

Manuale Uso e Manutenzione

Istruzioni originali

Guida rapida di riferimento

Questa guida rapida di riferimento vi aiuterà a trovare facilmente le informazioni cercate.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

INFORMAZIONI GENERALI

COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

APPENDICE

REGISTRI DI MANUTENZIONE

L'indice si trova dopo la premessa.

Ogniqualevolta s'incontrano i simboli riportati qui di seguito, attenersi alle relative indicazioni! Seguire sempre pratiche operative e di manutenzione sicure.



PERICOLO

L'indicazione di **PERICOLO** segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, determina lesioni personali gravi o la morte.



AVVERTENZA

L'indicazione di **AVVERTENZA** segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe determinare lesioni personali gravi o la morte.

AVVISO

L'indicazione di **AVVISO** viene usata per indicare procedure che non contemplino possibili lesioni personali.

NOTA

- *NOTA indica informazioni che possono aiutare o guidarvi nell'uso o nella manutenzione della motocicletta.*

AVVISO

QUESTO PRODOTTO È DESTINATO A UN IMPIEGO IMPRONTATO ALL'EQUILIBRIO E ALLA PRUDENZA DA PARTE DI UN UTENTE ESPERTO E SOLTANTO COME MEZZO DI LOCOMOZIONE.

Premessa

Congratulazioni per avere acquistato una nuova motocicletta Kawasaki. La vostra nuova motocicletta è il prodotto della tecnica avanzata Kawasaki, di verifiche approfondite e della costante ricerca di affidabilità, sicurezza e prestazioni superiori.

Si prega di leggere attentamente questo Manuale Uso e Manutenzione prima di utilizzare la motocicletta per conoscere perfettamente i comandi, le caratteristiche, le prestazioni e i limiti della vostra motocicletta. Il presente manuale propone diversi consigli di guida sicura, pur non avendo lo scopo di descrivere tutte le tecniche e le capacità necessarie per condurre un motoveicolo in condizioni di sicurezza. Kawasaki raccomanda a tutti i conducenti di questa motocicletta di frequentare un corso di guida per motociclisti, al fine di comprendere quali siano i requisiti fisici e psichici necessari per un impiego sicuro.

Per garantire una vita tecnica lunga e senza inconvenienti alla vostra motocicletta, è necessario dedicare ad essa le opportune cure, effettuando le operazioni di manutenzione descritte nel presente manuale. Per chi desideri informazioni più dettagliate sulla propria motocicletta Kawasaki, presso ogni concessionario autorizzato Kawasaki è possibile acquistare l'apposito Manuale di assistenza. Il Manuale di assistenza della motocicletta contiene informazioni dettagliate sul disassemblaggio e la manutenzione. Chi intende effettuare personalmente gli interventi sulla motocicletta deve possedere la competenza di un meccanico esperto e disporre degli attrezzi speciali descritti nel Manuale di assistenza.

Conservare questo Manuale Uso e Manutenzione sempre a bordo della motocicletta in modo da poterlo consultare ogniqualvolta sia necessario.

Questo manuale deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve accompagnarla al momento della vendita.

Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione di qualunque parte della presente pubblicazione senza previa autorizzazione scritta da parte dell'autore.

La presente pubblicazione include le informazioni più recenti, disponibili al momento di andare in stampa. Tuttavia, potrebbero riscontrarsi minime differenze fra il prodotto reale e le illustrazioni o il testo contenuti nel presente manuale.

Tutti i prodotti possono subire modifiche senza preavviso o implicazione di obbligo alcuno.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2016 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

14 aprile, 2016 (1)

INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	13	Considerazioni supplementari per l'utilizzo ad alta velocità	23
Leggere il Manuale Uso e Manuten- zione	13	INFORMAZIONI GENERALI	25
Training	13	Dati tecnici	25
Controlli giornalieri e manutenzione periodica	13	Posizione dei numeri di serie	29
Informazioni sul carico e sugli acces- sori	14	Posizione delle etichette	30
Passeggero	15	Ubicazione dei componenti	39
Bagagli e carico	16	Strumentazione	42
Accessori	16	Indicatori e spie	43
Altri carichi	17	Tachimetro/contachilometri	54
Se si ha un incidente	18	Sensore temperatura refrigeran- te/aria aspirata	55
Impiego sicuro	18	Impostazione del display	58
Monossido di carbonio velenoso ...	18	Impostazione della modalità	69
Rifornimento	19	Caratteristiche	82
Mai correre da intossicati da dro- ghe o alcool	19	Chiavi	84
Attrezzature ed indumenti protettivi	19	Interruttore accensione/bloccasterzo	86
Tecnica di guida sicura	20	Interruttori sezione destra manubrio ..	88
		Interruttori sezione sinistra manubrio	89
		Regolatore della leva freno	91

Carburante	92	Stazionamento	119
Requisiti carburante	92	Sport-Kawasaki TRaction Control (S-	
Rifornimento di carburante	94	KTRC)	121
Cavalletto laterale	97	Modalità di potenza	125
Sella	97	Uso combinato dell'S-KTRC e della	
Kit attrezzi	102	modalità di potenza	126
Ganci per i caschi	102	Funzione di partenza assistita Kawa-	
Presafiltro aria	103	saki (KLCM)	126
Registratore dati su eventi	103	Controllo dei freni del motore Kawa-	
COME UTILIZZARE LA MOTOCIC-		saki (KEBC)	129
CLETTA	105	Kawasaki Quick Shift (KQS)	129
Rodaggio	105	Unità di misurazione inerziale (IMU) ..	129
Avviamento del motore	106	MANUTENZIONE E REGOLAZIONI ...	130
Avviamento con l'ausilio di cavi	108	Controlli giornalieri	132
Partenza	111	Manutenzione periodica	136
Selezione marce	112	Olio motore	140
Frenata	113	Liquido di raffreddamento	143
Sistema frenante antiblocco (ABS) ...	114	Filtro dell'aria	154
Sistema frenante antiblocco intelli-		Sistema di comando farfalla	155
gente Kawasaki (KIBS)	117	Regime del minimo	157
Arresto del motore	118	Frizione	158
Arresto del motore in caso di emer-		Catena di trasmissione	159
genza	118	Freni	164

Interruttori luce freno	167
Ammortizzatore elettronico dello sterzo (ESD)	169
Sistema sospensioni	170
Forcella anteriore	170
Ammortizzatore posteriore	173
Tabelle di impostazione	176
Ruote	179
Batteria	183
Faro	187
Fusibili	191
Lubrificazione generale	192
Pulizia	193
Precauzioni generali	193
Punti cui fare attenzione	197
Lavaggio della motocicletta	198
APPENDICE	200
Rimessaggio	200
Guida all'individuazione di guasti e difetti	203
Protezione ambientale	208
Posizione del connettore di diagnostica del sistema DFI	209

REGISTRI DI MANUTENZIONE	210
---------------------------------------	-----

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Leggere il Manuale Uso e Manutenzione.

Si prega di leggere attentamente questo Manuale Uso e Manutenzione prima di utilizzare il mezzo per conoscere perfettamente i comandi, le caratteristiche, le prestazioni e i limiti della vostra motocicletta. Il presente manuale propone diversi consigli di guida sicura, pur non avendo lo scopo di descrivere tutte le tecniche e le capacità necessarie per condurre un veicolo in condizioni di sicurezza.

Training

Kawasaki raccomanda fortemente che tutti gli utenti di questa motocicletta completino un programma di training

per corridoi di motociclette per impadronirsi delle tecniche necessarie per l'uso sicuro delle motociclette.

Controlli giornalieri e manutenzione periodica

È importante mantenere la motocicletta in buona efficienza ed in condizioni di corsa sicure. Controllare la motocicletta prima di ogni corsa e fare le operazioni richieste di manutenzione periodica. Per dettagli, vedere la sezione Controlli giornalieri e quella Manutenzione periodica al capitolo MANUTENZIONE E REGOLAZIONI.

 **AVVERTENZA**

La mancata esecuzione di questi controlli o correzione di un problema prima di utilizzare la motocicletta può arrecare gravi danni o incidenti. Prima di usare la motocicletta, eseguire sempre i controlli giornalieri.

Per assicurarsi che la motocicletta venga assistita usando le ultime informazioni in proposito, si raccomanda di affidare ad un concessionario autorizzato Kawasaki la manutenzione periodica come descritta nel Manuale Uso e Manutenzione.

Se si notano irregolarità nel funzionamento, fare controllare la motocicletta da un concessionario autorizzato Kawasaki il più presto possibile.

Informazioni sul carico e sugli accessori

 **AVVERTENZA**

Un carico scorretto, l'installazione o l'utilizzo di accessori inadeguati o le modifiche della motocicletta possono pregiudicare la sicurezza di marcia. Prima di mettersi alla guida della motocicletta, accertarsi che non sia presente sovraccarico e che siano state osservate queste istruzioni.

Carico massimo

Il peso di conducente, passeggero, carico e accessori non deve superare i 180 kg.

Con l'eccezione delle parti e degli accessori Kawasaki originali, Kawasaki non ha alcun controllo sul design o

l'applicazione degli accessori. In alcuni casi, l'installazione o l'uso non corretto degli accessori, o eventuali modifiche alla motocicletta, possono invalidare la garanzia, influenzare negativamente le prestazioni, la stabilità e la sicurezza e persino essere illegali.

Nella scelta e nell'uso degli accessori e nel caricare la motocicletta si è personalmente responsabili della propria sicurezza e della sicurezza delle altre persone coinvolte.

NOTA

○ *Le parti e gli accessori Kawasaki sono stati appositamente progettati per l'uso con motociclette Kawasaki. Si raccomanda vivamente che tutte le parti e gli accessori che vengono aggiunti alla motocicletta siano componenti originali Kawasaki.*

Poiché una motocicletta è sensibile ai cambiamenti di peso e alle forze

aerodinamiche, usare estrema cautela nel trasporto di carichi, passeggeri e/o nell'adattamento degli accessori aggiuntivi. Le seguenti linee guida generali sono state ideate per aiutare nelle decisioni.

Passeggero

1. Mai portare più di un passeggero.
2. Il passeggero deve sedere solo sul suo sellino.
3. Tutti i passeggeri dovrebbero conoscere perfettamente il funzionamento della motocicletta. Il passeggero può influenzare il controllo della motocicletta se si posiziona in maniera non corretta durante una curva e si muove improvvisamente. È importante che il passeggero sieda al suo posto quando la motocicletta è già in moto, senza intralciarne il

16 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- funzionamento. Non trasportare animali sulla motocicletta.
4. Non trasportare passeggeri se non si sono installati poggipiedi. Prima della partenza, chiedere all'eventuale passeggero di posizionare i piedi sul poggipiedi posteriore e di tenersi al guidatore o alla banda del sellino. Non trasportare passeggeri a meno che non siano sufficientemente alti da raggiungere i poggipiedi con i piedi.

Bagagli e carico

1. Il carico deve essere portato il più in basso possibile, per ridurne l'incidenza sul centro di gravità della motocicletta. Il peso del carico deve anche essere distribuito in maniera uguale su entrambi i lati della motocicletta. Evitare il trasporto di un carico che si estenda oltre la parte posteriore della motocicletta.

2. Fissare il carico con sicurezza. Accertarsi che il carico non si sposti durante la guida. Ricontrollare la sicurezza del carico il più spesso possibile (ma non mentre la motocicletta è in movimento) e regolarla se necessario.
3. Non trasportare oggetti voluminosi o ingombranti su un portapacchi. È progettato per carichi leggeri e il sovraccarico può condizionarne le manovre a causa della diversa distribuzione del peso e delle forze aerodinamiche.

Accessori

1. Non montare accessori o trasportare carichi che limitino le prestazioni della motocicletta. Badare a non intralciare la funzione dei componenti dell'illuminazione, lo spazio di manovra, la capacità di piegatura (cioè l'angolo di inclinazione), il

funzionamento dei comandi, la corsa delle ruote, il movimento della forcella anteriore o qualsiasi altro elemento di funzionamento della motocicletta.

2. Un peso collegato al manubrio o alla forcella anteriore aumenterà la massa del gruppo di sterzata e può comportare una condizione di guida non sicura.
3. Carenature, cupolini, appoggi posteriori e altri elementi voluminosi possono influire sulla stabilità e la manovrabilità della motocicletta, non solo per il peso, ma anche per la forza aerodinamica che agisce su queste superfici durante il movimento. Elementi di design o montaggio errati possono causare condizioni di guida poco sicure. Sul forcellone oscillante sono presenti delle linguette per applicare adattatori per cavalletti posteriori

opzionali. Prima di partire o sedersi sulla motocicletta, rimuovere sempre gli adattatori per cavalletti laterali per evitare possibili danni alla marmitta o al forcellone.

Altri carichi

1. Questa motocicletta non è progettata per l'equipaggiamento con un sidecar o per essere utilizzata per il traino di eventuali rimorchi o altri veicoli. Kawasaki non produce sidecar o rimorchi per motociclette e non può prevedere gli effetti di tali accessori su manovrabilità e stabilità, ma può solo avvertire che gli effetti potrebbero essere negativi e che Kawasaki non può assumersi alcuna responsabilità per i risultati di un tale uso non previsto della motocicletta.
2. Inoltre, gli eventuali effetti negativi sui componenti della motocicletta

18 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

provocati dall'uso di tali accessori non verranno risolti in condizioni di garanzia.

Se si ha un incidente

Controllare prima di tutto le proprie condizioni. Determinare la gravità delle proprie ferite e chiamare aiuto se necessario. Se terze parti sono coinvolte, seguire sempre le leggi e regolamentazioni in vigore.

Non tentare di continuare la corsa senza avere verificato le condizioni della motocicletta. Controllare se ci sono perdite di fluido, verificare dadi e bulloni importanti e vedere se il manubrio, le leve di controllo, i freni e le ruote hanno danni e funzionano bene. Correre lentamente e cautamente; la motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare controllare la motocicletta da un

concessionario autorizzato Kawasaki appena possibile.

Impiego sicuro

L'uso sicuro ed efficace della motocicletta richiede il rispetto delle seguenti norme.

Monossido di carbonio velenoso



PERICOLO

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso incolore e inodore. L'eventuale inalazione di monossido di carbonio può essere causa di gravi lesioni cerebrali, anche mortali. NON azionare il motore in ambienti chiusi. Avviarlo soltanto in luoghi ben ventilati.

Rifornimento



AVVERTENZA

La benzina è un liquido estremamente infiammabile e, in certe condizioni, può dare luogo a esplosioni. Per evitare incendi ed esplosioni, spegnere la chiave di accensione. Non fumare. Accertarsi che l'ambiente sia sufficientemente ventilato e non vi siano sorgenti di fiamma o scintille, inclusi anche dispositivi con luce spia.

Mai correre da intossicati da droghe o alcool

L'alcool e gli stupefacenti limitano il vostro giudizio ed il vostro tempo di

reazione. Mai consumare alcool o stupefacenti prima o durante la corsa.

Attrezzature ed indumenti protettivi

Casco

Kawasaki raccomanda fortemente sia al conducente che al passeggero di portare un casco anche dove questo non fosse obbligatorio.

- Controllare che il casco aderisca bene e sia bene allacciato.
- Scegliere un casco da motocicletta che soddisfi le normative sulla sicurezza del proprio paese. Se necessario, chiedere consiglio ad un concessionario di motociclette.

Protezione degli occhi

Proteggere sempre gli occhi. Se il casco non avesse un visore, portare occhiali.

Guanti

Portare guanti che proteggano adeguatamente le mani, specialmente dalle abrasioni.

Indumenti

Usare per quanto possibile tute con rinforzi per le varie parti del corpo (petto, spalle, schiena, gomiti e ginocchia, ecc.) o usare rinforzi.

- Portare sempre una giacca a maniche lunghe e calzoni lunghi resistenti alle abrasioni e sufficientemente caldi.
- Indossare indumenti che permettano libertà di movimento.
- Evitare di portare indumenti a maniche slacciate o dotati di altri fermagli che possano interferire con i comandi della motocicletta.
- Indossare abiti dai colori vistosi e ben visibili.

Stivali

Indossare stivali protettivi di taglia giusta e che non interferiscano col cambio o la frenata.

Tecnica di guida sicura

Tenere le mani sul manubrio

Durante la guida tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sulle pedane. Togliere le mani dal manubrio o i piedi dalle pedane durante la guida potrebbe essere pericoloso. Togliendo anche una sola mano o un solo piede, si potrebbe perdere il controllo della motocicletta.

Guardarsi dietro le spalle

Prima di cambiare corsia, controllare dietro le proprie spalle se la strada è libera. Non affidarsi soltanto allo specchietto retrovisore; si potrebbe valutare in modo errato la distanza o la velocità

di un veicolo oppure si potrebbe non vederlo del tutto.

Accelerare e frenare gradualmente

In generale, procedere con cautela evitando brusche accelerazioni, frenate o svolte che potrebbero causare la perdita del controllo del mezzo, soprattutto in caso di guida sul bagnato o su fondo stradale instabile, dove le capacità di manovra risultano limitate.

Scegliere la marcia adatta

In caso di salite ripide, passare a una marcia più bassa in maniera tale da risparmiare potenza piuttosto che sovraccaricare il motore.

Usare i freni sia anteriori sia posteriori

Durante le frenate, utilizzare sia il freno anteriore sia quello posteriore. L'uso di un solo freno per una frenata

improvvisa potrebbe provocare lo scioglimento e la perdita del controllo della motocicletta.

Usare il potere frenante del motore

Nel percorrere lunghe discese, limitare la velocità della motocicletta chiudendo l'acceleratore in modo da usare il potere frenante del motore. Utilizzare entrambi i freni anteriore e posteriore come freni primari.

Corsa sul bagnato

Per il controllo della velocità della motocicletta fare più affidamento sull'acceleratore e meno sui freni anteriore e posteriore. Utilizzare inoltre con giudizio l'acceleratore onde evitare eventuali sbandamenti della ruota posteriore per accelerazioni o decelerazioni troppo repentine.

La frenata viene ridotta anche dalla corsa sul bagnato. Correre con cautela

22 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

a velocità ridotte e frenare varie volte per contribuire ad asciugarli e riportarli alla condizione normale.

Lubrificare la catena di trazione dopo la corsa sul bagnato per prevenire rugine e corrosione.

Correre con prudenza

Procedere seguendo una appropriata velocità, evitando rapide accelerazioni non necessarie, è importante non solo per la sicurezza e per un basso consumo di carburante ma anche per una lunga durata della motocicletta e per un uso più tranquillo.

Corsa su fondi accidentati

Procedere con cautela, rallentare e appoggiare le ginocchia al serbatoio del carburante per una stabilità migliore.

Accelerazione

Quando risulta necessaria un'accelerazione rapida come nel caso di un sorpasso, passare a una marcia più bassa per ottenere la potenza necessaria.

Abbassare la marcia

Per evitare danni e ed il blocco della ruota posteriore, non scendere di marcia ad alti regimi.

Evitare inutili zigzag

I zigzag sulla strada mettono in pericolo sia il conducente che gli altri motoristi.

Considerazioni supplementari per l'utilizzo ad alta velocità

AVVERTENZA

Le caratteristiche di manovrabilità di una motocicletta a velocità elevate possono essere diverse da quelle consuete, a velocità entro i limiti vigenti sulle autostrade. Non portare la motocicletta ad elevatissime velocità se non si è ricevuta una sufficiente preparazione e non si è in possesso delle necessarie capacità di guida.

Non usare ad alta velocità su strade pubbliche.

Freni

L'importanza dei freni, in particolare durante il funzionamento ad alta

velocità, non potrà mai essere sottovalutata a sufficienza. Verificarne l'opportuna regolazione e il corretto funzionamento.

Sterzo

Uno sterzo allentato può determinare la perdita di controllo della motocicletta. Verificare che il manubrio giri liberamente ma senza gioco.

Pneumatici

L'impiego ad alta velocità sollecita fortemente gli pneumatici e quindi la qualità di questi ultimi è fondamentale per una guida sicura. Esaminarne la condizione generale, gonfiarli alla pressione corretta e verificare l'equilibratura delle ruote.

Carburante

Rifornirsi di carburante sufficiente per gli elevati consumi derivanti dalla guida ad alta velocità.

24 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Olio motore

Per evitare il grippaggio e la conseguente perdita di controllo del mezzo, accertarsi che il livello dell'olio raggiunga la linea di riferimento superiore.

Liquido di raffreddamento

Per evitare il surriscaldamento, verificare che il livello del liquido di raffreddamento raggiunga la linea di livello superiore.

Attrezzatura elettrica

Accertarsi che il faro, il fanale posteriore/luce freno, gli indicatori di direzione, l'avvisatore acustico, ecc. funzionino tutti correttamente.

Altro

Accertarsi che tutti i dadi e le viti siano serrati e che tutti i componenti rilevanti per la sicurezza siano in buone condizioni.

INFORMAZIONI GENERALI

Dati tecnici

PRESTAZIONI

Potenza massima	147,1 kW (200 pk) a 13.000 giri/min
Coppia massima	113,5 Nm (11,6 kgf·m) a 11.500 giri/min
Raggio minimo di sterzata	3,4 m

DIMENSIONI

Lunghezza totale	2.090 mm
Larghezza totale	740 mm
Altezza totale	1.145 mm
Interasse	1.440 mm
Altezza da terra	145 mm
Peso in ordine di marcia	206 kg

MOTORE

Tipo	DOHC, 4 cilindri, 4 tempi, raffreddato ad acqua
Cilindrata	998 cm ³
Alesaggio × corsa	76,0 × 55,0 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1

26 INFORMAZIONI GENERALI

Sistema di avviamento		Motorino di avviamento elettrico
Metodo di numerazione cilindri		Da sinistra a destra, 1-2-3-4
Ordine di accensione		1-2-4-3
Sistema di alimentazione		FI (iniezione carburante)
Sistema di accensione		Batteria e bobina (accensione transistorizzata)
Anticipo di accensione (anticipato elettronicamente)		10° PPMS (a 1.100 giri/min) – 42,5° PPMS (a 10.500 giri/min)
Candela	Tipo	NGK SILMAR9B9
	Distanza	0,8 – 0,9 mm
Sistema di lubrificazione		Lubrificazione forzata (a carter umido)
Olio motore:	Tipo	API SG, SH, SJ, SL, o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosità	SAE 10W-40
	Quantità	3,7 l
Quantità del liquido di raffreddamento		2,6 l

TRASMISSIONE

Tipo cambio	6 marce, presa costante, cambio con ritorno
Tipo frizione	Multidisco a bagno d'olio

Tipo di trasmissione	Trasmissione a catena	
Rapporto di riduzione primaria	1,681 (79/47)	
Rapporto di riduzione finale	2,294 (39/17)	
Rapporto di riduzione totale	5,365 (marcia superiore)	

Rapporto di trasmissione:	1a	2,600 (39/15)
	2a	2,214 (31/14)
	3a	1,944 (35/18)
	4a	1,722 (31/18)
	5a	1,550 (31/20)
	6a	1,391 (32/23)

TELAIO

Incidenza	25,0°	
Avancorsa	107 mm	
Dimensione pneumatici:	Anteriore	120/70ZR17 M/C (58W)
	Posteriore	190/55ZR17 M/C (75W)
Dimensione cerchi:	Anteriore	J17M/C × MT3,50
	Posteriore	J17M/C × MT6,00

28 INFORMAZIONI GENERALI

Capacità del serbatoio carburante		17 l
Fluido dei freni:	Anteriore	DOT4
	Posteriore	DOT4

ATTREZZATURA ELETTRICA

Batteria		12 V 8,6 Ah (10 ore)
Faro:	Abbagliante	12 V 55 W × 2
	Anabbagliante	12 V 55 W
Luce freno/fanale posteriore		LED

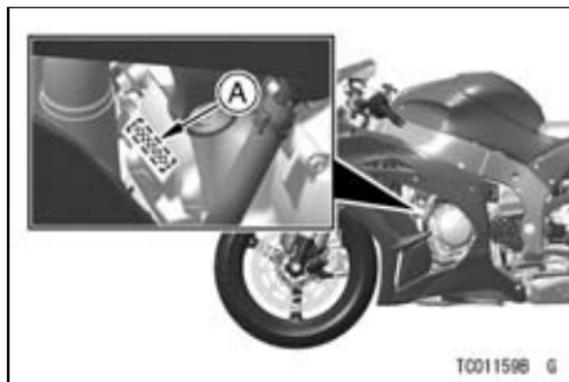
Anche se un solo LED (Light Emitting Diode, diodo elettroluminescente) della luce di posizione posteriore/freno o un faro non dovesse illuminarsi, consultare un concessionario autorizzato Kawasaki.

I dati tecnici possono subire modifiche senza preavviso e possono non essere validi per ogni paese.

Posizione dei numeri di serie

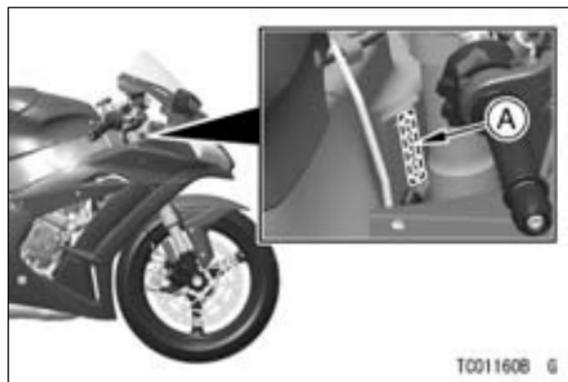
I numeri di serie del motore e del telaio sono necessari per immatricolare la motocicletta. Sono l'unico mezzo per identificare la vostra motocicletta fra altri dello stesso modello. Questi numeri di serie possono essere necessari per ordinare ricambi ad un concessionario. Nel caso di furto, le autorità investiganti richiederanno ambedue i numeri, il modello ed altre caratteristiche della macchina che possano aiutarne l'identificazione.

N. del motore



A. Numero del motore

N. del telaio



A. Numero del telaio

Posizione delle etichette

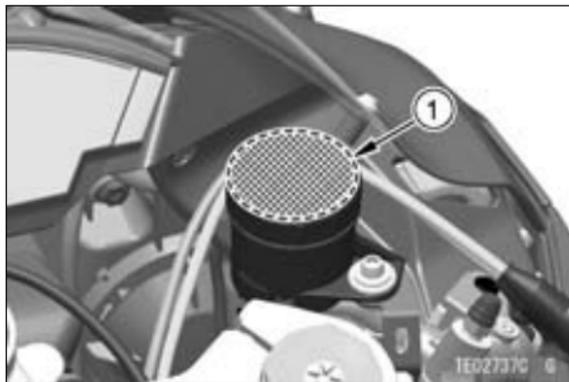
Tutte le etichette di avvertenza sulla motocicletta sono riprodotte qui. Leggere le etichette sulla motocicletta e comprenderne bene il significato. Contengono informazioni importanti per la vostra sicurezza e per quella di chiunque possa utilizzare la vostra motocicletta. Quindi è molto importante che tutte le etichette di avvertenza siano sulla motocicletta, nell'ubicazione indicata. Nel caso in cui una o più etichette manchino, siano danneggiate o usurate, farle sostituire dal concessionario Kawasaki e montarle nella posizione corretta.

NOTA

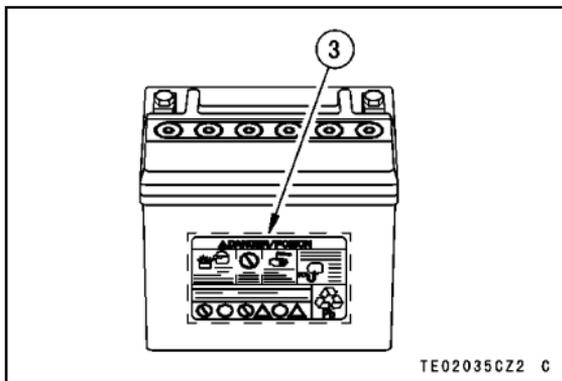
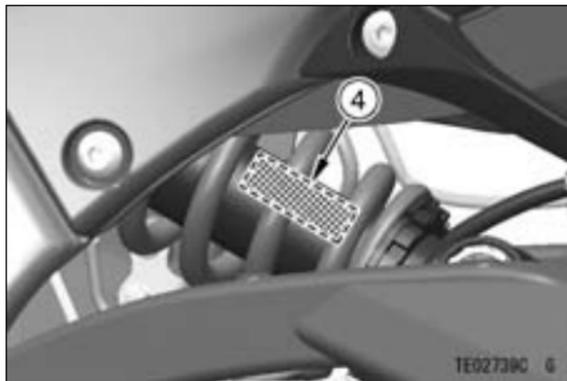
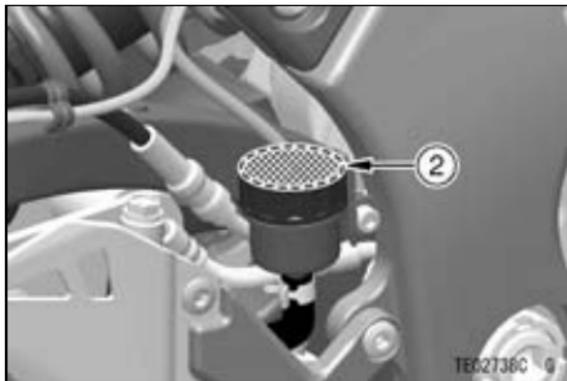
○ *Le etichette di avvertenza mostrate come esempio in questa sezione sono dotate di codice articolo, per*

aiutare voi e il vostro concessionario nella corretta sostituzione.

○ *Per dati specifici del modello, in grigio nell'illustrazione, consultare le etichette della propria motocicletta.*

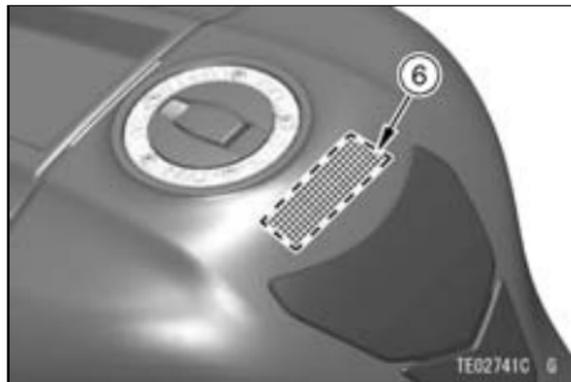
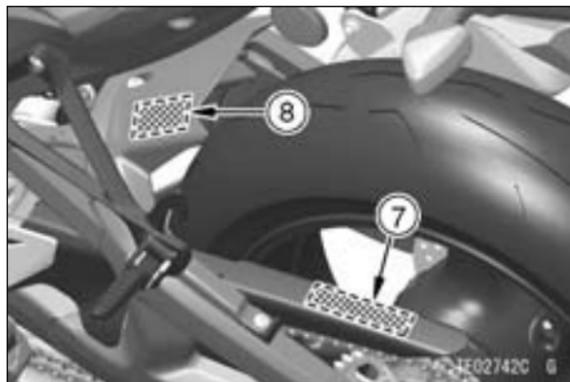
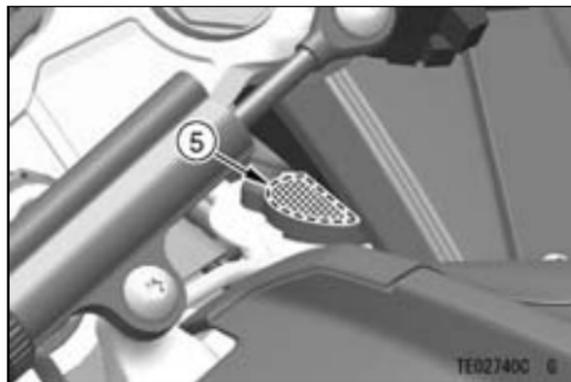


1. Olio freno (anteriore)

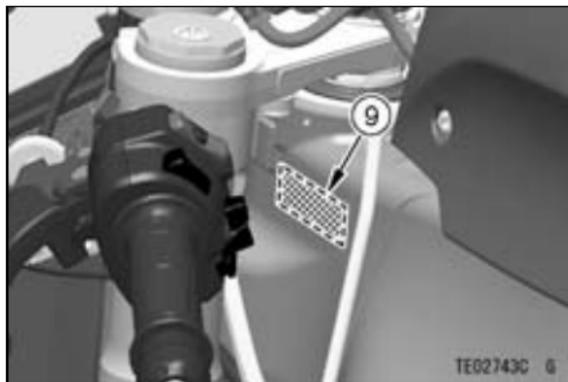


- 2. Olio freno (posteriore)
- 3. Pericolo/veleno batteria
- 4. Avvertenza sull'ammortizzatore posteriore

32 INFORMAZIONI GENERALI



- 5. Tappo del radiatore pericoloso
- 6. Avviso relativo al carburante
- 7. Informazioni importanti sulla catena di trasmissione
- 8. Dati pneumatici e di carico



9. Informazioni test rumorosità

3)

Inglese

▲ DANGER/POISON	
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS, FLAMES OR SMOKING.
 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.
GET MEDICAL HELP FAST.	
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN	
IN U.S.A., YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605	
	



Traduzione in italiano

▲ PERICOLO / VELENO	
 PROTEGGERSI GLI OCCHI I GAS ESPLOSIVI POSSONO CAUSARE CECITÀ E FERIMENTI.	 EVITARE SCINTILLE, FUMI E FUMI.
 L'ACIDO SOLFORICO PUÒ CAUSARE LA CECITÀ ED USTIONI GRAVI.	 LAVARE IMMEDIATAMENTE GLI OCCHI CON ACQUA.
CHIAMARE SUBITO UN MEDICO.	
TENERE LONTANO DALLA PORTATA DI BAMBINI.	
NEGLI U.S.A., YUASA BATTERY, INC. ASSISTITA DA: READING, PA. 19605	
	

TE03594D S

4)

Inglese

▲ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. ● Do not incinerate, puncture or open.
▲ AVERTISSEMENT
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. ● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.
▲ 警告
高圧窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 ● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。



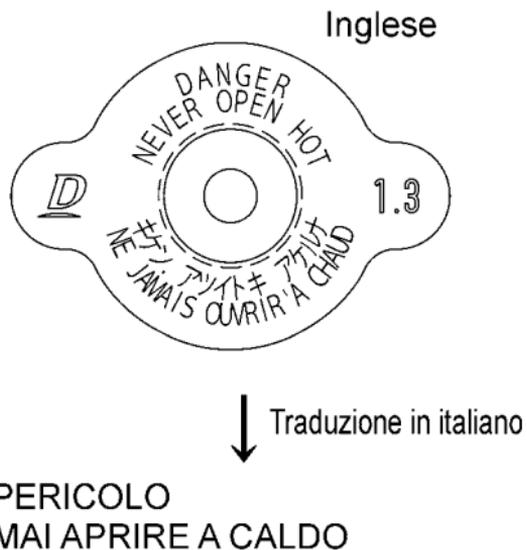
Traduzione in italiano

▲ AVVERTENZA
L'unità contiene azoto ad alta pressione. Una manipolazione errata può provocare un'esplosione. ● Non incenerire, pungere o aprire.

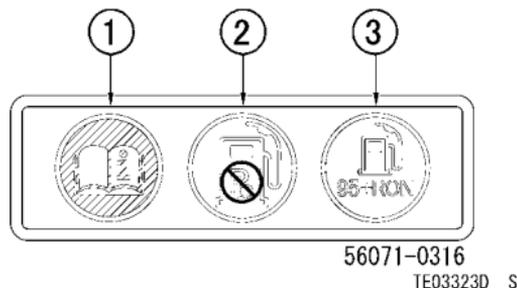
TE03545D S

36 INFORMAZIONI GENERALI

5)

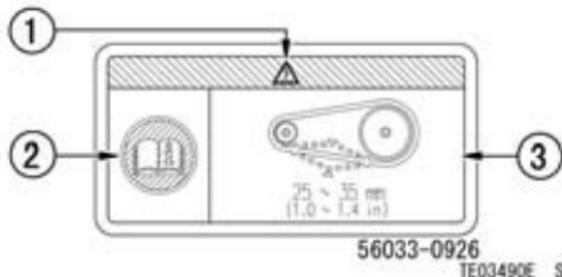


6)



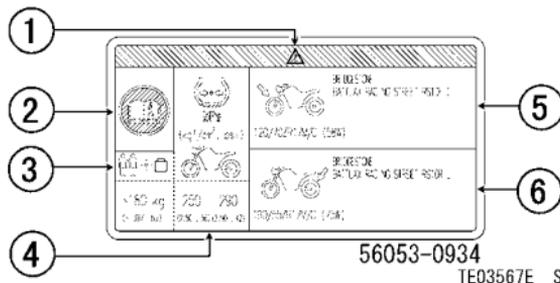
1. Leggere il Manuale Uso e Manutenzione, vedere pagina 13.
2. Carburante non piombato, vedere pagina 93.
3. Numero di ottani della benzina, vedere pagina 93.

7)



1. Simbolo di sicurezza
2. Leggere il Manuale Uso e Manutenzione, vedere pagina 13.
3. Gioco catena di trasmissione, vedere pagina 161.

8)

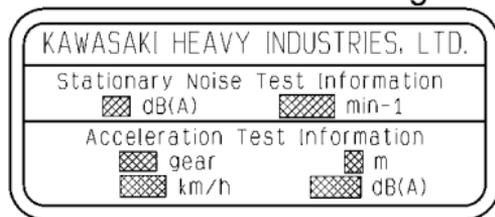


1. Simbolo di sicurezza
2. Leggere il Manuale Uso e Manutenzione, vedere pagina 13.
3. Carico massimo, vedere pagina 14.
4. Pressione dei pneumatici, vedere pagina 179.
5. Dimensioni e marca del pneumatico anteriore, vedere pagina 182.
6. Dimensioni e marca del pneumatico posteriore, vedere pagina 182.

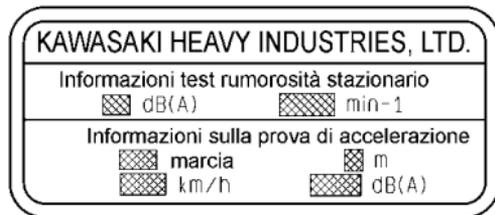
38 INFORMAZIONI GENERALI

9)

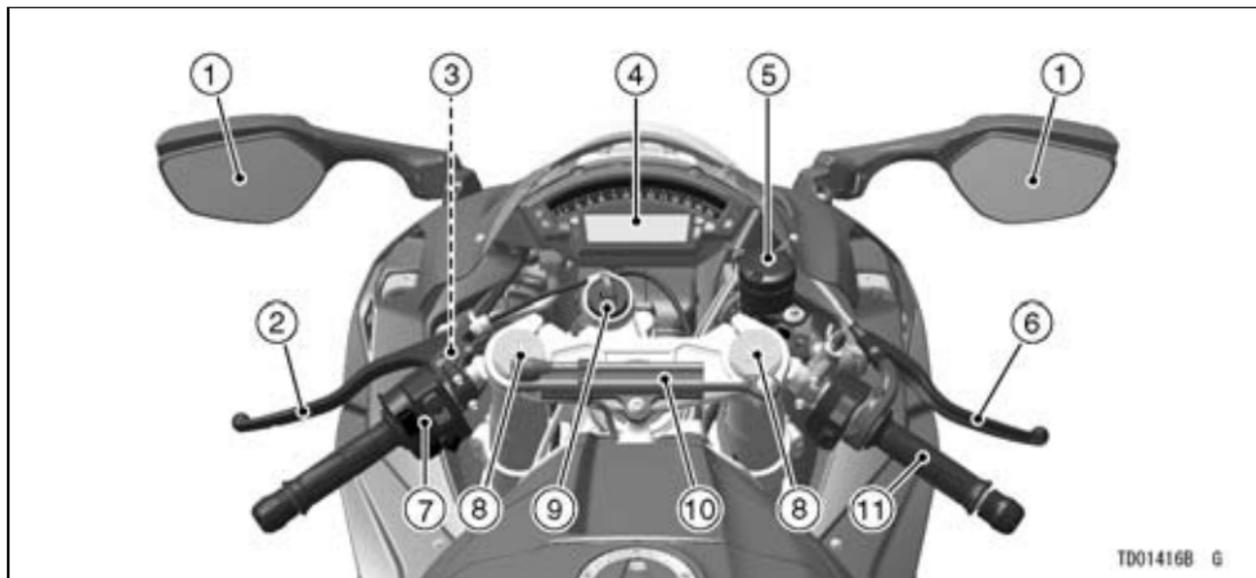
Inglese



↓ Traduzione
in italiano



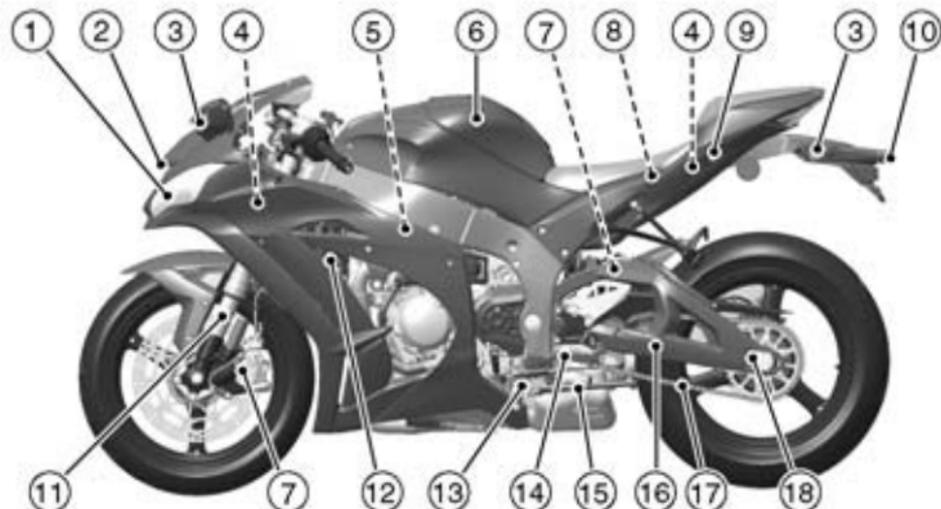
Ubicazione dei componenti



1. Specchietto retrovisore
2. Leva della frizione
3. Interruttore di esclusione del motorino di avviamento
4. Pannello strumenti
5. Serbatoio olio freno (anteriore)
6. Leva del freno anteriore

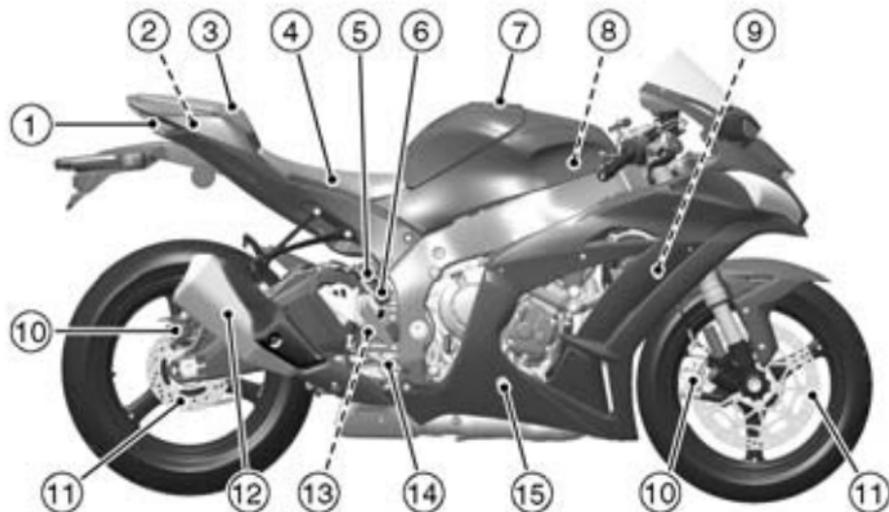
7. Interruttori sezione sinistra manubrio
8. Regolatori del precarico molla
9. Interruttore accensione/bloccasterzo
10. Ammortizzatore elettronico dello sterzo (ESD)
11. Manopola dell'acceleratore

40 INFORMAZIONI GENERALI



TD01417B G

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Faro | 10. Luce targa |
| 2. Presa filtro aria | 11. Forcella anteriore |
| 3. Indicatori di direzione | 12. Radiatore |
| 4. Scatole fusibili | 13. Interruttore cavalletto laterale |
| 5. Candele | 14. Pedale cambio |
| 6. Serbatoio carburante | 15. Cavalletto laterale |
| 7. Regolatore forza di smorzamento in compressione / Regolatore forza di smorzamento in estensione | 16. Forcellone |
| 8. Batteria | 17. Catena di trasmissione |
| 9. Serratura sella | 18. Regolatore catena |



TD01418B G

1. Fanale posteriore/luce freno
2. Kit attrezzi
3. Sellino del passeggero
4. Sella del conducente
5. Ammortizzatore posteriore
6. Serbatoio olio freno (posteriore)
7. Tappo serbatoio carburante
8. Filtro dell'aria

9. Serbatoio di riserva liquido di raffreddamento
10. Pinze dei freni
11. Dischi dei freno
12. Marmitta
13. Interruttore della luce freno posteriore
14. Pedale freno
15. Finestrella di controllo livello olio

Strumentazione

1. Contagiri e indicatore di marcia superiore
2. Indicatore multifunzione
3. Sensore luminosità ambientale
4. Display multifunzione
 - Contachilometri totale
 - Contachilometri parziale A/B
 - Consumo carburante istantaneo/consumo carburante medio/consumo di carburante
 - Orologio
 - Cronometro
5. Tachimetro
6. Indicatore posizione cambio
7. Indicatore della modalità di potenza
8. Indicatore della modalità KEBC
9. Indicatore della modalità S-KTRC
10. Indicatore corsa in economia
11. Sensore temperatura refrigerante e aria aspirata



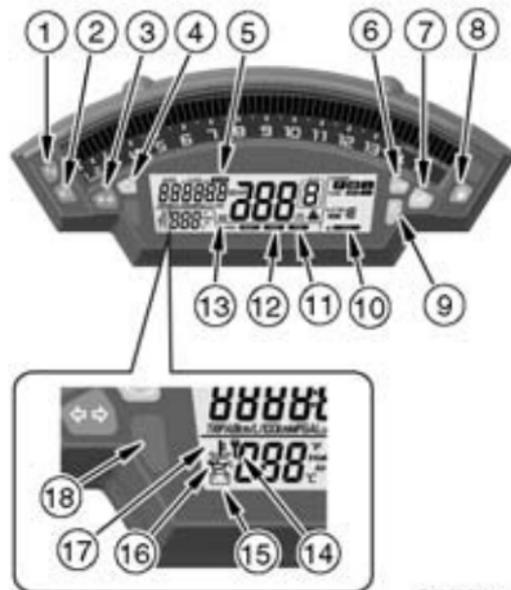
TG02650C G

A chiave di accensione su ON, tutte le funzioni dell'LCD sono visualizzate per qualche secondo, poi il display multifunzione diviene operativo.

Indicatori e spie

1.  Indicatore del folle (verde)
2.  Indicatore abbagliante (blu)
3.  Spia indicatore di direzione (verde)
4.  Spia di avvertenza del motore (gialla)
5.  Indicatore KLCM
6.  Spia S-KTRC (gialla)
7.  Spia dell'ABS (gialla)
8.  Spia di avvertenza del livello di carburante (ambra)
9.  Spia di avvertenza (gialla)
10.  Spia KQS
11.  Indicatore ESD
12.  Indicatore KIBS
13.  Indicatore IMU*1
14.  Spia di avvertenza dell'immobilizzatore
15.  Spia di avvertenza della batteria
16.  Spia di avvertenza della pressione dell'olio
17.  Spia di avvertenza della temperatura del refrigerante
18.  Spia di avvertenza/indicatore dell'immobilizzatore (rossa)

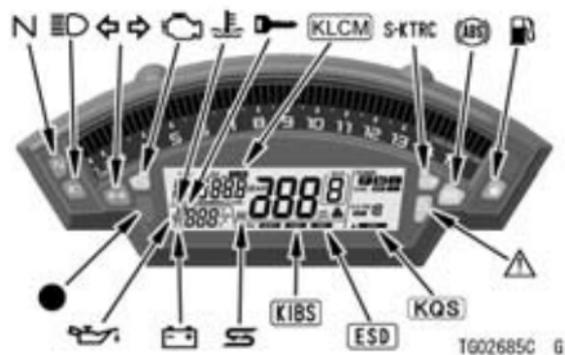
*1: unità di misurazione inerziale



TG02652C G

44 INFORMAZIONI GENERALI

Operazioni iniziali della spia



Ad indicatore di accensione acceso, tutti gli indicatori si accendono e spengono come visto nella tabella. Se un indicatore non funziona come indicato, farlo controllare da un concessionario autorizzato Kawasaki.

ON			Indicatori e spie
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: Ad interruttore di accensione su ON.

: Dopo qualche secondo

: Quando il motore parte

: Si accende.

: Si spegne.

* : Si spegne l'indicatore non appena la motocicletta si mette in moto.

Quando gli indicatori di avvertenza si accendono o lampeggiano

Quando le spie di avvertenza appaiono, la motocicletta potrebbe avere un guasto.

Parcheggiare in un luogo sicuro e fare quanto descritto in tabella.

*: I numeri nella colonna corrispondono ai numeri di riferimento a pagina 43.

*N.	Indicatori e spie	Stato	Azioni
16		ON	Questa spia si accende se la pressione dell'olio è pericolosamente bassa o se l'interruttore di accensione si trova in posizione di accensione a motore spento. Se questa spia si accende quando il regime motore è superiore al minimo, arrestare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. Se la quantità di olio è insufficiente, aggiungerne. Se il livello dell'olio è corretto, fare controllare il motore da un concessionario autorizzato Kawasaki.
18			
17		ON	Questo indicatore si accende quando la temperatura del refrigerante sale oltre i 115 °C. Per informazioni dettagliate, vedere la sezione Sensore temperatura refrigerante/aria aspirata e seguire le istruzioni ivi fornite.
18			

46 INFORMAZIONI GENERALI

*N.	Indicatori e spie	Stato	Azioni
14 18	 	Lampeggia	Il sistema dell'immobilizzatore non funziona bene. Questi indicatori lampeggiano se una chiave codificata scorrettamente viene usata o se ci sono problemi di comunicazione fra antenna e chiave. Richiedere il controllo del sistema dell'immobilizzatore presso un concessionario autorizzato Kawasaki.
15 18	 	ON	Questa spia si accende se il voltaggio di batteria è meno di 11,0 V o più di 16,0 V. Se si accende, caricare la batteria. Se si accende dopo aver caricato la batteria, farla controllare insieme al sistema di ricarica da un concessionario autorizzato Kawasaki.
4		ON	Il sistema DFI non funziona bene. Farlo regolare da un concessionario autorizzato Kawasaki.

*N.	Indicatori e spie	Stato	Azioni
7		ON*1	Il sistema ABS non funziona bene. Il sistema ABS e l'altro sistema elettronico di controllo frenatura non funzionano; tuttavia funzionano i freni convenzionali. Far controllare immediatamente l'ABS da un concessionario autorizzato Kawasaki.
		Lampeggia (rapidamente)	La tensione della batteria è troppo bassa per garantire il normale funzionamento del sistema ABS. Benché il sistema ABS funzioni anche quando la tensione è bassa, l'altro sistema elettronico di controllo frenatura non opera. Spegnerne il motore agendo sull'interruttore di accensione e ricaricare la batteria. Se la batteria è completamente carica ma la condizione di bassa tensione persiste si raccomanda di fare controllare il sistema ABS da un concessionario autorizzato Kawasaki.

48 INFORMAZIONI GENERALI

*N.	Indicatori e spie	Stato	Azioni
8		ON	La spia di avvertenza del livello di carburante si accende e nel display multifunzione lampeggia l'indicazione "FUEL" (carburante) quando restano circa 3,8 l di carburante. Ri-fornirsi di carburante il più presto possibile. Se la motocicletta è sollevata sul cavalletto laterale, l'indicatore di avvertenza non può stimare il livello del carburante nel serbatoio. Tenere la motocicletta in posizione verticale per controllare il livello del carburante.
		Lampeggia	Se la spia di avvertenza del livello del carburante e il messaggio "FUEL" lampeggiano, il sistema di avvertenza del livello del carburante non funziona regolarmente. Fare controllare il sistema di avvertenza del livello del carburante presso un concessionario autorizzato Kawasaki.
5		Lampeggia	Il sistema KLCM non ha funzionato correttamente. Far controllare immediatamente il sistema da un concessionario autorizzato Kawasaki.
9		ON	

*N.	Indicatori e spie	Stato	Azioni
9		ON	Se la spia di avvertenza si accende e l'indicatore della modalità di potenza* ² lampeggia nel misuratore multifunzione significa che il sistema della modalità di potenza non ha funzionato regolarmente. Farlo controllare immediatamente da un concessionario autorizzato Kawasaki.
			Se la spia di avvertenza si accende e l'indicatore della modalità KEBC* ² lampeggia nel misuratore multifunzione significa che il sistema KEBC non ha funzionato regolarmente. Farlo controllare immediatamente da un concessionario autorizzato Kawasaki.
			Se la spia di avvertenza si accende e l'indicatore della modalità S-KTRC* ² lampeggia nel misuratore multifunzione significa che il sistema S-KTRC stesso non ha funzionato regolarmente. Il sistema S-KTRC o una sua parte non funziona e non è possibile selezionare un'altra modalità S-KTRC. Farlo controllare immediatamente da un concessionario autorizzato Kawasaki.
10		Lampeggia	Il sistema KQS non funziona bene. Farlo regolare da un concessionario autorizzato Kawasaki.
9		ON	

50 INFORMAZIONI GENERALI

*N.	Indicatori e spie	Stato	Azioni
11		Lampeggia* ³	Il sistema di ammortizzazione elettronico dello sterzo non funziona regolarmente. Farlo regolare da un concessionario autorizzato Kawasaki.
9		ON* ³	
12		Lampeggia	Il sistema KIBS non ha funzionato regolarmente. Il sistema KIBS o una sua parte non funziona ma il sistema ABS funziona. Farlo controllare da un concessionario autorizzato Kawasaki.
9		ON	
13		Lampeggia	La IMU non ha funzionato correttamente. Farlo regolare da un concessionario autorizzato Kawasaki.
9		ON	

- *1: La spia dell'ABS potrebbe accendersi nelle seguenti condizioni:
- Dopo una lunga corsa su fondi accidentati.
 - Se il motore viene avviato a cavalletto sollevato e cambio innestato, e la ruota posteriore gira.
 - Se si accelera così rapidamente che la ruota posteriore si solleva.
 - Se l'ABS è soggetto a forti influenze elettriche.
 - Se la pressione dei pneumatici è anormale. Regolare la pressione dei pneumatici.
 - Se un pneumatico usato non è di dimensioni standard. Usarne uno di dimensioni standard.
 - Se una ruota è deformata. Sostituire la ruota.
- Se questo accade, per prima cosa portare l'interruttore di accensione su OFF e quindi su ON, poi correre a 5 km/h o più. La spia dell'ABS si dovrebbe spegnere. Se no, far controllare l'ABS presso un concessionario autorizzato Kawasaki.
- *2: Per informazioni sulla posizione degli indicatori, vedere l'inizio di questa stessa sezione.
- *3: L'indicatore dell'ESD (ammortizzatore elettronico dello sterzo) potrebbe lampeggiare e la spia di avvertenza potrebbe accendersi quando l'interruttore di accensione viene portato su ON a motocicletta in movimento. Se questo accade, prima spegnere l'interruttore di accensione, poi riaccenderlo a motocicletta del tutto ferma. La spia dell'ESD si dovrebbe spegnere. Se no, far controllare l'ESD presso un concessionario autorizzato Kawasaki.

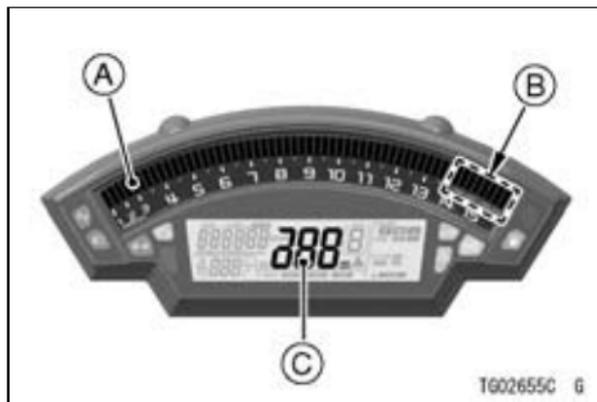
52 INFORMAZIONI GENERALI

Altri indicatori e spie

*N.	Indicatori e spie	Stato
1		Quando il cambio è in folle, questa spia si accende.
2		Quando il faro è sulla funzione abbagliante, questa spia si accende.
3		Quando l'interruttore dell'indicatore di direzione viene spinto a sinistra o destra, questo indicatore lampeggia.
5		Quando la modalità KLCM va in standby questo indicatore si accende. Per ulteriori informazioni, vedere la sezione Kawasaki Launch Control Mode (KLCM) del capitolo COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA e seguire le istruzioni ivi fornite.
6		Quando il sistema S-KTRC funziona correttamente questo indicatore lampeggia.
10		Quando la modalità KQS è su "ON", questa spia si accende.
13		Quando la IMU funziona correttamente questo indicatore è acceso.
18		Quando l'interruttore di accensione viene portato su off, questo indicatore inizia a lampeggiare ⁴ per segnalare il funzionamento del sistema immobilizzatore. Dopo 24 ore, l'indicatore rosso di avvertenza/dell'immobilizzatore smette di lampeggiare. Il sistema dell'immobilizzatore tuttavia funziona.

- *4: La modalità lampeggiante della spia rossa di avvertenza/dell'immobilizzatore può essere attivata o disattivata.
- Per far cessare il lampeggiare dell'indicatore rosso di avvertenza/dell'immobilizzatore, spegnere e riaccendere l'interruttore di accensione e, entro 20 secondi, tenere premuto il pulsante "SET" più di 2 secondi.
 - Con la batteria scollegata, la spia rossa di avvertenza/dell'immobilizzatore lampeggia per default.
 - Se la tensione della batteria è bassa (inferiore a 12 V), la spia rossa di avvertenza/dell'immobilizzatore cessa di lampeggiare automaticamente per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente.

Tachimetro/contachilometri



- A. Contagiri e indicatore di marcia superiore
- B. Zona rossa
- C. Tachimetro

Tachimetro

Il tachimetro è digitale e regolabile su km/h o mph.

L'unità usata è regolabile a seconda del paese. Prima di partire, controllare

che l'unità di misura (km/h o mph) sia corretta.

Consultare la sezione Impostazione delle unità di misura nella sezione Impostazione del display.

Contagiri

Il contagiri indica il regime in giri al minuto (giri/min).

AVVISO

I giri/min del motore non devono raggiungere la zona rossa; il funzionamento in questa zona sollecita eccessivamente il motore, che può subire gravi danni.

Quando si porta l'interruttore di accensione nella posizione ON l'ago del contagiri salta momentaneamente dal minimo al massimo, tornando quindi al minimo per verificare il proprio funzionamento. Se il contagiri non funziona

correttamente, farlo controllare da un concessionario autorizzato Kawasaki.

Il contagiri serve altresì da indicatore di marcia superiore.

Indicatore di marcia superiore

L'indicatore marcia superiore può essere usato su circuiti di gara. Non utilizzare l'indicatore marcia superiore durante la guida quotidiana.

La spia cambio può essere utilizzata per indicare il momento per l'innesto di una marcia superiore in modo da prevenire danni al motore lampeggiando quando viene raggiunto il regime motore preimpostato.

Impostazione dell'indicatore di marcia superiore

- Questa funzione permette di selezionare la modalità di lampeggio e i giri del motore. Vedere la parte Impostazione dell'indicatore di marcia

superiore della sezione Impostazione della modalità.

Sensore temperatura refrigerante/aria aspirata

Questo indicatore mostra la temperatura del refrigerante o quella dell'aria aspirata.

Impostazione di visualizzazione della temperatura

- Vedere la parte Impostazione di visualizzazione della temperatura della sezione Impostazione della modalità.

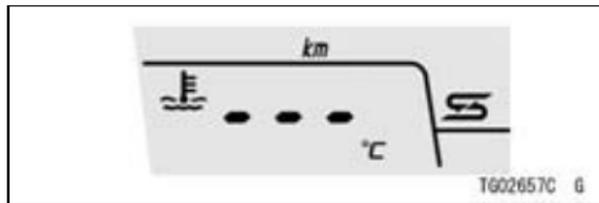
Misuratore della temperatura del refrigerante

Il misuratore della temperatura del refrigerante indica appunto la temperatura del refrigerante del motore.



A. Misuratore della temperatura del refrigerante

Se la temperatura del liquido refrigerante è inferiore a 40 °C, viene visualizzata l'indicazione "— — —".



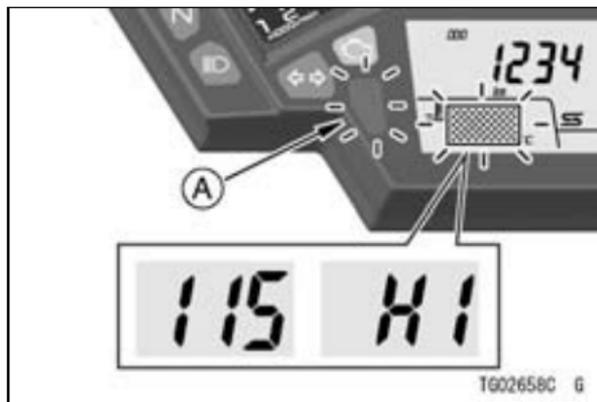
Quando la temperatura del refrigerante è compresa fra 115 e 120 °C, il suo valore numerico attuale inizia a lampeggiare e la spia di avvertenza si accende. Questo serve ad avvisare

l'operatore che la temperatura refrigerante è troppo elevata.

Se la temperatura del refrigerante raggiunge o supera i 120 °C, "HI" inizia a lampeggiare e la spia di avvertenza si accende. Spegnerne il motore e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di riserva dopo che il motore si è raffreddato. Se la quantità di liquido refrigerante è insufficiente, aggiungere liquido refrigerante nel serbatoio di riserva. Se il livello del refrigerante è corretto, fare controllare il sistema di raffreddamento da un concessionario autorizzato Kawasaki.

AVVISO

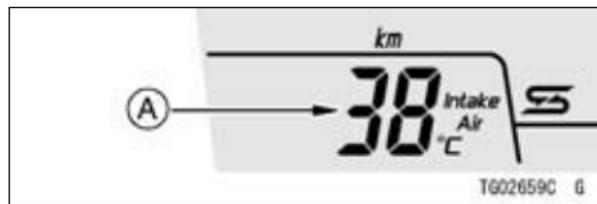
Se l'indicazione di temperatura "HI" compare, fermare il motore. Un funzionamento prolungato del motore causerà gravi danni a quest'ultimo dovuti a surriscaldamento.



A. Spia di avvertenza (rossa)

Misuratore temperatura aria aspirata

Il misuratore della temperatura dell'aria aspirata indica la temperatura dell'aria nell'alloggiamento del filtro dell'aria.



A. Sensore temperatura aria aspirata

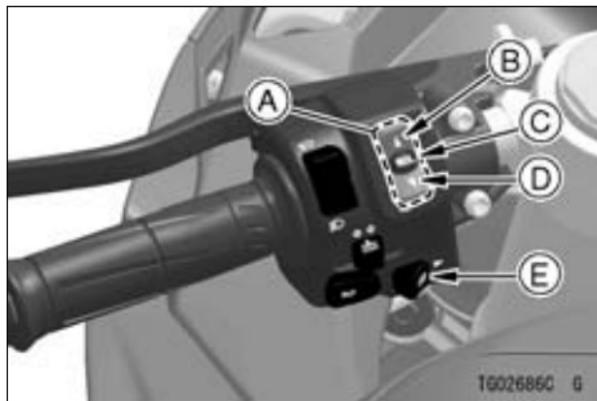
NOTA

- Quando la temperatura del refrigerante sale oltre 115°C , in luogo della visualizzazione della temperatura dell'aria aspirata appare quella della temperatura del refrigerante stesso.
- Ricollegando la batteria viene sempre visualizzato il misuratore della temperatura del refrigerante.

Impostazione del display

Pulsanti multifunzione e pulsante di giro

I pulsanti multifunzione e il pulsante di giro facenti parte del gruppo d'interuttori della sezione sinistra del manubrio gestiscono le varie funzioni visualizzate dal misuratore multifunzione.



- A. Pulsanti multifunzione**
- B. Pulsante superiore**
- C. Pulsante "SEL"**
- D. Pulsante inferiore**
- E. Pulsante di giro**

Questi pulsanti consentono di scegliere le funzioni desiderate. Per la procedura necessaria, vedere la sezione in proposito.

Funzioni	Pulsante "SEL"	Pulsanti superiori/inferiori	Pulsante di giro
Modalità S-KTRC	–	●	–
Modalità del display multifunzione	●	–	–
Azzeramento valori numerici	–	–	▬
Passaggio all'impostazione della modalità	▬	–	–
Impostazione della modalità	●	●	–

▬ : Ruotare mentre si tiene premuto.

Per scegliere la **modalità S-KTRC**:

- Vedere la sezione Sport-Kawasaki TRaction Control (S-KTRC) del capitolo COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA.

60 INFORMAZIONI GENERALI

Per scegliere la **Modalità del display multifunzione**:

- Premere il pulsante “SEL” per selezionare la modalità del display. Le modalità del display cambiano nell'ordine seguente.

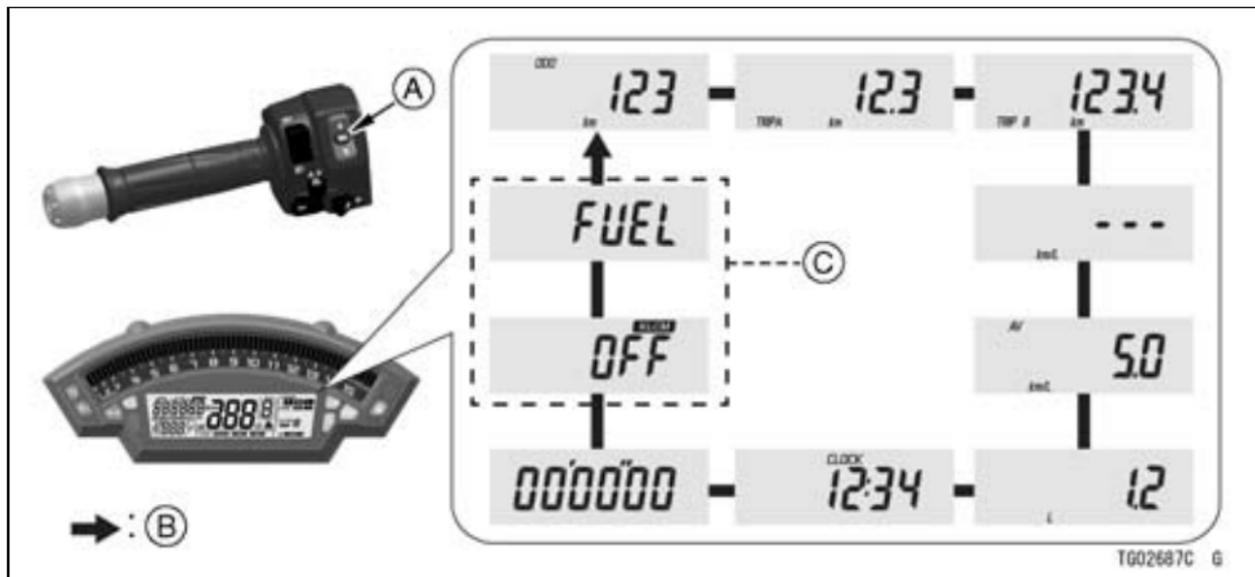
NOTA

- *Il display multifunzione che viene visualizzato dipende dall'impostazione della modalità dell'unità.*

Elementi del display multifunzione

Contachilometri totale
Contachilometri parziale A
Contachilometri parziale B
Consumo carburante istantaneo
Consumo carburante medio
Consumo carburante
Orologio
Cronometro
Messaggio di avvertenza livello carburante*
Messaggio di avvertenza KLCM disattivata*

*: quando si verifica.



- A. Pulsante "SEL"
- B. Cambiamento alla pressione del pulsante "SEL"
- C. Messaggi di avvertenza

62 INFORMAZIONI GENERALI

Per scegliere **Impostazione della modalità**:

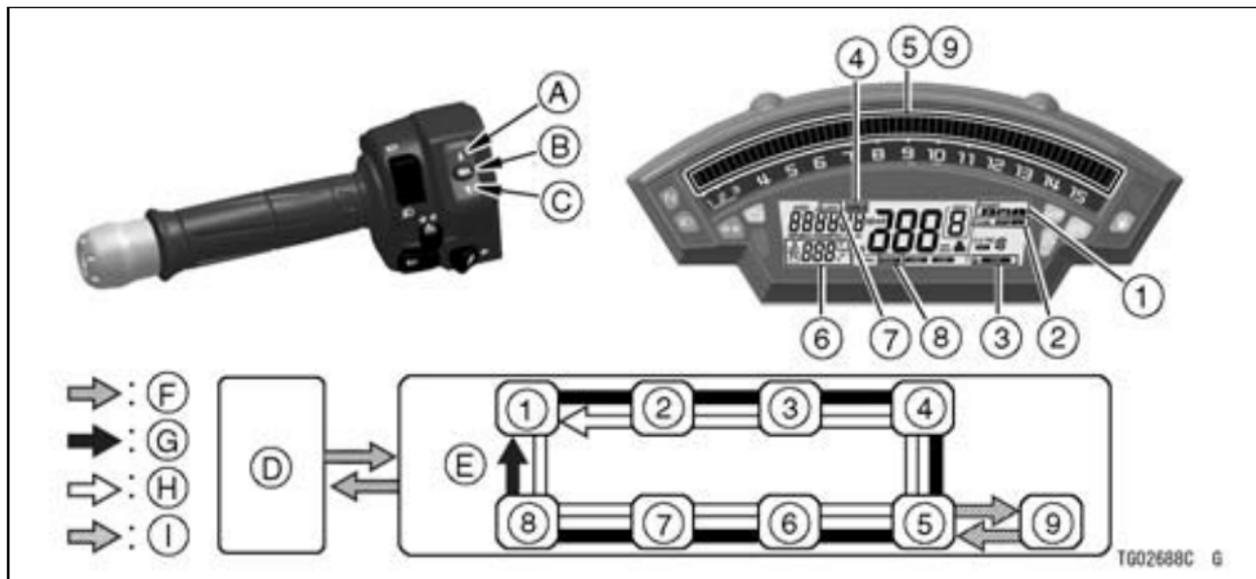
- Premere a lungo il pulsante “SEL” per passare all'impostazione della modalità.
- Per scegliere le modalità di impostazione, premere il pulsante superiore o inferiore. Le modalità d'impostazione cambiano nell'ordine di seguito mostrato.

NOTA

- *L'impostazione della modalità si annulla non appena la motocicletta supera i 5 km/h, mostrando così la normale visualizzazione.*
- *Il pannello strumenti non può passare all'impostazione della modalità sin tanto che è attiva la modalità KLCM.*

Elementi dell'impostazione della modalità

1	Impostazione della modalità di potenza
2	Impostazione KEBC
3	Impostazione KQS
4	Impostazione KLCM
5	Impostazione dell'indicatore di marcia superiore
6	Impostazione di visualizzazione della temperatura
7	Impostazione dell'orologio
8	Resettaggio dell'impostazione
9	Impostazione d'illuminazione del misuratore



TG02688C G

- A. Pulsante superiore
- B. Pulsante "SEL"
- C. Pulsante inferiore
- D. Indicazione normale
- E. Modalità di impostazione
- F. Cambiamento alla pressione del pulsante "SEL"
- G. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore

- H. Cambiamento alla pressione del pulsante inferiore
- I. Cambiamento al tenere premuto il pulsante superiore

Display multifunzione

Contachilometri totale

Il contachilometri totalizzatore mostra la distanza percorsa totale. Non è possibile azzerare questo indicatore.

- Premere il pulsante “SEL” per visualizzare il contachilometri totale.



NOTA

- Quando l'indicatore giunge a 999999, la visualizzazione si blocca su questo valore.

Contachilometri parziale

- Premere il pulsante “SEL” per visualizzare il contachilometri parziale A/B.



Per azzerare il contachilometri parziale:

- Premere a lungo a destra il pulsante di giro fino a quando il display mostra a 0.0.

NOTA

- Se il contachilometri parziale raggiunge il valore 9999.9 durante la marcia, il contatore si azzerando a 0.0 e continua a contare.

Consumo carburante istantaneo

Il display del consumo carburante istantaneo viene aggiornato ogni 4 secondi.

- Per visualizzarlo premere il pulsante “SEL”.



NOTA

- *Ad interruttore di accensione acceso, il valore numerico è “-.-.-”. Il valore numerico appare dopo qualche secondo di corsa.*

Consumo carburante medio

Questa modalità del display mostra il consumo di carburante a partire

dall'ultimo azzeramento. Il display del consumo è aggiornato ogni 5 secondi.

- Per visualizzare il consumo medio premere il pulsante “SEL”.



Per azzerare il consumo carburante medio:

- Spostare a destra il pulsante di giro sino a quando il consumo di carburante medio torna a “-.-.-”.

NOTA

- *Quando si scollega la batteria il consumo di carburante medio torna a mostrare “-.-.-”.*

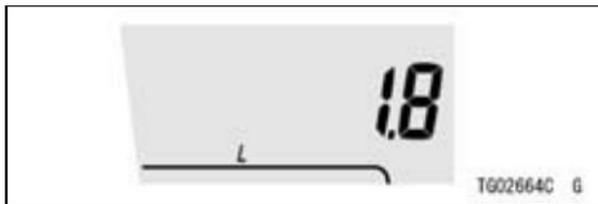
66 INFORMAZIONI GENERALI

- *Azzerata la percorrenza media, non viene visualizzato alcun valore finché si raggiungono i 100 m.*

Consumo carburante

Questa modalità del display mostra numericamente il consumo carburante medio partendo dall'inizio della misurazione fino al presente. Il display del consumo carburante viene aggiornato ogni 4 secondi.

- Per visualizzarlo premere il pulsante "SEL".



Per azzerare il consumo di carburante:

- Spostare a destra il pulsante di giro sino a quando il consumo di carburante medio torna a 0.0.

NOTA

- *Quando si scollega la batteria il consumo di carburante torna a 0.0.*

Orologio

Regolazione:

- Vedere la parte Impostazione dell'orologio della sezione Impostazione della modalità.

NOTA

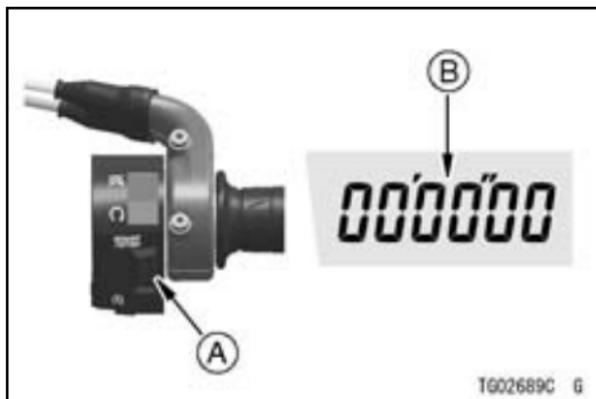
- *Quando la batteria è scollegata, l'orologio viene riportato a 1:00 e ricomincia a funzionare quando la batteria viene collegata nuovamente.*

Cronometro

Il cronometro funziona nel seguente modo:

- Premere il pulsante "SEL" per visualizzare il cronometro.

- Spostare a sinistra l'interruttore di avviamento/arresto. Il cronometro inizia a registrare i tempi dei giri.



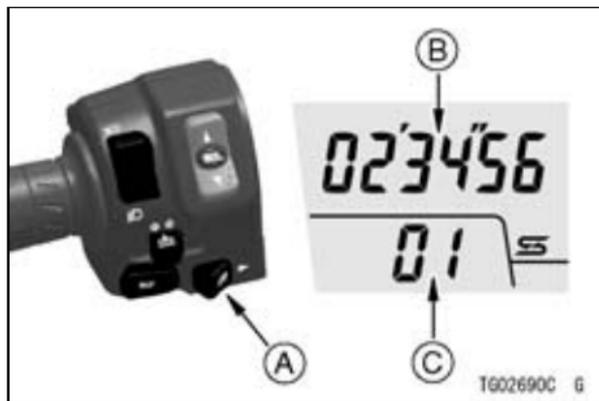
A. Interruttore Start/Stop

B. Cronometro

- Al termine di ciascun giro spostare a destra il pulsante di giro. Il cronometro inizia a registrare il tempo del giro successivo mentre appare per 10 secondi il tempo del giro precedente.

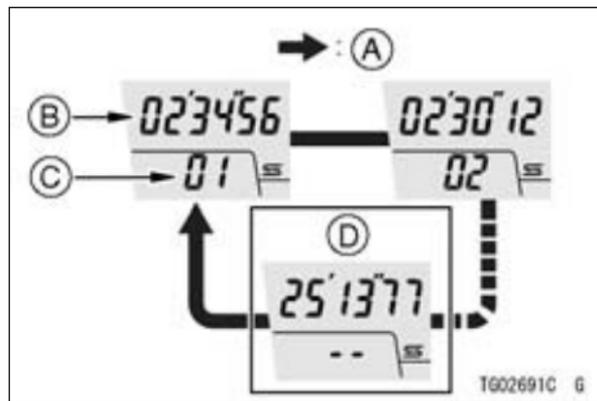
NOTA

- *Il tempo giro si può memorizzare per un massimo di 99 volte.*
- *Quando si scollega la batteria il cronometro si resetta cancellando tutte le registrazioni relative ai giri e ai tempi.*
- Per fermare il cronometro spostare a sinistra l'interruttore di avviamento/arresto.



- A. Pulsante di giro
- B. Tempo del giro
- C. Numero di giro

- Per visualizzare i tempi di giro misurati spostare a destra il pulsante di giro mentre il cronometro è fermo.
- Ad ogni pressione del pulsante di giro i tempi di giro cambiano. Se non viene visualizzato il numero del giro, il tempo visualizzato corrisponde al totale di tutti i giri cronometrati.



- A. Cambiamento ad ogni pressione del pulsante di giro
- B. Tempo del giro
- C. Numero di giro
- D. Tempo totale giri

Per arrestare il cronometro e cancellare tutti i numeri e tempi di giro:

- Spostare a destra il pulsante di giro sino a quando il cronometro si resetta a "00'00"00".

Impostazione unità di misura

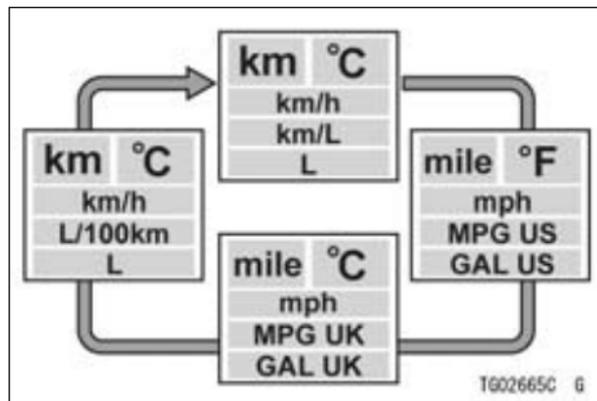
È possibile modificare l'impostazione delle unità della strumentazione in base alle normative locali. Assicurarsi che l'impostazione delle unità sia visualizzata nel modo corretto prima di mettersi alla guida.

NOTA

- *Non usare la motocicletta con l'unità di misura scorretta (mph o km/h) del tachimetro.*
- *Si possono impostare quattro unità di misura diverse.*

Per impostare le unità di misura:

- Premere il pulsante "SEL" per visualizzare il contachilometri totale.
- Premere il pulsante "SEL" mentre si sposta a destra il pulsante di giro. Le unità di misura cambiano nell'ordine seguente.



Impostazione della modalità

Impostazione della modalità di potenza

Sono disponibili tre modalità di potenza.

70 INFORMAZIONI GENERALI

Modalità	Potenza del motore
F	Piena potenza
M	Media potenza (circa l'80 %)
L	Bassa potenza (circa il 60 %)

NOTA

- Se il sistema della modalità di potenza non funziona correttamente non è possibile selezionare la modalità desiderata.

Per fare le impostazioni:

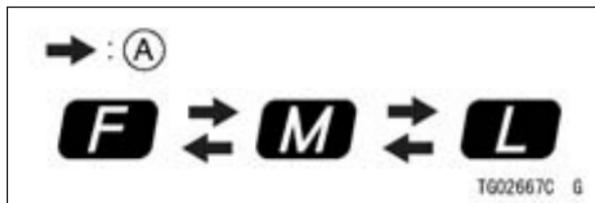
- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare l'indicatore della modalità di potenza.



A. Segmento "Setting"

B. Indicatore della modalità di potenza

- Premere il pulsante "SEL". L'indicatore della modalità di potenza inizia a lampeggiare.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per selezionare "F", "M" o "L".



A. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore o inferiore

- Premere il pulsante "SEL".

Impostazione KEBC

La forza frenante del motore può essere scelta in una di due modalità.

Modalità	Forza frenante del motore
OFF	Normale (impostazione iniziale)
L (leggera)	Minore

NOTA

○ Se il sistema KEBC non funziona correttamente non è possibile selezionare la modalità desiderata.

Per fare le impostazioni:

- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare l'indicatore della modalità KEBC.



A. Segmento "Setting"

B. Indicatore della modalità KEBC

- Premere il pulsante "SEL". L'indicatore KEBC inizia a lampeggiare.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per selezionare "OFF" o "L".



A. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore e inferiore

- Premere il pulsante "SEL".

72 INFORMAZIONI GENERALI

Impostazione KQS

La modalità KQS può essere attivata o disattivata.

NOTA

- La modalità KQS funziona solo passando a velocità superiore. La modalità KQS non funziona passando a velocità inferiore.
- Se il sistema KQS non funziona correttamente non è possibile selezionare la modalità desiderata.
- L'impostazione iniziale è "OFF".

Per fare le impostazioni:

- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare l'indicatore KQS. Sul display multifunzione appare l'impostazione attuale.

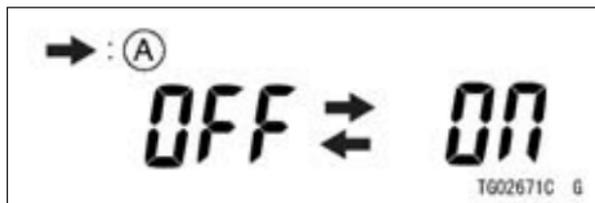


A. Segmento "Setting"

B. Impostazione attuale

C. Indicatore KQS

- Premere il pulsante "SEL". L'impostazione attuale inizia a lampeggiare.
- Per scegliere le modalità del display, premere il pulsante "OFF" o "ON".



A. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore o inferiore

- Premere il pulsante "SEL".

Impostazione KLCM

La modalità KCLM si può utilizzare nelle competizioni sui circuiti di gara. Non usare la modalità KCLM su strade normali.

Sono a disposizione tre modalità KLCM.

Modalità	Livello di accelerazione
1	Alto (impostazione iniziale)
2	Media
3	Bassa

NOTA

○ Se il sistema KLCM non funziona correttamente sul display multifunzione appare "OFF" e non è possibile selezionare la modalità desiderata.

Per fare le impostazioni:

- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare l'indicatore KLCM. Sul display multifunzione appare la modalità attualmente selezionata.

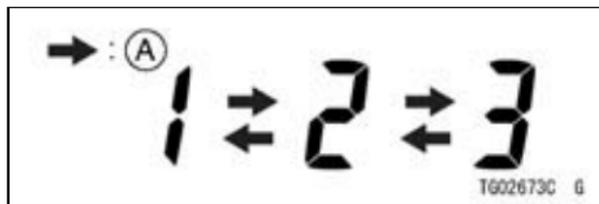


A. Segmento "Setting"

B. Modalità attuale

C. Indicatore KLCM

- Premere il pulsante "SEL". La modalità attualmente selezionata inizia a lampeggiare.
- Per scegliere la modalità desiderata premere il pulsante superiore o inferiore.



A. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore o inferiore

- Premere il pulsante "SEL".

Impostazione dell'indicatore di marcia superiore

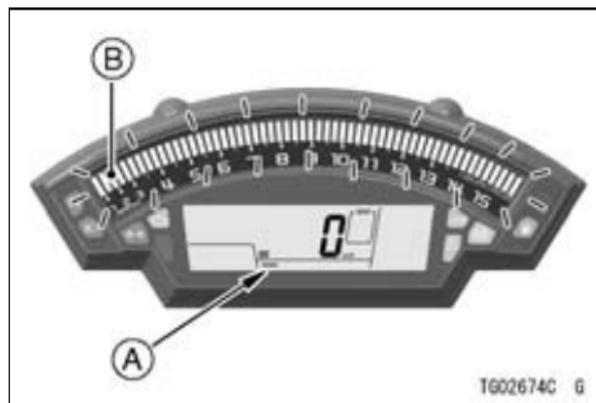
L'indicatore marcia superiore può essere usato su circuiti di gara. Non utilizzare l'indicatore marcia superiore durante la guida quotidiana.

Per questo indicatore è possibile selezionare il modo di lampeggiare selezionandolo tra tre possibili opzioni.

Il regime di passaggio alla marcia superiore è regolabile tra 9.500 e 14.000 giri/min.

Per fare le impostazioni:

- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Prendere il pulsante superiore o inferiore per fare lampeggiare l'indicatore di marcia superiore.



A. Segmento "Setting"

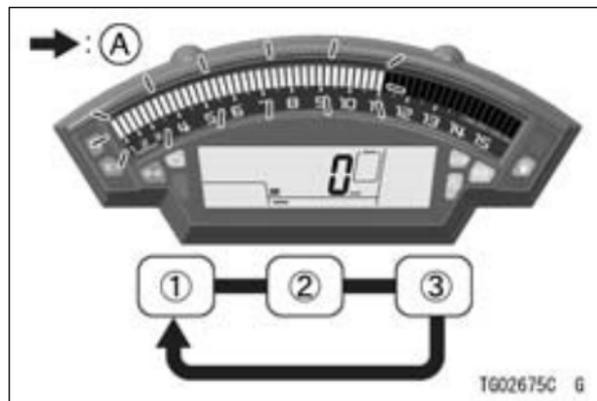
B. Indicatore di marcia superiore (contagiri)

- Premere il pulsante "SEL". Il regime di passaggio alla marcia superiore

inizia a lampeggiare nel modo attualmente impostato.

- Premere il pulsante superiore e selezionare il modo di lampeggio tra le seguenti possibilità:

Modalità	Modo di lampeggio
1	Lampeggio rapido (impostazione iniziale)
2	Lampeggio lento
3	Nessun lampeggio



A. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore

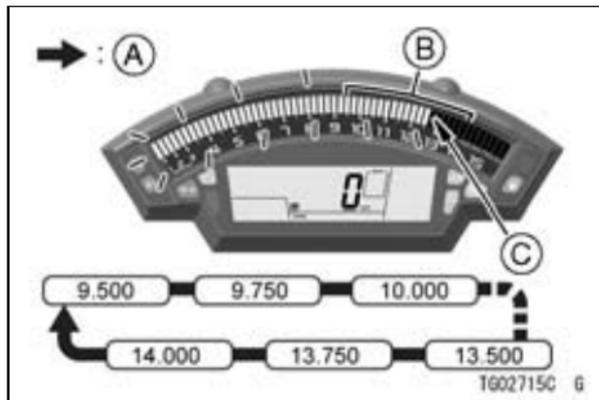
- Premere il pulsante inferiore per regolare il regime di passaggio alla marcia superiore.

NOTA

- *Mentre si preme il pulsante inferiore il regime di passaggio alla marcia superiore aumenta a incrementi di 250 giri/min fino a un massimo di 14.000 giri/min.*

76 INFORMAZIONI GENERALI

- Quando il regime di passaggio alla marcia superiore raggiunge 14.000 giri/min torna a 9.500 giri/min e riprende nuovamente ad aumentare.
- L'impostazione iniziale è 11.000 r/min.



- A. Cambiamento alla pressione del pulsante inferiore
- B. Intervallo di regolazione
- C. Impostazione attuale

- Premere il pulsante "SEL".

AVVERTENZA

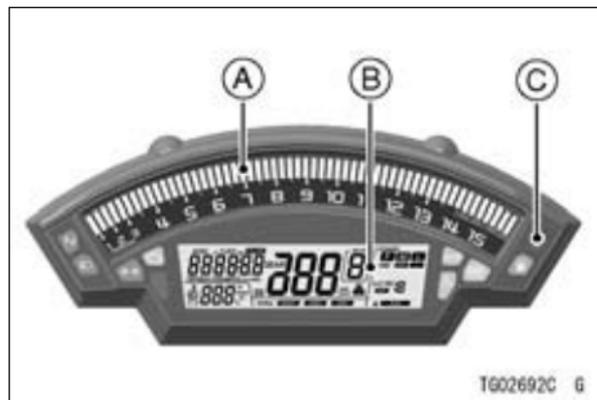
Non osservando correttamente la strada avanti aumentano le probabilità di incidente. Non concentrarsi sulla spia marcia superiore togliendo lo sguardo dalla strada, osservarla utilizzando la visione laterale. Non scalare alla marcia inferiore a una velocità eccessiva, onde evitare un eccessivo salto del regime motore (giri/min). Potrebbero derivarne non solo danni al motore, ma anche lo slittamento della ruota posteriore con conseguente incidente. La scalata in ciascuna marcia deve essere effettuata al di sotto dei 5.000 giri/min.

AVVISO

I giri/min del motore non devono raggiungere la zona rossa; il funzionamento in questa zona sollecita eccessivamente il motore, che può subire gravi danni.

Impostazione d'illuminazione del misuratore

La luminosità del contagiri e dell'indicatore multifunzione si regola automaticamente a seconda della luminosità dell'ambiente.



- A. Contagiri
- B. Indicatore multifunzione
- C. Sensore della luce di ambiente

NOTA

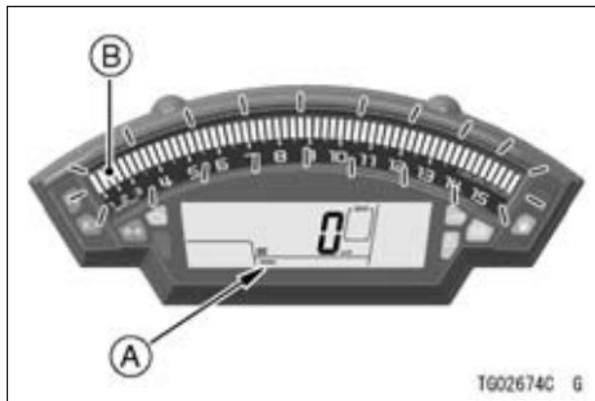
- Fare attenzione e non coprire il sensore della luminosità d'ambiente del pannello strumenti durante la corsa.

La luminosità è regolabile manualmente in tre livelli.

78 INFORMAZIONI GENERALI

Per fare le impostazioni:

- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare l'impostazione dell'indicatore di marcia superiore.
- Premere il pulsante "SEL".
- Premere il pulsante superiore sino a quando tutti i segmenti del contagiri s'illuminano.



A. Segmento "Setting"

B. Contagiri

- Premere il pulsante inferiore per selezionare il livello di luminosità desiderato.

Modalità	Luminosità
1	Alta (impostazione iniziale)
2	Media
3	Scuro

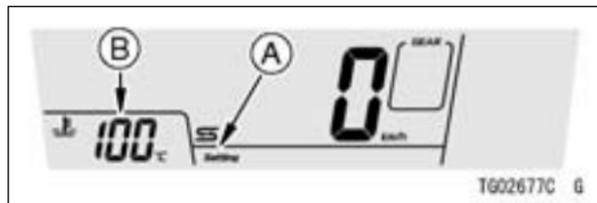
- Premere il pulsante “SEL”.

Impostazione del sensore di temperatura

È possibile visualizzare la temperatura del refrigerante o quella dell'aria aspirata.

Per fare le impostazioni:

- Premere a lungo il pulsante “SEL” per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare la temperatura desiderata.



A. Segmento “Setting”

B. Sensore temperatura refrigerante/aria aspirata

- Premere il pulsante “SEL”. Il valore della temperatura attualmente selezionata inizia a lampeggiare.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per selezionare la temperatura del refrigerante o quella dell'aria aspirata.

80 INFORMAZIONI GENERALI



A. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore o inferiore

- Premere il pulsante "SEL".

Impostazione dell'orologio

Regolazione:

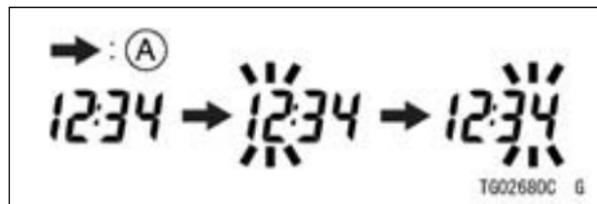
- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.
- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare l'orologio. Sul display multifunzione appare l'ora attuale.



A. Segmento "Setting"

B. Ora attuale

- Premere il pulsante "SEL" per scegliere le cifre per ore e minuti.



A. Cambiamento alla pressione del pulsante "SEL"

- Premere il pulsante superiore o inferiore per regolare le cifre per ore e minuti.
- Per terminare l'impostazione, premere il pulsante "SEL".

Resettaggio dell'impostazione

È possibile resettare le seguenti impostazioni del misuratore. Le altre impostazioni non vengono resettate.

Impostazione iniziale

Luminosità illuminazione misuratore	1 (massima)
KEBC	OFF
KQS	OFF
KLCM	1
Modo di lampeggio indicatore di marcia superiore	Lampeggio rapido
Regime di passaggio a marcia superiore	11.000 giri/min
S-KTRC	1

Per azzerare gli impostazioni:

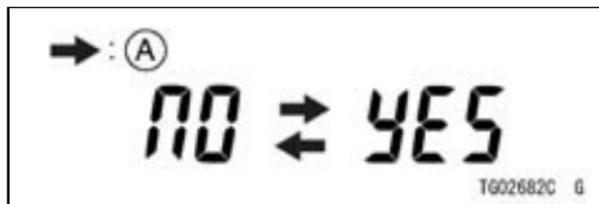
- Premere a lungo il pulsante "SEL" per visualizzare l'impostazione della modalità.

- Premere il pulsante superiore o inferiore per visualizzare il segmento del reset.
- Premere il pulsante "SEL". Sul display multifunzione appare "NO".



- A. Segmento "Setting"
- B. Visualizzazione "NO"
- C. Segmento "RESET"

- Per scegliere le modalità del display, premere il pulsante "NO" o "YES".



A. Cambiamento alla pressione del pulsante superiore o inferiore

- Premere il pulsante “SEL”. Scegliendo “YES”, si avvia il resettaggio della modalità.

NOTA

- *Il reset non viene attuato se durante la sua effettuazione si ruota l'interruttore di accensione nella posizione OFF.*

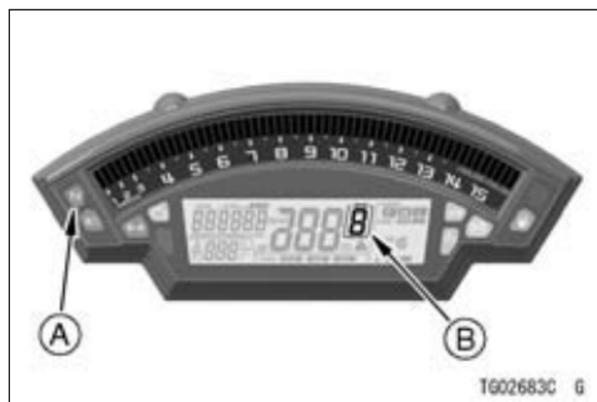
Caratteristiche

Indicatore posizione cambio

Questo display mostra la posizione corrispondente del cambio quando si

cambia marcia. Quando si cambia marcia, la posizione corrispondente del cambio (1a – 6a) viene indicata in questo display.

Quando il cambio è in folle non viene visualizzata alcuna indicazione e si accende la spia di cambio in folle.



A. Spia di cambio in folle

B. Indicatore posizione cambio

Indicatore corsa in economia

Se l'efficienza di corsa è alta, l'indicatore di economia appare nell'indicatore multifunzione per segnalarvelo. Il controllo dell'indicatore di corsa in economia può aiutare il conducente a minimizzare i consumi.



A. Indicatore corsa in economia

⚠ AVVERTENZA

Non osservando correttamente la strada avanti aumentano le probabilità di incidenti causa di ferimenti o morte. Non concentrarsi sull'indicatore di corsa in economia togliendo lo sguardo dalla strada, osservarlo utilizzando la visione laterale.

Indicatore della modalità di potenza

Questo display mostra la modalità attualmente selezionata per la potenza.

Vedere la sezione Modalità di potenza in COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA.

Impostazione della modalità di potenza

- Vedere la parte Impostazione della modalità di potenza della sezione Impostazione della modalità.

Indicatore della modalità KEBC

Questo display mostra la modalità attualmente selezionata per la funzione KEBC.

Vedere la sezione Controllo dei freni del motore Kawasaki (KEBC) del capitolo COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA.

Impostazione della modalità KEBC

- Vedere la parte Impostazione KEBC della sezione Impostazione della modalità.

Indicatore della modalità S-KTRC

Questo display mostra la modalità attualmente selezionata per la funzione S-KTRC.

Vedere la sezione Sport-Kawasaki TRaction Control (S-KTRC) del capitolo COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA.

Chiavi

Questo motociclo è equipaggiato con un sistema di immobilizzazione che rende la chiave sicura elettronicamente. Questa motocicletta ha in dotazione due chiavi d'accensione.

Una chiave dovrebbe essere tenuta da parte e l'altra usata regolarmente. Se volete registrare un'altra chiave per l'immobilizzatore, è necessaria almeno una chiave già registrata.

Quando la chiave addizionale sarà registrata, serviranno tutte le chiavi in vostro possesso.

Dovranno essere tutte ri-registrate nell'ECU nello stesso momento. Portate con voi tutte le vostre chiavi da un concessionario Kawasaki autorizzato.

Possono essere registrate nell'ECU fino a cinque chiavi.

Se perdete una chiave di accensione, si raccomanda caldamente di ri-

registrare tutte le vostre chiavi da un concessionario autorizzato Kawasaki, per prevenire possibili furti.

Se perdete tutte le chiavi, dovete sostituire l'ECU, ecc. In tutti i casi menzionati, per favore contattate un concessionario autorizzato Kawasaki.

AVVISO

Non fare le cose seguenti perché possono danneggiare le chiavi ed impedire l'accensione del motore:

- **Inserire due chiavi di qualunque sistema immobilizzatore sullo stesso portachiavi.**
- **Immergere la chiave nell'acqua.**
- **Esporre la chiave ad una temperatura troppo alta.**
- **Avvicinare la chiave a un magnete.**
- **Appoggiare oggetti pesanti sulla chiave.**
- **Limare la chiave o alterarne la forma.**
- **Staccare la parte in plastica della chiave.**
- **Non lasciar cadere e/o far subire urti alle chiavi.**

86 INFORMAZIONI GENERALI

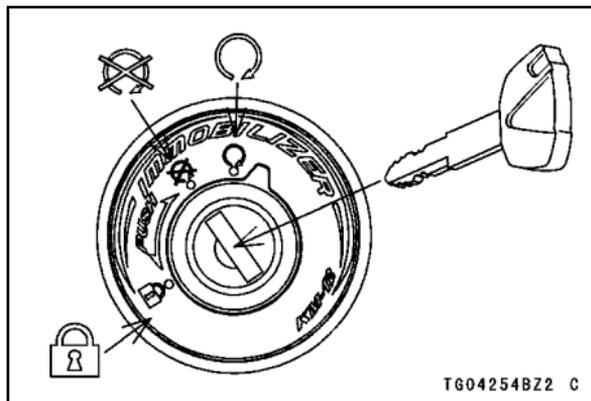
Conformità alla Direttiva CE

Il sistema immobilizzatore è conforme alla Direttiva R & TTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminali di telecomunicazione e reciproco riconoscimento della loro conformità).

Interruttore accensione/ bloccasterzo

Si tratta di un interruttore a tre posizioni, azionato a chiave.

La chiave può essere estratta dall'interruttore solo quando è nella posizione  o .

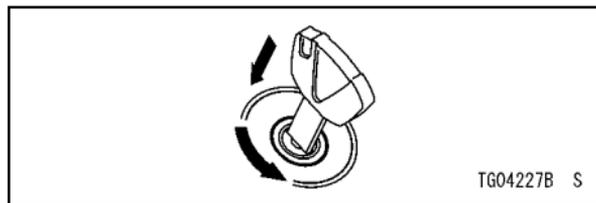


<p>ON</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Il motore può essere avviato. ● È possibile utilizzare tutte le attrezzature elettriche. ● Non si può rimuovere la chiave.
<p>OFF</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Motore spento. ● L'impianto elettrico è spento. ● Non si può rimuovere la chiave.
<p>LOCK</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sterzo bloccato. ● Motore spento. ● L'impianto elettrico è spento. ● Non si può rimuovere la chiave.

Per bloccare:

1. Girare il manubrio completamente verso sinistra.

2. Premere la chiave nella posizione  e ruotarla su  .



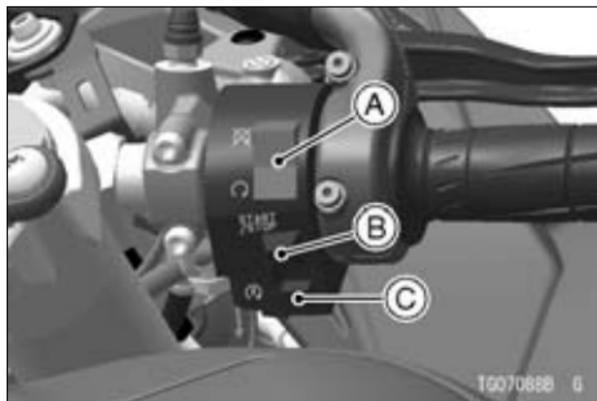
AVVERTENZA

Girando la chiave di accensione nella posizione  durante la marcia, si disattiva l'intero impianto elettrico (fanale, luce del freno, indicatore di direzione, ecc) e il motore si spegne, la qual cosa può causare incidenti con danni gravi o morte. Non azionare mai il pulsante di accensione mentre siete in movimento; farlo solamente quando la moto è ferma.

NOTA

- *Il fanale posteriore e la luce della targa sono accesi ogniqualvolta la chiave di accensione si trova in posizione . Il faro si accende quando si rilascia il pulsante di avviamento una volta avviato il motore.*
- *Non lasciare l'interruttore di avviamento nella posizione  per un lungo periodo di tempo a motore spento, altrimenti si potrebbe scaricare completamente la batteria.*

Interruttori sezione destra manubrio



- A. Interruttore di arresto motore
- B. Interruttore di avviamento/arresto (per il cronometro)
- C. Pulsante di avviamento

Pulsante di avviamento

Per istruzioni sull'avviamento, fare riferimento alla sezione Avviamento del

motore nel capitolo COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA.

Interruttore di avviamento/arresto (per il cronometro)

Per istruzioni sull'uso del cronometro vedere la parte Display multifunzione della sezione Impostazione del display.

Interruttore di arresto motore

Per spegnere il motore durante un'emergenza, posizionate l'interruttore di arresto del motore nella posizione  .

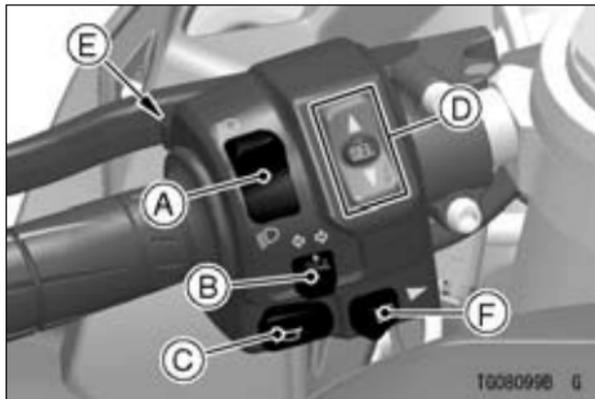
Di solito, l'interruttore di arresto del motore deve trovarsi nella posizione  perché la motocicletta funzioni.

NOTA

- *Normalmente, per spegnere il motore, si deve utilizzare l'interruttore di accensione.*
- *Sebbene l'interruttore arresti il motore, esso non disattiva tutti i circuiti*

elettrici, e alla fine si potrebbe scaricare la batteria.

Interruttori sezione sinistra manubrio



- A. Commutatore luci**
- B. Interruttore indicatori di direzione**
- C. Pulsante avvisatore acustico**
- D. Pulsante multifunzione**
- E. Pulsante sorpasso**
- F. Pulsante di giro**

90 INFORMAZIONI GENERALI

Commutatore luci

Con il commutatore delle luci è possibile selezionare il faro abbagliante o anabbagliante.

Abbagliante ...  (spia abbagliante)
(vedere la sezione Pannello strumenti)

Anabbagliante...  (luce singola accesa)

NOTA

- *Evitare che qualsiasi parte copra il trasparente del faro quando questo è acceso. Se il faro fosse coperto, in esso si accumulerebbe calore, che a sua volta farebbe scolorire o fondere il trasparente, oltre a danneggiare l'oggetto che lo copre.*

Interruttore indicatori di direzione

Quando l'interruttore degli indicatori di direzione viene spostato verso sinistra () o destra (), lampeggia

il corrispondente indicatore di direzione. Per spegnere l'indicatore di direzione, premere l'interruttore.

Pulsante dell'avvisatore acustico



Premendo il pulsante, l'avvisatore acustico si attiva.

Pulsante multifunzione

Con il pulsante multifunzione s'imposta il display della strumentazione e la modalità S-KTRC.

Strumentazione: Vedere le sezioni Impostazione del display e Impostazione della modalità.

S-KTRC: Vedere la sezione Sport-Kawasaki TRaction Control (S-KTRC) del capitolo COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA.

Pulsante sorpasso



Gli abbaglianti si accendono solo se è premuto il pulsante sorpasso.

Pulsante di giro

Il pulsante di giro viene usato per il cronometro e per impostare la strumentazione.

Vedere la parte Display multifunzione della sezione Impostazione del display.

Regolatore della leva freno

AVVISO

La posizione della leva del freno anteriore va regolata solo nel modo seguente. Non tentare di regolare la leva ed il cilindro maestro del freno anteriore in modo differente. Se fossero necessarie altre regolazioni oltre a quella della posizione della leva del cambio, consultare un concessionario autorizzato Kawasaki.

Tirando la leva del freno, ruotate il regolatore e scegliete una posizione adatta.

Regolatore della leva del freno

Regolatore	Avvitare ← → Allentare
Posizione della leva	Lontano ← → Vicino



A. Regolatore
B. Leva del freno

Carburante

AVVERTENZA

La benzina è un liquido estremamente infiammabile e, in certe condizioni, può dare luogo a esplosioni, con il rischio di gravi ustioni. Portare l'interruttore di accensione su OFF.

Non fumare.

Accertarsi che l'ambiente sia sufficientemente ventilato e non vi siano sorgenti di fiamma o scintille, inclusi anche dispositivi con luce spia.

numero di ottano minimo indicato di seguito. Per evitare danni gravi al motore, non usare mai benzina con un numero di ottano inferiore al valore minimo prescritto da Kawasaki.

Il numero di ottano di una benzina misura la sua resistenza alla detonazione o al "battito in testa". Il termine tecnico con cui si indica il numero di ottano della benzina è numero di ottano controllato (RON).

AVVISO

Non utilizzare benzina con piombo, che comprometterebbe irrimediabilmente il convertitore catalitico.

Requisiti carburante

Il motore della vostra Kawasaki è progettato per utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con il

AVVISO

Se il motore “batte” o “picchia” in testa, utilizzare una benzina di tipo diverso con numero di ottano superiore. Se questo problema non viene eliminato, possono verificarsi gravi danni al motore. La qualità della benzina è molto importante. Carburanti di bassa qualità o non conformi alle specifiche industriali possono dar luogo a prestazioni insoddisfacenti. Eventuali problemi di funzionamento dovuti all’uso di benzina di scarsa qualità o non consigliata potrebbero non essere coperti da garanzia.

Tipo di carburante e numero di ottano

Usare benzina fresca e senza piombo con un volume di etanolo non superiore al 10 % e con un numero di ottano pari o superiore a quello mostrato in tabella.

Tipo di carburante	Benzina senza piombo
Contenuto di etanolo	E10 o meno
Numero di etanolo minimo	Numero di ottano controllato (RON) 95

AVVISO

Non usare benzina che contenga più etanolo o altri ossigenati del carburante E10* specificato per questa motocicletta. L'uso di carburante scorretto può causare danni al motore o all'impianto di alimentazione, problemi di partenza del motore e/o di prestazioni.

*Il termine E10 indica carburante contenente fino al 10 % di etanolo, come specificato dalla direttiva della Comunità europea.

Rifornimento di carburante

Non riempire il serbatoio sotto la pioggia o in ambienti molto polverosi, onde evitare contaminazioni del carburante.

AVVERTENZA

La benzina è un liquido estremamente infiammabile e, in certe condizioni, può dare luogo a esplosioni, con il rischio di gravi ustioni. Portare l'interruttore di accensione su OFF. Non fumare.

Accertarsi che l'ambiente sia sufficientemente ventilato e non vi siano sorgenti di fiamma o scintille, inclusi anche dispositivi con luce spia. Non riempire mai il serbatoio fino all'orlo.

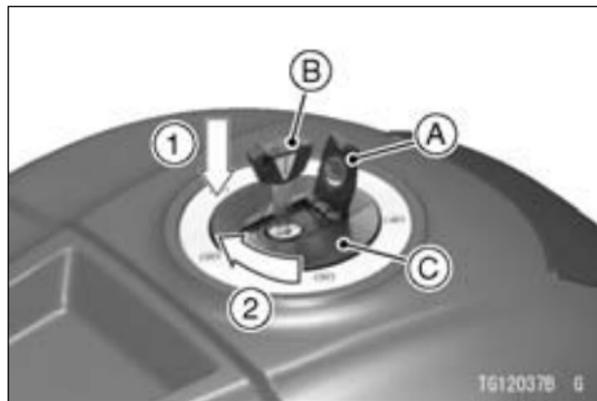
Se il serbatoio viene riempito fino all'orlo, il carburante può espandersi per effetto del calore e fuoriuscire attraverso gli sfii del tappo del serbatoio.

Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben chiuso. Se si è versata della benzina sul serbatoio, pulire immediatamente.

AVVISO

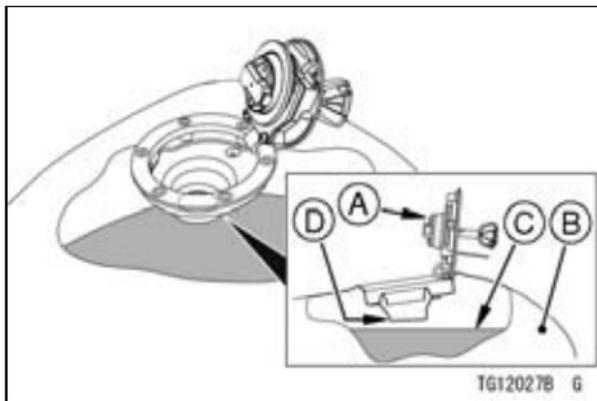
Non riempire mai il serbatoio carburante fino al bocchettone di riempimento. Se il serbatoio viene riempito eccessivamente, il carburante può espandersi per effetto del calore ed affluire nel sistema di controllo antievapora-zione con conseguenti difficoltà di avviamento, esitazioni del motore e mancata osservanza delle normative in materia di emissioni.

- Alzare il coperchio del foro della chiave.
- Inserire la chiave di accensione nel tappo del serbatoio carburante.
- Girare la chiave in senso orario mentre si preme il tappo del serbatoio carburante.



- A. Coperchio foro chiave
- B. Chiave accensione
- C. Tappo serbatoio carburante

- Aprire il tappo del serbatoio carburante.
- Aggiungere carburante.



- A. Tappo serbatoio
- B. Serbatoio carburante
- C. Livello superiore
- D. Fondo del bocchettone (massimo livello carburante)

NOTA

- *Non superate il livello massimo di carburante come mostrato.*
- Premere sul tappo del serbatoio carburante a chiave inserita.

- La chiave può essere estratta girandola in senso antiorario nella posizione originaria.
- Chiudere il coperchio del foro della chiave.

AVVISO

Non riempire mai il serbatoio fino all'orlo.

Se il serbatoio viene riempito fino all'orlo, il carburante può espandersi per effetto del calore e fuoriuscire attraverso gli sfiati del tappo del serbatoio.

Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben chiuso.

Se si è versata della benzina sul serbatoio, pulire immediatamente.

NOTA

- *Il tappo del serbatoio carburante non può essere chiuso senza inserire la chiave e non si può disinserire la chiave se il tappo non è chiuso correttamente.*
- *Non premere sulla chiave per chiudere il tappo, altrimenti il tappo non si chiuderà.*

Cavalletto laterale

Prima di sedersi sulla motocicletta, sollevare sempre del tutto il cavalletto. Il motore si spegne automaticamente se la marcia è ingranata e si rilascia la frizione con il cavalletto giù.

NOTA

- *Quando si utilizza il cavalletto laterale, ruotare il manubrio verso sinistra.*
- *Accertatevi che il cavalletto laterale sia saldo prima di lasciare la moto.*

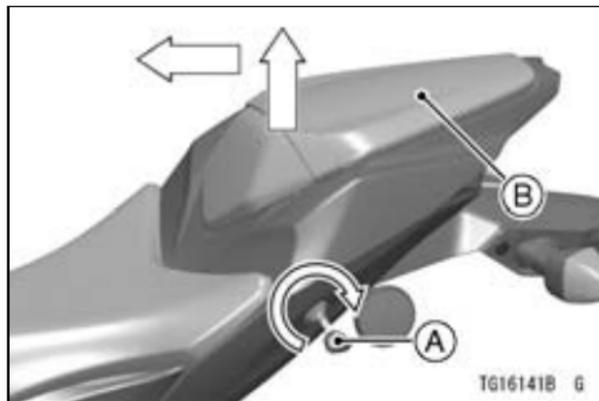
- *Non sedere sulla motocicletta mentre è appoggiata al cavalletto laterale.*

Sella

Togliere prima il sellino del passeggero e poi la sella del conducente.

Rimozione sellino passeggero

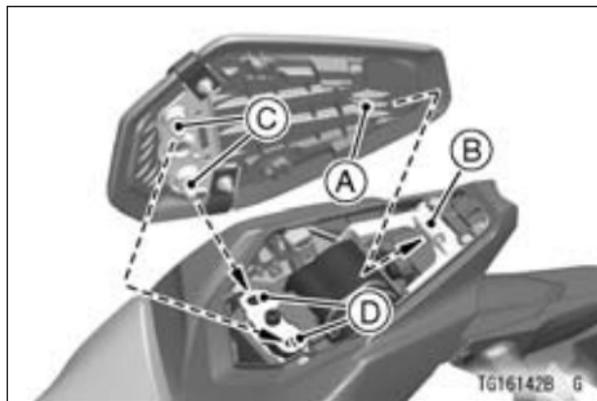
- Inserire la chiave di accensione nella serratura della sella.
- Mentre si gira la chiave in senso orario sollevare la parte anteriore del sellino del passeggero.
- Rimuovere il sellino del passeggero in avanti.
- Togliere la chiave di accensione.



- A. Chiave di accensione
- B. Sellino passeggero

Installazione sellino passeggero

- Inserire il gancio sul retro del sellino del passeggero nella fessura del telaio.
- Inserire le sporgenze della parte anteriore del sellino del passeggero nei fori del telaio.
- Spingere verso il basso la parte anteriore del sellino del passeggero fino allo scatto della serratura.



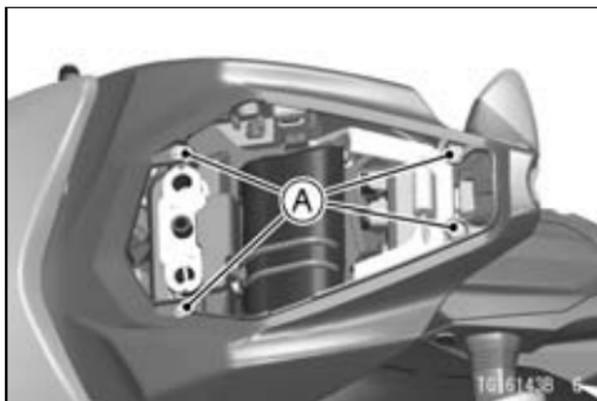
- A. Gancio
- B. Fessura
- C. Sporgenze
- D. Fori

- Tirare verso l'alto le estremità anteriore e posteriore del sellino per accertarsi che siano bloccate saldamente.

Rimozione sella conducente

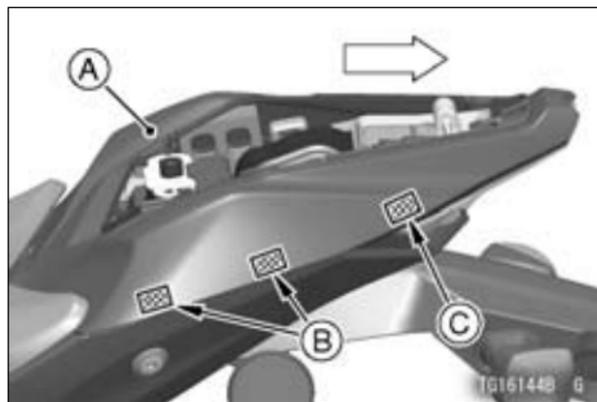
- Rimuovere il sellino del passeggero (vedere Rimozione del sellino del passeggero).

- Rimuovere i bulloni e le rondelle della copertura interna del sellino.



A. Bulloni e rondelle copertura interna del sellino

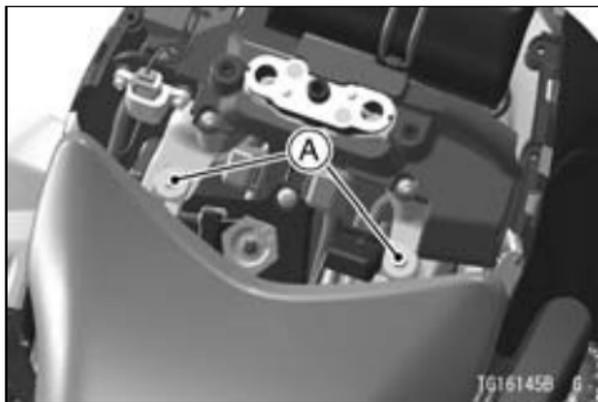
- Rimuovere all'indietro la copertura superiore del sellino per liberare le parti di aggancio.



A. Copertura superiore del sellino
B. Ganci (due lati)
C. Gancio e fessura (due lati)

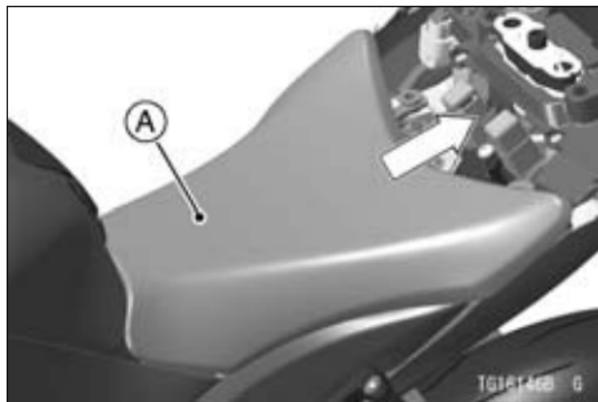
- Rimuovere i bulloni della sella.

100 INFORMAZIONI GENERALI



A. Bulloni sella

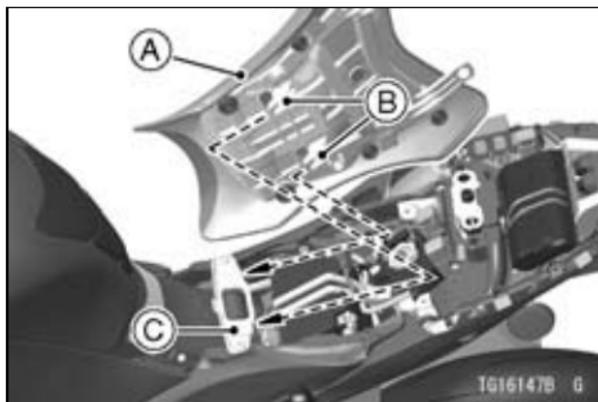
- Rimuovere la sella del conducente all'indietro.



A. Sella conducente

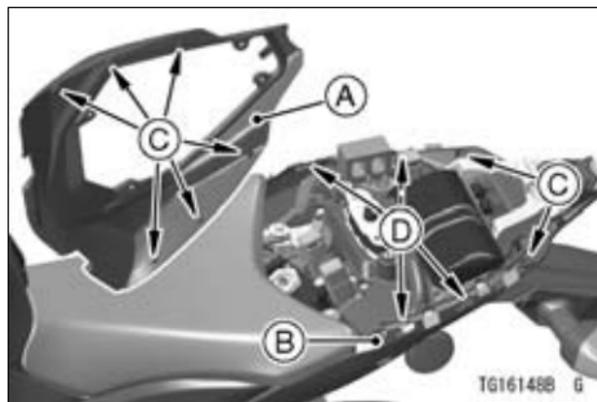
Installazione sella conducente

- Inserire i ganci della sella del conducente sotto la staffa del serbatoio del carburante.



- A. Sella conducente
- B. Ganci
- C. Staffa serbatoio carburante

- Serrare i bulloni della sella.
- Innestare le parti di aggancio della copertura superiore del sellino nelle fessure e nei ganci della copertura inferiore del sellino stesso.



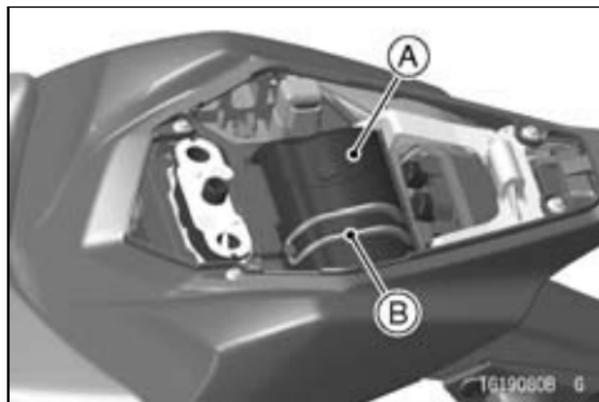
- A. Copertura superiore del sellino
- B. Copertura inferiore del sellino
- C. Ganci
- D. Fessure

- Stringere i bulloni e le rondelle della copertura della sella.
- Installare il sellino del passeggero (vedere Installazione del sellino del passeggero).

Kit attrezzi

La borsa attrezzi è situata sotto il sellino del passeggero.

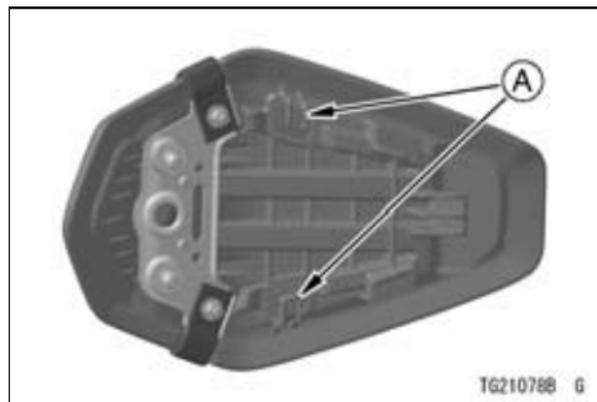
Riporre la borsa attrezzi nella sua posizione originale. Fermare bene la borsa degli attrezzi con la fascetta.



A. Kit attrezzi
B. Nastro

Ganci per i caschi

I caschi possono essere fissati alla moto utilizzando gli appositi ganci posti sotto il sellino del passeggero.



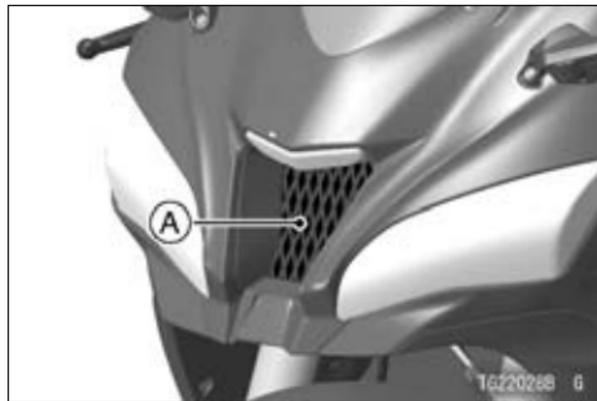
A. Ganci casco

⚠ AVVERTENZA

I caschi possono infatti distrarre il conducente o interferire con le normali operazioni di guida e provocare quindi incidenti. Non utilizzare la motocicletta con i caschi fissati ai ganci.

Preso filtro aria

La presa del filtro aria consente all'aria di entrare nell'impianto di alimentazione. Non consentire che eventuali oggetti possano ostruire il flusso dell'aria nel filtro. Un filtro aria ostruito comporta una riduzione delle prestazioni e fa aumentare le emissioni di gas di scarico.



A. Presa filtro aria

Registratore dati su eventi

Come altri fabbricanti di veicolo, Kawasaki ha dotato le proprie motociclette di registratore di dati su eventi (EDR). Lo scopo di questo dispositivo è il registrare dati che aiutino a capire come alcuni dei sistemi si sono comportati durante gli istanti precedenti e successivi un incidente o altro evento

104 INFORMAZIONI GENERALI

che comporti danni minori. A causa di variabili accidentali, può accadere che non tutti i dati previsti vengano registrati nell'EDR.

NOTA

- *Durante la corsa normale, i dati vengono registrati ma non salvati, a meno che la motocicletta non sia coinvolta in incidenti.*
- *L'EDR memorizza dati in forma recuperabile solo nel caso di incidenti o altri eventi simili.*
- *A seconda dell'evento, può accadere che l'EDR non registri che parte dei dati, non registri nulla o che quanto registrato è danneggiato.*
- *Questo dispositivo non raccoglie o memorizza dati personali (ad es.: nome, sesso ed età).*

L'EDR in questa motocicletta è progettato per registrare solo dati riguardanti le condizioni meccaniche del

veicolo al momento dell'incidente, ad esempio la velocità, il regime del motore, l'apertura dell'acceleratore, ecc.

Questi dati permettono al conducente ed al fabbricante di comprendere meglio come si è comportato la motocicletta al momento dell'incidente e in quali circostanze si verificano incidenti.

Per leggere dati registrati da un EDR è necessario possedere attrezzature speciali ed avervi accesso. Kawasaki non leggerà mai e non condividerà le informazioni EDR senza il vostro specifico assenso, a meno che non sia obbligata per legge a farlo.

COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

Rodaggio

I primi 1.600 km di percorrenza della motocicletta vengono definiti periodo di rodaggio. Se durante questo periodo non viene utilizzata con cautela, è probabile che dopo poche migliaia di chilometri la motocicletta sia “rotta” piuttosto che “rodata”.

Osservare le seguenti regole durante il rodaggio.

- La tabella indica i regimi motore massimi raccomandati durante il rodaggio.

Distanza percorsa	Regime motore massimo
0 – 800 km	4.000 giri/min
800 – 1.600 km	6.000 giri/min

NOTA

- *Quando si marcia su strade pubbliche, mantenere la velocità massima entro i limiti previsti dalle norme di circolazione.*
- Non iniziare la marcia né far salire di giri il motore immediatamente dopo l'avviamento, nemmeno a motore già caldo. Lasciare il motore in funzione per due o tre minuti al minimo, per consentire all'olio di raggiungere tutti i componenti del motore.
- Non far salire di giri il motore quando il cambio è in folle.

⚠ AVVERTENZA

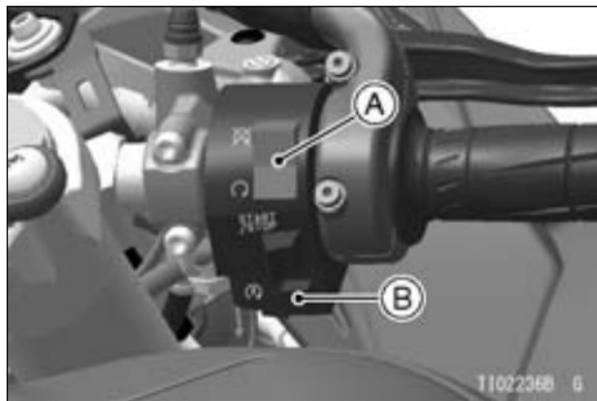
Gli pneumatici nuovi sono scivolosi e possono determinare la perdita di controllo del mezzo e lesioni alle persone.

È necessario un periodo di rodaggio di 160 km per assicurare una trazione normale degli pneumatici. Durante il rodaggio, evitare frenate e accelerazioni brusche; non affrontare le curve al limite dell'aderenza.

Inoltre, ai 1.000 km è estremamente importante che un concessionario autorizzato Kawasaki esegua il servizio di manutenzione iniziale.

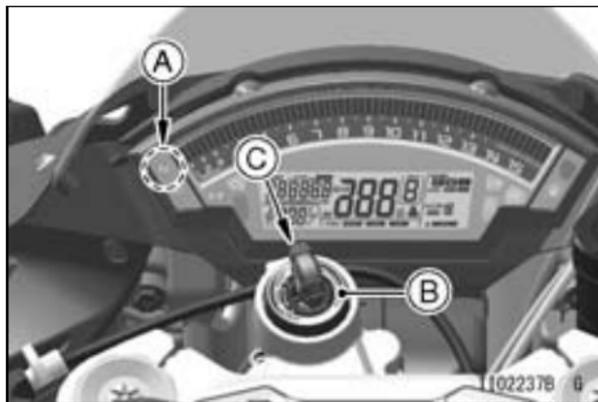
Avviamento del motore

- Verificare che l'interruttore di arresto motore sia in posizione  .



- A. Interruttore di arresto motore
- B. Pulsante di avviamento

- Portare la chiave di accensione su  .
- Accertare che il cambio sia in folle.



- A. Indicatore del folle (verde)
B. Interruttore d'accensione
C. Posizione 

NOTA

-  La motocicletta è dotata di un sensore di inclinazione, che determina l'arresto automatico del motore in caso di caduta della motocicletta. Dopo avere messo la motocicletta in posizione verticale, prima di avviare il motore portare la chiave di

COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA 107

accensione su  e quindi nuovamente su .

- Premere il pulsante di avviamento per avviare il motore senza tenere la manopola dell'acceleratore.

AVVISO

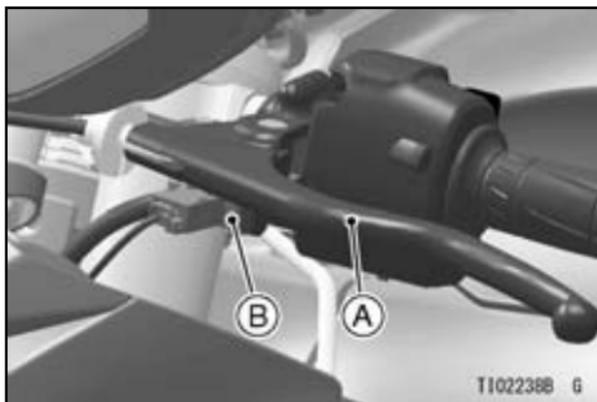
Non azionare continuamente il motorino di avviamento per oltre 5 secondi, per evitare di surriscaldarlo e di provocare una caduta temporanea della tensione della batteria. Attendere 15 secondi tra ogni azionamento del motorino per lasciarlo raffreddare e per recuperare la tensione batteria.

NOTA

-  La motocicletta è dotata di interruttore di esclusione del motorino di

108 COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

avviamento. L'interruttore è stato concepito in modo da impedire che il motore si avvii con il cambio innestato e il cavalletto laterale abbassato. Tuttavia è possibile avviare il motore con la leva della frizione tirata e il cavalletto laterale completamente sollevato.



- A. Leva frizione
- B. Interruttore di esclusione del motorino di avviamento

AVVISO

Non fare funzionare il motore al minimo per oltre 5 minuti, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi e subire danni.

Avviamento con l'ausilio di cavi

Se la batteria della motocicletta è scarica, deve essere smontata e caricata. Se questo è impossibile, per avviare il motore si possono usare un sovralimentatore della batteria da 12 V e cavi di adattamento.

 **PERICOLO**

- L'acido della batteria genera idrogeno, un gas infiammabile e, in certe condizioni, esplosivo. Esso è sempre presente nella batteria, anche quando è scarica. Tenere lontane dalla batteria tutte le fiamme e le scintille (sigarette).
- Quando si opera sulla batteria, indossare protezioni per gli occhi. Nel caso in cui l'acido della batteria venga a contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti, sciacquare immediatamente le zone interessate con acqua per almeno cinque minuti. Consultare un medico.

Collegamento cavi di adattamento

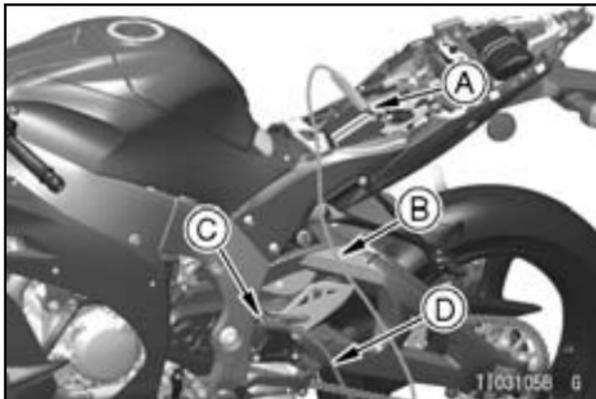
- Accertarsi che l'interruttore di accensione sia su spento.
- Rimuovere la sella del conducente (vedere la sezione Selle nel capitolo INFORMAZIONI GENERALI).
- Far scivolare il cappuccio rosso dal terminale positivo (+), consultando in proposito Rimozione della batteria nel capitolo MANUTENZIONE E REGOLAZIONI.
- Collegare con un cavo di adattamento il terminale positivo (+) del sovralimentatore e il terminale positivo (+) della batteria motocicletta.

AVVISO

Fare attenzione a non mettere in contatto il morsetto del cavo di adattamento sul terminale positivo della batteria con il telaio in quanto si provocherebbe un cortocircuito.

110 COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

- Con un altro cavo di adattamento collegare il terminale negativo (-) del sovralimentatore al bullone della staffa della pedana della motocicletta o ad altra superficie metallica non verniciata. Non utilizzare il terminale negativo (-) della batteria.



- A. Terminale positivo (+) batteria motocicletta
- B. Da terminale positivo (+) sovralimentatore
- C. Bullone della staffa della pedana
- D. Dal terminale negativo (-) del sovralimentatore

PERICOLO

Le batterie contengono acido solforico che può causare ustioni e generare gas di idrogeno altamente esplosivi.

- **Non effettuare quest'ultima connessione al sistema di alimentazione o alla batteria.**
- **Attenzione a non toccare contemporaneamente i cavi positivo e negativo; non sporgersi sopra la batteria quando si effettua quest'ultima connessione.**
- **Non collegare una batteria congelata. Potrebbe esplodere.**
- **Non invertire la polarità collegando il positivo (+) al negativo (-); si rischiano l'esplosione della batteria e gravi danni all'impianto elettrico.**

- Seguire la procedura di avviamento standard del motore.

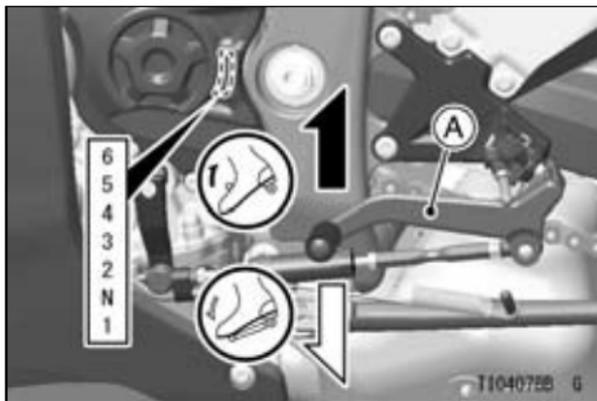
AVVISO

Non azionare continuamente il motorino di avviamento per oltre 5 secondi, per evitare di surriscaldarlo e di provocare una caduta temporanea della tensione della batteria. Attendere 15 secondi tra ogni azionamento del motorino per lasciarlo raffreddare e per recuperare la tensione batteria.

- Dopo l'avviamento del motore, scollegare i cavi di adattamento. Scollegare dalla motocicletta prima il cavo negativo (-).
- Rimontare i componenti.

Partenza

- Verificare che il cavalletto laterale sia sollevato.
- Tirare la leva della frizione.
- Selezionare la 1a marcia.
- Aprire leggermente l'acceleratore e iniziare a rilasciare molto lentamente la leva della frizione.
- Non appena la frizione comincia a innestarsi, aprire un poco di più l'acceleratore, alimentando il motore con carburante sufficiente ad evitarne lo stallo.



A. Pedale del cambio

NOTA

- *La motocicletta è dotata di un interruttore cavalletto laterale. L'interruttore è stato concepito in modo da impedire che il motore si avvii con il cambio innestato e il cavalletto laterale abbassato.*

Selezione marce

- Chiudere l'acceleratore quando si tira la leva della frizione.
- Passare alla marcia superiore o inferiore.
- Aprire parzialmente l'acceleratore e contemporaneamente rilasciare la leva della frizione.

AVVERTENZA

L'eventuale scalata a velocità elevate ad una marcia inferiore determina un eccessivo aumento del numero di giri e può causare danni al motore e lo slittamento della ruota posteriore, nonché l'eventualità di possibili incidenti. La scalata in ciascuna marcia deve essere effettuata al di sotto dei 5.000 giri/min.

NOTA

- *Il cambio è dotato di un rilevatore positivo di folle. Quando la motocicletta è ferma, il rilevatore impedisce al cambio innestato in 1a di oltrepassare la posizione di folle. Per utilizzare il rilevatore positivo di folle, a motocicletta ferma selezionare la 1a marcia, quindi sollevare il pedale del cambio. Il cambio passerà esclusivamente in posizione di folle.*

Frenata

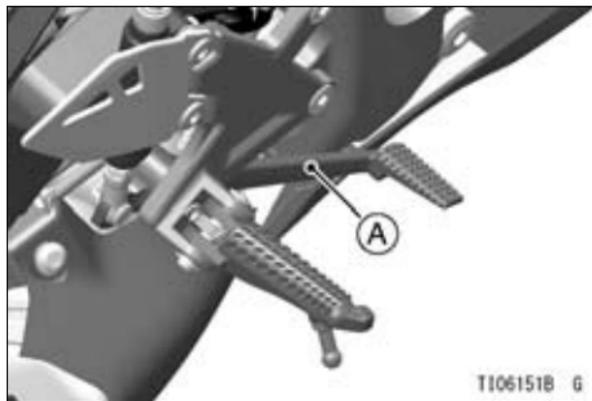
- Chiudere completamente l'acceleratore lasciando la frizione innestata (tranne in caso di selezione delle marce), per sfruttare l'azione frenante del motore.
- Scalare una marcia alla volta in modo da trovarsi in 1a al momento del completo arresto.
- Per fermarsi, azionare sempre entrambi i freni contemporaneamente. Di norma, è necessario azionare più energicamente il freno anteriore rispetto a quello posteriore. Scalare o disinnestare completamente la frizione se necessario, per evitare lo stallo del motore.
- Non bloccare mai i freni, per evitare lo slittamento delle ruote. In curva è consigliabile non frenare affatto. Moderare la velocità prima di entrare in curva.
- Per le frenate di emergenza trascurare la scalata e concentrarsi sui freni che devono essere azionati in modo estremamente energico, senza causare però lo slittamento delle ruote.
- Anche nelle motociclette dotate di ABS, frenare mentre si esegue una curva può provocare lo slittamento delle ruote. Quando si esegue una

114 COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

curva è opportuno limitare la frenata a una leggera pressione di entrambi i freni, oppure evitare del tutto di frenare. Moderare la velocità prima di entrare in curva.



A. Leva freno anteriore



A. Pedale freno posteriore

Sistema frenante antiblocco (ABS)

L'ABS è progettato per contribuire a evitare il blocco delle ruote quando si effettuano frenate brusche durante la marcia in rettilineo. L'ABS regola automaticamente la forza frenante. L'incremento intermittente dell'aderenza e della potenza frenante contribuisce a

evitare il blocco delle ruote e consente uno stabile controllo della guida durante la frenata.

La funzione del controllo dei freni è identica a quella di una motocicletta convenzionale. La leva del freno aziona il freno anteriore e il pedale del freno aziona il freno posteriore.

Malgrado l'ABS conferisca stabilità durante la frenata evitando il blocco delle ruote, occorre ricordare le seguenti caratteristiche:

- Per un'efficace azione frenante, usare contemporaneamente la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore nello stesso modo previsto per i tradizionali sistemi frenanti delle motociclette.
- L'ABS non può compensare condizioni di strada sfavorevoli, valutazione o utilizzo non corretti dei freni. Occorre prestare la stessa

attenzione di quando si guida una motocicletta non dotata di ABS.

- L'ABS non è studiato per abbreviare la distanza di frenata. Su un fondo stradale ghiaioso, irregolare, o in discesa, lo spazio di frenata di una motocicletta dotata di ABS può essere maggiore di quello di una motocicletta equivalente senza ABS. Prestare particolare attenzione in tali condizioni.
- L'ABS aiuterà a impedire il blocco delle ruote nella frenata durante la marcia in rettilineo, ma non può controllare lo slittamento delle ruote che può verificarsi quando si frena mentre si esegue una curva. Quando si esegue una curva è opportuno limitare la frenata a una leggera pressione di entrambi i freni, oppure evitare del tutto di frenare. Moderare la velocità prima di entrare in curva.

116 COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

- Come per i tradizionali sistemi di frenata, una frenata troppo brusca può causare il bloccaggio delle ruote rendendo difficoltoso il controllo della motocicletta.
- Durante la frenata, il sistema ABS non impedisce il sollevamento della ruota posteriore.



AVVERTENZA

Si ricordi che il sistema ABS non è in grado di proteggere il conducente da tutti i possibili rischi e non lo esime da un comportamento di guida sicuro. Tener conto delle modalità di funzionamento del sistema ABS e dei suoi limiti. È responsabilità del conducente guidare alla velocità e nei modi adeguati alle condizioni atmosferiche, del fondo stradale e del traffico.

- I computer integrati nell'ABS raffrontano la velocità della motocicletta alla velocità delle ruote. Poiché gli pneumatici non raccomandati possono influire sulla velocità delle ruote, questi possono confondere i computer, che potrebbero aumentare la distanza di frenata.



AVVERTENZA

L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e può dare luogo a una distanza di frenata maggiore. Questo può comportare un rischio di incidenti per il conducente. Kawasaki raccomanda di montare sempre gli pneumatici standard specificati per questa motocicletta.

NOTA

- *Quando l'ABS è in funzione, è possibile avvertire una pulsazione sulla leva o sul pedale del freno. Questo è normale. Non è necessario staccare i freni.*
- *L'ABS non funziona ad una velocità di circa 5 km/h o inferiore.*
- *L'ABS non funziona se la batteria è scarica. In caso di guida con la batteria non sufficientemente carica, l'ABS potrebbe non funzionare. Tenere la batteria in buone condizioni come descritto nella sezione "Manutenzione della batteria".*

Sistema frenante antiblocco intelligente Kawasaki (KIBS)

Il KIBS permette una frenata più morbida durante le gare.

Il KIBS regola automaticamente la frenata usando i dati del motore oltre alla velocità delle due ruote per prevenirne il bloccaggio e permette inoltre un maggiore controllo dello sterzo durante la decelerazione.



AVVERTENZA

Si ricordi che il sistema KIBS non è in grado di proteggere il conducente da tutti i possibili rischi e non lo esime da un comportamento di guida sicuro. Tener conto delle modalità di funzionamento del sistema KIBS e dei suoi limiti. È responsabilità del conducente guidare alla velocità e nei modi adeguati alle condizioni atmosferiche, del fondo stradale e del traffico.

Arresto del motore

- Chiudere completamente l'acceleratore.
- Portare il cambio in folle.
- Portare la chiave di accensione su  .
- Posizionare la motocicletta su una superficie stabile e piana, servendosi del cavalletto laterale.
- Bloccare lo sterzo.

NOTA

- *La motocicletta è dotata di un sensore di inclinazione, che determina l'arresto automatico del motore in caso di caduta della motocicletta. Dopo avere messo la motocicletta in posizione verticale, prima di avviare il motore portare la chiave di accensione su  e quindi nuovamente su  .*

Arresto del motore in caso di emergenza

La vostra motocicletta Kawasaki è stata progettata e costruita per garantirvi comodità e sicurezza ottimali. Tuttavia, per sfruttare appieno i vantaggi offerti dalla tecnologia e dal know-how Kawasaki, è fondamentale che il proprietario/conducente esegua la corretta manutenzione della motocicletta e acquisisca una perfetta conoscenza del suo funzionamento. Una manutenzione non adeguata può creare situazioni pericolose come ad esempio un guasto all'acceleratore. Due delle cause più frequenti di questo genere di guasto sono:

1. Un filtro aria sottoposto a non corretta manutenzione oppure ostruito può permettere la penetrazione di impurità e polvere nel corpo

farfallato e determinare l'inceppamento della valvola a farfalla in posizione di apertura.

2. Durante la rimozione del filtro aria le impurità penetrano nel sistema iniezione carburante, che si inceppa.

In caso di emergenza come un guasto all'acceleratore è possibile arrestare la motocicletta azionando i freni e disinnestando la frizione. Una volta avviata questa manovra, è possibile utilizzare l'interruttore di arresto per fermare il motore. Se si utilizza l'interruttore di arresto del motore, disattivare l'interruttore di accensione dopo avere fermato la motocicletta.

Stazionamento



AVVERTENZA

Usando o parcheggiando la motocicletta vicino a materiali infiammabili si possono causare incendi, danneggiando proprietà o gravi ferite.

Non lasciare sul minimo o parcheggiare la motocicletta in aree a vegetazione alta o secca, o dove altro materiale infiammabile possa entrare in contatto con la marmitta o il tubo di scarico.



AVVERTENZA

La temperatura del motore e dell'impianto di scarico può diventare molto elevata durante il normale impiego della moto e può essere causa di gravi ustioni. Mai toccare un motore, tubo di scappamento o marmitta caldi a motore sia acceso che appena spento.

- Portare il cambio in folle e la chiave di accensione su .
- Posizionare la motocicletta su una superficie stabile e piana, servendosi del cavalletto laterale.

AVVISO

Non parcheggiare su una superficie instabile o fortemente inclinata, poiché la motocicletta potrebbe cadere.

- Se si parcheggia in un garage o altra struttura, accertarsi che l'ambiente sia ben ventilato e che la motocicletta non sia vicina ad alcuna sorgente di fiamma o scintille, incluso qualunque dispositivo con luce spia.

 **AVVERTENZA**

La benzina è un liquido estremamente infiammabile e, in certe condizioni, può dare luogo a esplosioni, con il rischio di gravi ustioni. Portare l'interruttore di accensione su OFF. Non fumare. Accertarsi che l'ambiente sia sufficientemente ventilato e non vi siano sorgenti di fiamma o scintille, inclusi anche dispositivi con luce spia.

- Bloccare lo sterzo per impedire un eventuale furto.

Sport-Kawasaki TRaction Control (S-KTRC)

L'S-KTRC è un sistema intelligente che calcolando il grado di slittamento della ruota posteriore (giro a vuoto) è

COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA 121

particolarmente adatto alla corsa sportiva. L'S-KTRC è progettato per la corsa su fondi pubblici.

L'accelerazione può ritardare in certi casi a causa del fondo stradale. L'S-KTRC non è in grado di far fronte a qualsiasi circostanza.

 **AVVERTENZA**

Si ricordi che il sistema S-KTRC non è in grado di proteggere il conducente da tutti i possibili rischi e non lo esime da un comportamento di guida prudente. Si deve pertanto tener conto della sua modalità di funzionamento e dei suoi limiti. È responsabilità del conducente guidare alla velocità e nei modi adeguati alle condizioni atmosferiche, del fondo stradale e del traffico.

122 COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

L'S-KTRC funziona a 3 km/h o più e smette di funzionare a 2 km/h o meno.



AVVERTENZA

L'uso di pneumatici non raccomandati potrebbe causare il guasto o il malfunzionamento dell'S-KTRC. Kawasaki raccomanda di montare sempre gli pneumatici standard specificati per questa motocicletta.

L'S-KTRC determina le caratteristiche di controllo della trazione selezionando una tra le cinque modalità disponibili. Inoltre, l'S-KTRC può anche venire disattivato.

L'S-KTRC e la modalità di potenza sono impostabili separatamente. Combinando le due impostazioni, il conducente può ottenere una gamma di prestazioni. Per maggiori dettagli

sull'uso combinato dell'S-KTRC e della modalità di potenza, vedere la sezione Uso combinato dell'S-KTRC e della modalità di potenza.

Modalità S-KTRC

Modalità	Controllo trazione
1	Debole
2	↑
3	Media
4	↓
5	Forte

Modalità 1:

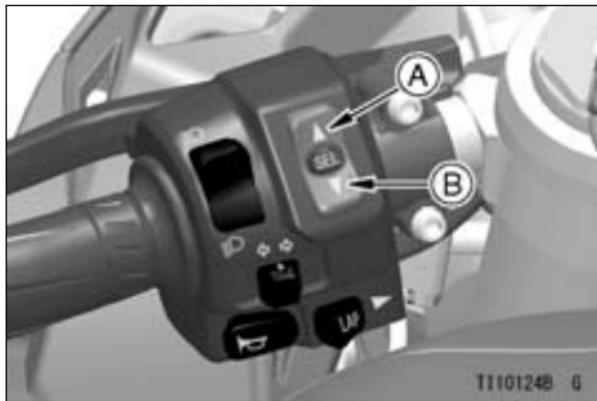
Tra le cinque disponibili, questa è la modalità in cui l'S-KTRC interviene di meno. Questo rende possibili lunghe derive e impennate all'uscita da curve strette.

Modalità 5:

L'S-KTRC interviene presto per evitare, per quanto possibile, che la ruota posteriore giri a vuoto.

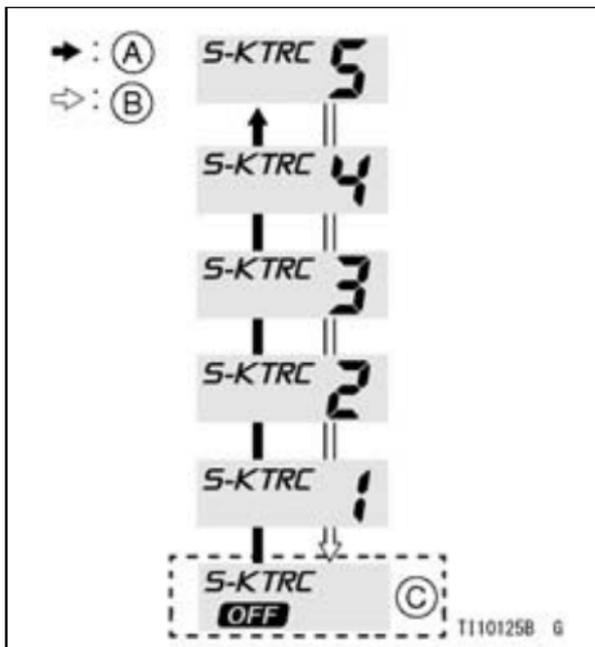
Impostazione della modalità S-KTRC

- Ruotare completamente la manopola dell'acceleratore per chiuderlo.
- Per cambiare la modalità S-KTRC occorre premere per 1 secondo il pulsante superiore o inferiore del pulsante multifunzione. La modalità S-KTRC OFF è selezionabile solo a motocicletta ferma.



A. Pulsante superiore

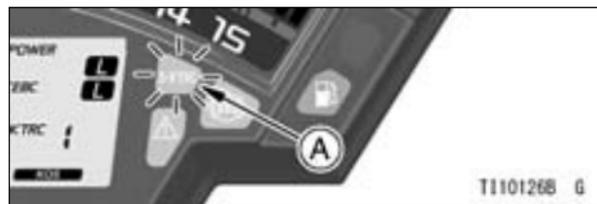
B. Pulsante inferiore



- A. Cambiamento quando si preme e quindi rilascia il pulsante superiore
- B. Cambiamento quando si preme e quindi rilascia il pulsante inferiore
- C. A motocicletta ferma

NOTA

- Per cambiare la modalità, fermare la motocicletta.
- La modalità è cambiabile solo ad acceleratore del tutto chiuso.
- Mentre S-KTRC è impostato su OFF usare l'acceleratore con cautela, poiché la rotazione a vuoto della ruota posteriore non è controllabile.
- Se il controllo della trazione viene attivato in movimento, l'indicatore S-KTRC lampeggia.



A. Indicatore S-KTRC (giallo)

Per maggiori dettagli sulla spia di avvertenza dell'S-KTRC vedere la

sezione Indicatori e spie del capitolo INFORMAZIONI GENERALI.

NOTA

- *La modalità selezionata permane anche quando si ruota l'interruttore di accensione nella posizione OFF e/o quando la batteria si scarica o viene rimossa.*
- *Mentre è selezionata la posizione S-KTRC OFF, quando si ruota l'interruttore di accensione su OFF s'imposta automaticamente la modalità 1.*

Modalità di potenza

La modalità di potenza determina le caratteristiche di produzione di potenza del motore attraverso la scelta di una tra le tre modalità disponibili.

L'S-KTRC e la modalità di potenza sono impostabili separatamente. Combinando le due impostazioni, il

COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA 125

conducente può ottenere una gamma di prestazioni. Per maggiori dettagli sull'uso combinato dell'S-KTRC e della modalità di potenza vedere la sezione Uso combinato dell'S-KTRC e della modalità di potenza.

Modalità F (piena potenza):

Permette di ottenere la massima potenza dal motore. Il conducente può usare tutta la risposta dell'acceleratore.

Modalità M (media potenza):

Permette di ottenere circa il 80 % della massima potenza del motore.

Modalità L (bassa potenza):

Permette di ottenere circa il 60 % della massima potenza del motore. La risposta dell'acceleratore è la più moderata fra le tre modalità disponibili.

126 COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

Impostazione della modalità di potenza

- La modalità di potenza può essere selezionata anche durante la modalità d'impostazione. Vedere la sezione Impostazione della modalità del capitolo INFORMAZIONI GENERALI.

Uso combinato dell'S-KTRC e della modalità di potenza

Combinando la modalità S-KTRC e quella di potenza si ottengono risultati adatti a condizioni di guida diverse. Su strade scivolose, ad esempio, combinando la modalità di potenza "L" e la modalità KTRC "5" si può ridurre la rotazione a vuoto della ruota posteriore.

La combinazione delle due modalità va scelta a seconda delle proprie doti di conducente e del fondo stradale.

Determinare la combinazione adatta usando la tabella seguente.

Esempi di combinazioni di modalità

	Sport	Città	Strada bagnata/scivolosa
Modalità di potenza	F	M	L
Pulsante S-KTRC	OFF 1 2 3	4	5

TI10129B S

Funzione di partenza assistita Kawasaki (KLCM)

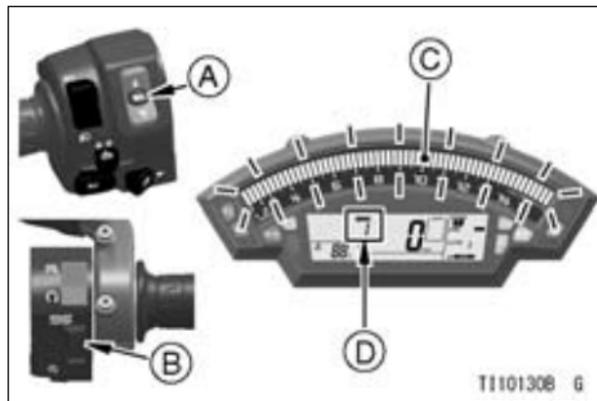
KLCM è un sistema di assistenza alla guida che ottimizza l'accelerazione di partenza. Le impostazioni dettagliate possono essere scelte anche durante l'impostazione della modalità. Vedere

la sezione Impostazione della modalità del capitolo INFORMAZIONI GENERALI.

La modalità KCLM si può utilizzare sui circuiti di gara. Non usare la modalità KLCM su strade normali.

Impostazione KLCM

- Impostare la modalità di potenza su F. Vedere la sezione Impostazione della modalità del capitolo INFORMAZIONI GENERALI.
- Impostare S-KTRC su una modalità diversa da OFF. Vedere la sezione Impostazione della modalità del capitolo INFORMAZIONI GENERALI.
- Premere il pulsante “SEL” e contemporaneamente premere a sinistra l'interruttore di avviamento/arresto tenendoli in posizione sino a quando appare il messaggio KLCM e il contagiri lampeggia tre volte.



- A. Pulsante “SEL”**
- B. Interruttore di avviamento/arresto**
- C. Contagiri**
- D. Messaggio KLCM**

Una volta selezionata la modalità KLCM, per attivarla innestare la prima a motocicletta ferma. Anche ruotando del tutto la manopola dell'acceleratore il limitatore di regime del motore tiene i giri ai seguenti valori:

128 COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA

MODE1	9.000 giri/min
MODE2 e 3	8.000 giri/min

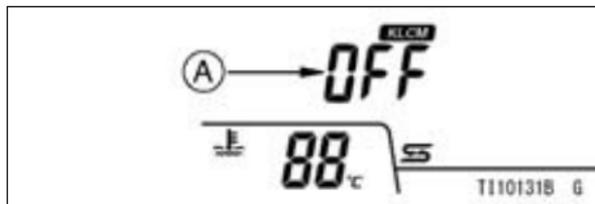
Alla partenza tenere la manopola dell'acceleratore completamente ruotata e innestare gradualmente la frizione.

Una volta innestata la frizione, il sistema regola la coppia del motore per ottenere la massima accelerazione. La modalità KLCM si disattiva non appena s'innesta la terza o si raggiungono i 150 km/h.

L'uso successivo del KCLM viene limitato per proteggere il motore.

Temperatura del refrigerante a 40 °C o meno.	Nessun limite
Temperatura del refrigerante a 41 – 100 °C	Non utilizzabile per 2,5 minuti dopo l'ultimo uso.
Temperatura del refrigerante a 101 °C o più	Non utilizzabile

Quando la modalità KLCM non è utilizzabile appare il messaggio di seguito mostrato.



A. Messaggio KLCM OFF

 **AVVERTENZA**

KLCM è inteso per conducenti esperti. Prima di farne uso, essere certi di comprenderne le caratteristiche. Mai innestare bruscamente la frizione, poiché questo potrebbe farvi perdere il controllo e causare cadute, inoltre l'improvviso aumento di potenza potrebbe danneggiare il motore.

Controllo dei freni del motore Kawasaki (KEBC)

Il sistema KEBC permette di selezionare la forza frenante del motore tra le due opzioni disponibili (OFF e LIGHT). La modalità KEBC può essere scelta anche durante la modalità di impostazione. Vedere la sezione Impostazione

COME UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA 129

della modalità del capitolo INFORMAZIONI GENERALI.

Kawasaki Quick Shift (KQS)

KQS è un sistema che permette di passare a una marcia superiore senza usare la frizione. La modalità KQS può essere attivata e disattivata nella modalità delle impostazioni. Vedere la sezione Impostazione della modalità del capitolo INFORMAZIONI GENERALI.

Unità di misurazione inerziale (IMU)

La IMU abilita la tecnologia di gestione elettronica S-KTRC, la KLCM e KIBS a fornire feedback sul comportamento del telaio. Permette di controllare la moto in modo ancora più avanzato e preciso.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

La manutenzione e le regolazioni descritte in questo capitolo devono venire fatte in accordo con i Controlli giornalieri e la Manutenzione periodica per tenere la motocicletta in buone condizioni e ridurre l'inquinamento dell'aria. **La manutenzione iniziale è di importanza vitale e non deve essere trascurata.**



AVVERTENZA

La mancata esecuzione di questi controlli o correzione di un problema prima di utilizzare la motocicletta può arrecare gravi danni o incidenti. Prima di usare la motocicletta, eseguire sempre i controlli giornalieri.

Con una conoscenza di base di meccanica e con l'uso appropriato degli strumenti si dovrebbe essere in grado di eseguire la maggior parte delle procedure di manutenzione descritte in questo capitolo. In caso di scarsa esperienza o di dubbi sulle proprie capacità, tutte le regolazioni, la manutenzione e i lavori di riparazione devono essere completati da un tecnico qualificato.

Si prega di osservare che Kawasaki non si assume alcuna responsabilità per danni risultanti da regolazione non corretta o regolazioni errate effettuate dal proprietario.

**PERICOLO**

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso incolore e inodore. L'eventuale inalazione di monossido di carbonio può essere causa di gravi lesioni cerebrali, anche mortali. **NON** azionare il motore in ambienti chiusi. Avviarlo soltanto in luoghi ben ventilati.

**AVVERTENZA**

La ventola di raffreddamento ruota ad alta velocità e può causare gravi lesioni. Non avvicinare mai le mani o gli indumenti alle pale della ventola.

NOTA

- *Se non è reperibile una chiave torsionometrica, gli interventi di manutenzione che la richiedono devono essere eseguiti da un concessionario autorizzato Kawasaki.*

Controlli giornalieri

Controllare i seguenti elementi ogni giorno prima di utilizzare la motocicletta. Il tempo richiesto è minimo ed eseguendo abitualmente questi controlli si favorisce una marcia sicura e affidabile.

Se questi controlli evidenziano anomalie, fare riferimento al capitolo MANUTENZIONE E REGOLAZIONI, oppure informarsi presso il proprio concessionario sugli interventi da effettuare per ripristinare condizioni di funzionamento sicure.

Operazione	Vedere pagina
Carburante Sufficiente carburante nel serbatoio, assenza di perdite.	–
Olio motore Livello olio fra le linee di riferimento	140
Pneumatici Pressione dell'aria (a freddo), installare il cappuccio della valvola dell'aria. Usura dei pneumatici	179 179

Operazione	Ve- dere pagi- na
Catena di trasmissione	
Gioco	160
Lubrificare se asciutta	159
Bulloni, dadi ed elementi di fissaggio	
Controllare se ci sono bulloni, dadi o elementi di fissaggio allentati e/o mancanti.	–
Sterzo	
Scorrevole ma senza gioco da un blocco all'altro	–
Nessun inceppamento dei cavi di comando	–
Smorzatore elettronico dello sterzo: nessuna perdita di olio	–
Freni	
Usura pastiglie freni	166
Livello del fluido del freni	165
Nessuna perdita di liquido freni	–

134 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Operazione	Ve- dere pagi- na
Acceleratore Gioco manopola acceleratore	155
Frizione Gioco della leva frizione La leva frizione è scorrevole	158 –
Liquido di raffreddamento Nessuna perdita di liquido di raffreddamento Livello del liquido refrigerante fra le linee di riferimento (a motore freddo)	– 143
Attrezzatura elettrica Tutte le luci (faro, posizione, fanale posteriore/freno, indicatori di direzione, avvertenze/segnalazione) e l'avvisatore acustico funzionano.	–
Interruttore di arresto motore Arresta il motore	–

Operazione	Ve- dere pagi- na
Cavalletto laterale Ritorna in posizione completamente sollevata per l'azione della molla Le molle di ritorno non sono deboli o danneggiate	— —
Specchietti retrovisori Visione posteriore	—

Manutenzione periodica

- *A: Assistere al numero di anni visualizzato o agli intervalli di lettura del contachilometri prescritti, a seconda di quale scadenza si presenta per prima.
- *B: Per letture superiori del contachilometri, ripetere con la frequenza stabilita nella presente tabella.
- *C: Assistere più di frequente durante l'uso in condizioni difficili: su fondi polverosi, umidi, ad alta velocità o con partenza/arresti frequenti.

 : Controllo

 : Cambio o sostituzione

 : Lubrificazione

 : Controllo dal concessionario

 : Cambio o sostituzione dal concessionario

 : Lubrificazione dal concessionario

Voci	anno (*A)	Letture contachilometri (*B) × 1.000 km					Vedere pagina
		1	6	12	18	24	
Cartuccia filtro aria (*C)							154
Regime del minimo							157
Sistema di comando acceleratore (gioco, ritorno fluido, nessuna resistenza)	 :1						155

Voci	anno (*A)	Letture contachilometri (*B) × 1.000 km					Vedere pagina
		1	6	12	18	24	
Sincronizzazione depressione motore				🔍		🔍	–
Sistema di alimentazione	🔍:1	🔍		🔍		🔍	–
Retino del carburante						🔧	–
Tubo flessibile carburante	🔧:5						–
Sistema di controllo delle emissioni		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	–
Livello liquido di raffreddamento		🔍		🔍		🔍	143
Impianto di raffreddamento	🔍:1	🔍		🔍		🔍	–
Refrigerante, tubi flessibili e O-ring dell'acqua	🔧:3	🔧: ogni 36.000 km					–
Gioco valvole						🔍	–
Sistema di aspirazione dell'aria				🔍		🔍	–
Funzionamento frizione (gioco, innesto, disinnesto)		🔍		🔍		🔍	158

138 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Voci	anno (*A)	Letture contachilometri (*B) × 1.000 km					Vedere pagina
		1	6	12	18	24	
Olio motore (*C) e filtro olio	 :1						141
Pressione pneumatici	 :1						179
Ruote e pneumatici	 :1						179
Danni ai cuscinetti delle ruote	 :1						–
Condizione lubrificazione catena di trasmissione (*C)		 : ogni 600 km					159
Gioco catena di trasmissione (*C)		 : ogni 1.000 km					160
Usura catena di trasmissione (*C)							–
Usura guida catena di trasmissione							–
Sistema frenante	 :1						–
Funzionamento freni (efficienza, gioco, incollamento)	 :1						–
Livello del fluido dei freni	 :1						165

Voci	anno (*A)	Letture contachilometri (*B) × 1.000 km					Vedere pagina
		1	6	12	18	24	
Liquido freni (anteriore e posteriore)	 :2						–
Tubi flessibili freni	 :4						–
Componenti in gomma della pompa e della pinza freni	 :4	 : ogni 48.000 km					–
Usura pastiglie freni (*C)							166
Funzionamento interruttori luce freni							167
Sistema delle sospensioni	 :1						–
Gioco sterzo	 :1						–
Cuscinetti colonna sterzo	 :2						–
Perdita di olio dallo smorzatore elettronico di sterzo							169
Impianto elettrico	 :1						–

140 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Voci	anno (*A)	Letture contachilometri (*B) × 1.000 km					Vedere pagina
		1	6	12	18	24	
Candele							–
		 : ogni 48.000 km					
Componenti telaio	 :1						–
Condizione dei bulloni, dadi ed elementi di fissaggio							–

Olio motore

Controllo livello olio

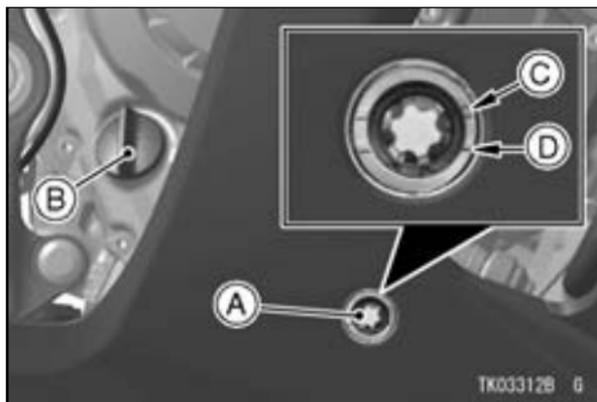
- Se il motore è freddo, avviarlo e farlo girare per qualche minuto al minimo.
- Arrestare il motore, quindi attendere diversi minuti per lasciar depositare l'olio.

AVVISO

Se sale ad elevati regimi prima che l'olio abbia raggiunto ogni sua parte, il motore può grippare.

- Controllare il livello olio motore attraverso l'apposita finestrella. Quando la motocicletta è in posizione verticale, il livello dell'olio deve trovarsi fra le linee di riferimento superiore e

inferiore, vicino finestrella di controllo del livello.



- A. Finestrella di controllo del livello olio motore
- B. Tappo bocchettone di riempimento olio
- C. Linea di livello superiore
- D. Linea di livello inferiore

- Se il livello dell'olio è troppo alto, rimuovere l'olio in eccesso attraverso il bocchettone di riempimento servendosi di una siringa o di un altro dispositivo idoneo.

- Se il livello dell'olio è troppo basso, rabboccare per raggiungere il livello corretto. Utilizzare olio dello stesso tipo e marca di quello presente nel motore.

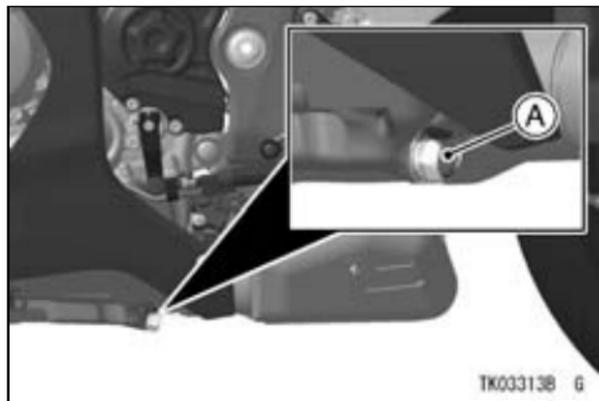
Sostituzione olio e/o filtro olio

- Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro devono essere eseguiti da un concessionario Kawasaki autorizzato.

⚠ AVVERTENZA

L'olio motore è una sostanza tossica. Smaltire l'olio esausto in modo corretto. Contattare gli enti locali competenti per informarsi sui metodi consentiti di smaltimento o di eventuale riciclaggio.

142 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

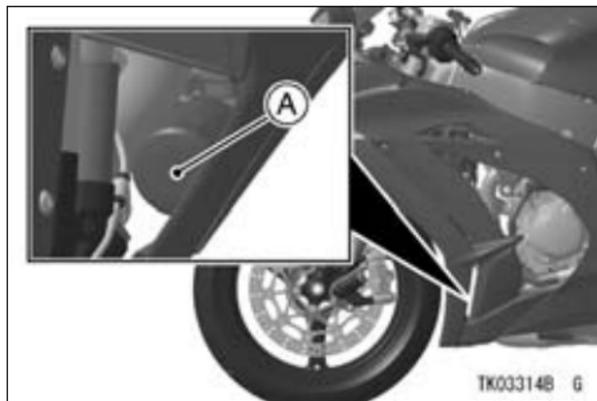


A. Bullone di scarico olio motore

Coppia di serraggio

Bullone di scarico dell'olio motore:

29 Nm (3,0 kgf·m)



A. Filtro olio

Coppia di serraggio

Filtro olio:

17 Nm (1,7 kgf·m)

Olio motore raccomandato

Tipo:

API SG, SH, SJ, SL o SM con classificazione JASO MA, MA1 o MA2

Viscosità:

SAE 10W-40

NOTA

- *Non aggiungere additivi chimici all'olio. Gli oli conformi alle suddette prescrizioni posseggono le caratteristiche idonee a fornire un'adeguata lubrificazione, sia del motore che della frizione.*

Quantità dell'olio motore

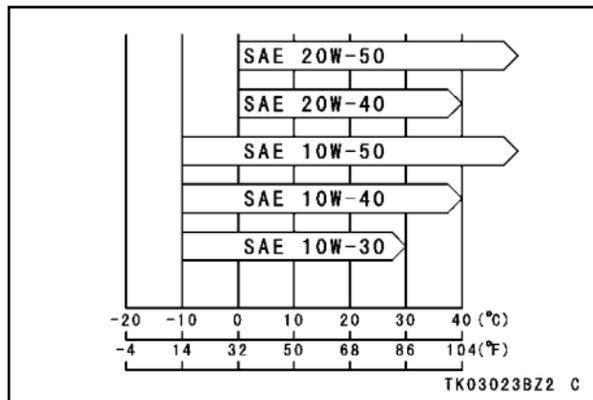
Quantità: 2,9 l

(senza rimozione del filtro)

3,3 l

(con rimozione del filtro)

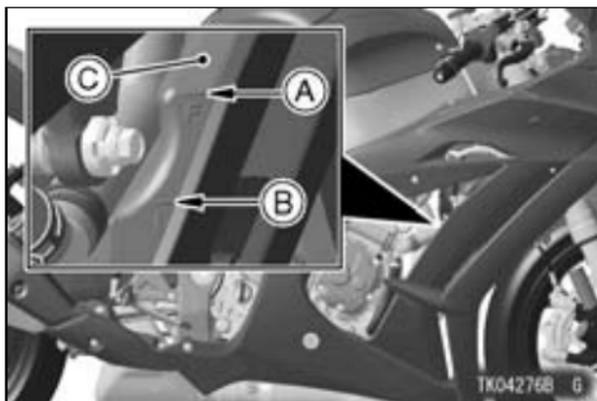
Sebbene l'olio motore 10W-40 sia quello raccomandato per la maggior parte delle condizioni di funzionamento, la viscosità dell'olio potrebbe dover essere modificata per adattarsi alle condizioni atmosferiche della regione in cui si utilizza la motocicletta.

**Liquido di raffreddamento****Controllo livello del liquido di raffreddamento**

- Collocare la motocicletta in posizione perpendicolare rispetto al terreno.
- Controllare il livello del liquido refrigerante attraverso l'apposito indicatore sul serbatoio di riserva, collocato sul lato destro del motore. Il livello del liquido refrigerante deve

144 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

collocarsi tra le linee di livello F (pieno) e L (basso).



- A. Linea di livello F (pieno)
- B. Linea di livello L (basso)
- C. Serbatoio di riserva

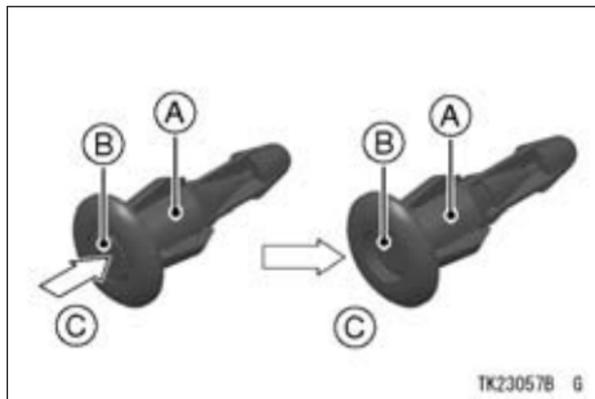
NOTA

- Controllare il livello a motore freddo (temperatura ambiente o atmosferica).

- Se la quantità di liquido refrigerante è insufficiente, aggiungere liquido refrigerante nel serbatoio di riserva.

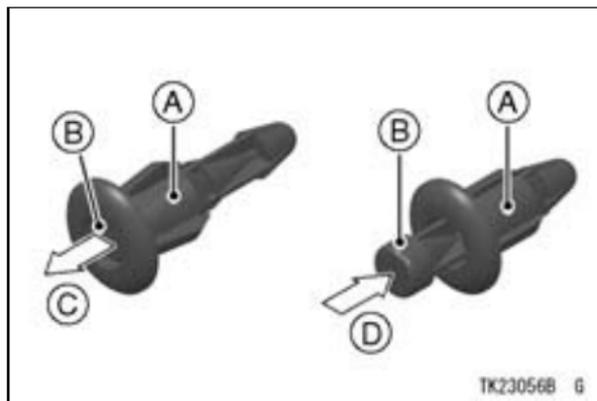
Rifornimento di liquido refrigerante

Rimozione dei rivetti a innesto rapido



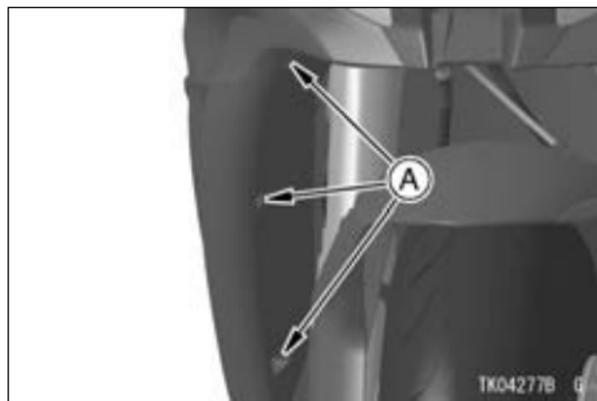
- A. Rivetto ad innesto rapido
- B. Perno centrale
- C. Spingere all'interno.

Installazione dei rivetti a innesto rapido



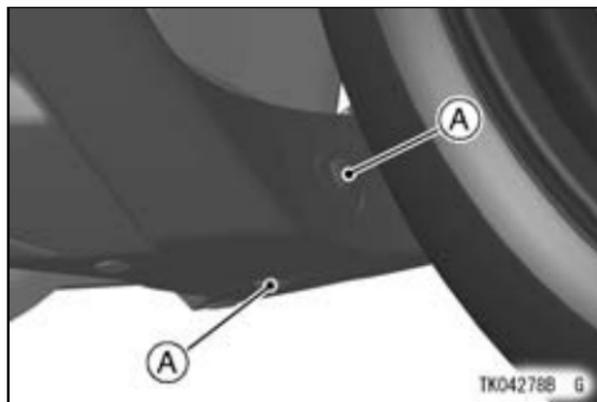
- A. Rivetto ad innesto rapido
- B. Perno centrale
- C. Tirare completamente.
- D. Spingere all'interno.

- Rimuovere i rivetti rapidi.



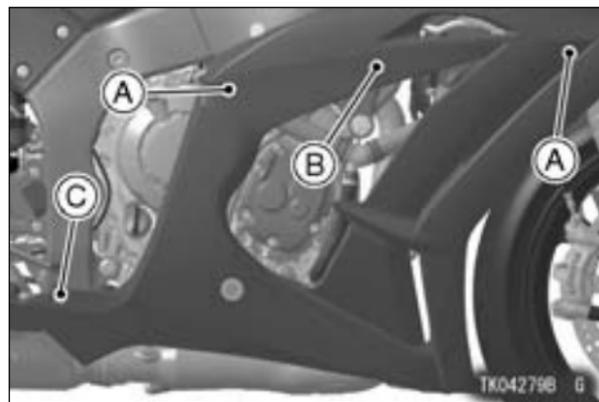
A. Rivetti ad innesto rapido

146 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI



A. Rivetti ad innesto rapido

- Rimuovere i bulloni e le rondelle.
- Rimuovere il bullone e il collare.
- Rimuovere il bullone.

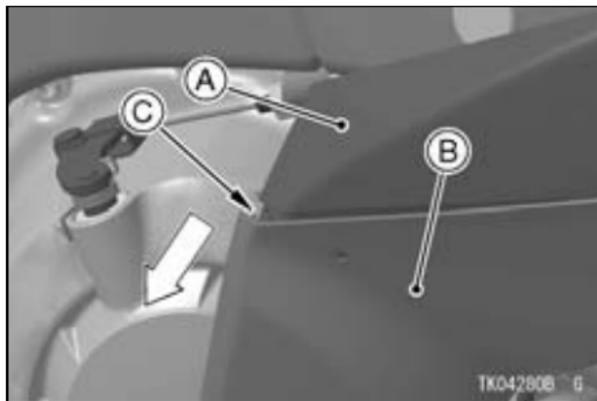


A. Bulloni e rondelle

B. Bullone e collare

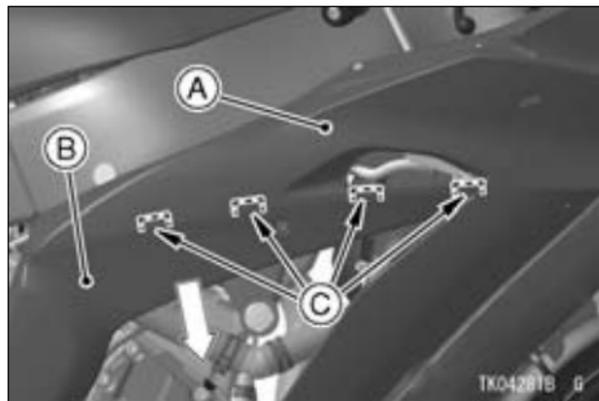
C. Bullone

- Portare all'esterno la linguetta della carenatura inferiore rispetto alla carenatura superiore.



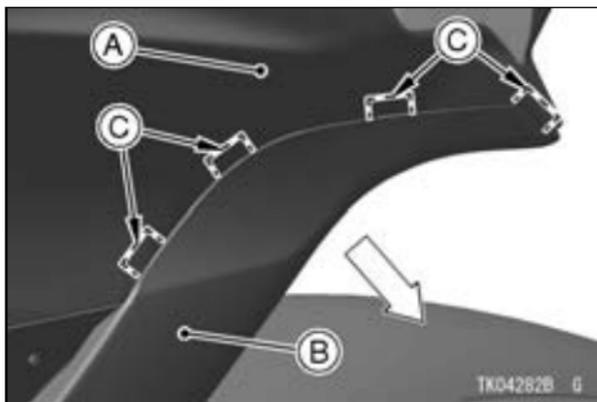
- A. Carenatura superiore
- B. Carenatura inferiore
- C. Linguetta

- Spingere in basso le linguette della carenatura inferiore rispetto alla carenatura superiore.



- A. Carenatura superiore
- B. Carenatura inferiore
- C. Linguette

- Spingere in basso le linguette della carenatura inferiore rispetto alla carenatura superiore.



- A. Carenatura superiore
- B. Carenatura inferiore
- C. Linguette

- Rimuovere il bullone del serbatoio di riserva del refrigerante.
- Rimuovere il tappo del serbatoio di riserva e aggiungere refrigerante attraverso l'apertura del bocchettone di riempimento fino alla linea di livello F (pieno).



- A. Bullone del serbatoio di riserva del refrigerante
- B. Tappo del serbatoio di riserva

NOTA

- *In caso di emergenza è possibile aggiungere solo acqua nel serbatoio di riserva del liquido di raffreddamento; tuttavia è necessario ripristinare al più presto il corretto rapporto di miscelazione aggiungendo antigelo concentrato.*

AVVISO

Se è necessario rabboccare di frequente il liquido di raffreddamento, oppure se il serbatoio di riserva si svuota completamente, è probabile che vi sia una perdita nell'impianto. Richiedere il controllo dell'impianto di raffreddamento presso il proprio concessionario autorizzato Kawasaki.

- Installare il tappo serbatoio di riserva.
- Installare il serbatoio di riserva del refrigerante e stringerne il bullone.

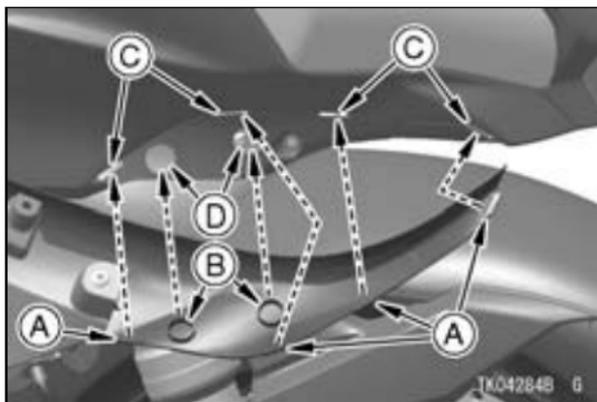
Coppia di serraggio

Bullone del serbatoio di riserva del refrigerante: 8,0 Nm (0,82 kgf·m)

NOTA

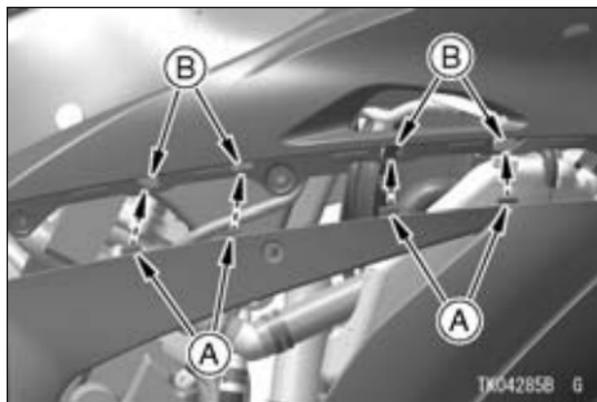
- *Se non è reperibile una chiave tor-siometrica, questo intervento deve essere eseguito da un concessionario autorizzato Kawasaki.*
- Inserire le linguette della carenatura intermedia nelle fessure della carenatura superiore.
- Inserire le sporgenze della carenatura intermedia nelle fori della carenatura superiore.

150 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

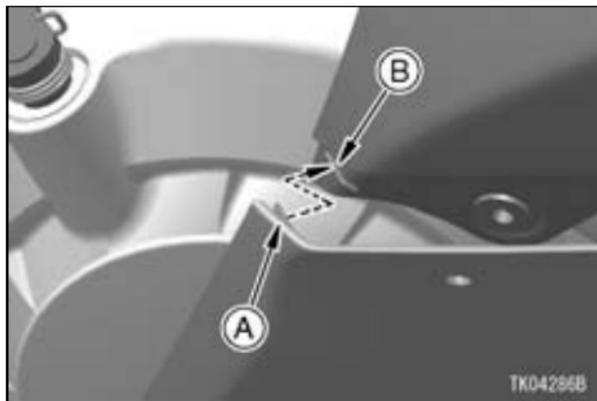


- A. Linguette
- B. Sporgenze
- C. Fessure
- D. Fori

- Inserire le linguette della carenatura intermedia nelle fessure della carenatura superiore.



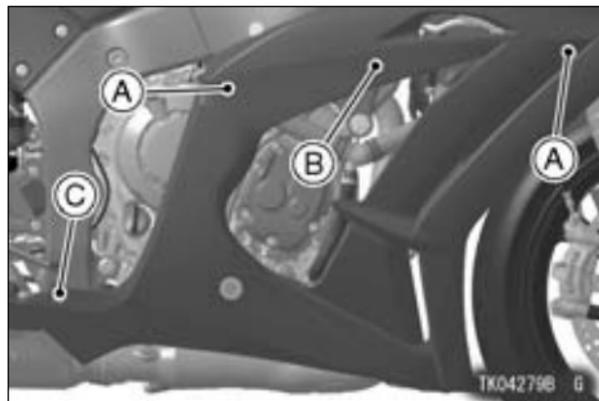
- A. Linguette
- B. Fessure



A. Linguetta

B. Fessura

- Installare la rondella ed il collare.
- Serrare i bulloni.



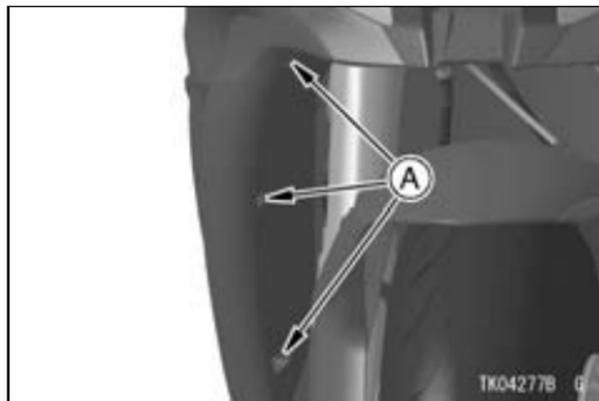
A. Bulloni e rondelle

B. Collare e bullone

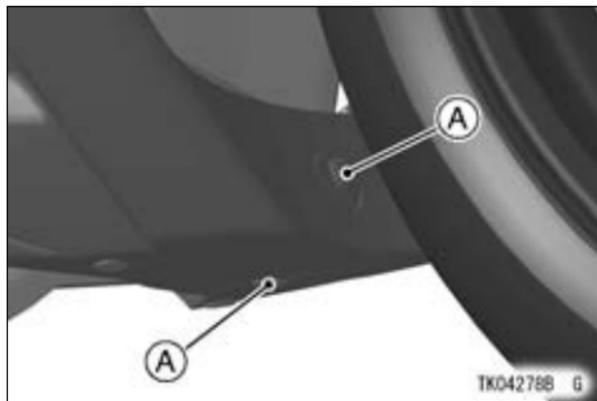
C. Bullone

- Installare i rivetti rapidi.

152 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI



A. Rivetti ad innesto rapido



A. Rivetti ad innesto rapido

Sostituzione liquido di raffreddamento

Richiedere il cambio del liquido di raffreddamento presso un concessionario autorizzato Kawasaki.

Refrigerante richiesto**⚠ AVVERTENZA**

Gli inibitori di corrosione presenti nel liquido di raffreddamento per motori e radiatori in alluminio rappresentano sostanze chimiche nocive per il corpo umano. L'eventuale ingestione di liquido di raffreddamento può causare lesioni gravi anche mortali. Usare il liquido di raffreddamento in conformità alle istruzioni del fabbricante.

Per l'impianto di raffreddamento utilizzare un tipo di antigelo permanente (acqua dolce e glicole etilenico con aggiunta di inibitori di corrosione e anti-ruggine chimici per motori e radiatori in alluminio). Scegliere un liquido di raffreddamento con idoneo rapporto di miscelazione, tenendo conto della

relazione tra punto di congelamento e concentrazione, indicata sul relativo contenitore.

AVVISO

Se si utilizza acqua dura, si determina un accumulo di depositi calcarei nei condotti dell'acqua, con una conseguente notevole riduzione dell'efficienza del sistema di raffreddamento.

NOTA

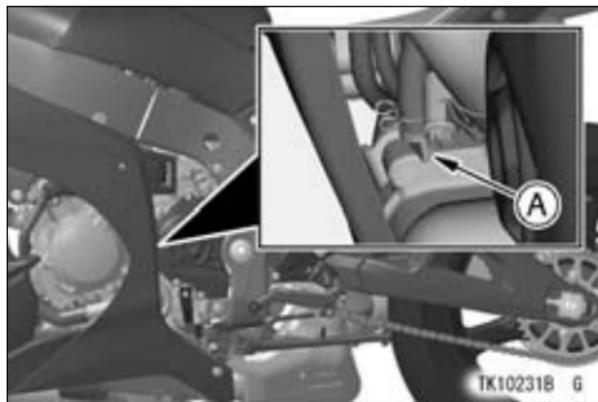
- *L'impianto di raffreddamento viene fornito già dotato di antigelo di tipo permanente. Esso viene mescolato al 50 % ed ha un punto di congelamento di -35°C .*

Filtro dell'aria

L'elemento del filtro dell'aria della motocicletta consiste di un filtro in carta bagnato. La pulizia e la sostituzione dell'elemento del filtro dell'aria deve venire fatto da un concessionario autorizzato Kawasaki.

Scarico olio

- Controllare il tubo flessibile di drenaggio posto sotto il lato sinistro del motore per verificare la presenza di eventuali perdite di olio.



A. Tubo flessibile di scolo

- Se è presente olio nel tubo flessibile trasparente, rimuovere il morsetto dalla sua estremità inferiore e scaricare l'olio.

⚠ AVVERTENZA

La presenza di olio sugli pneumatici ne determina lo slittamento e può essere causa di incidenti e lesioni. Ricordare di collegare il serbatoio al tubo flessibile dopo lo scarico.

Sistema di comando farfalla

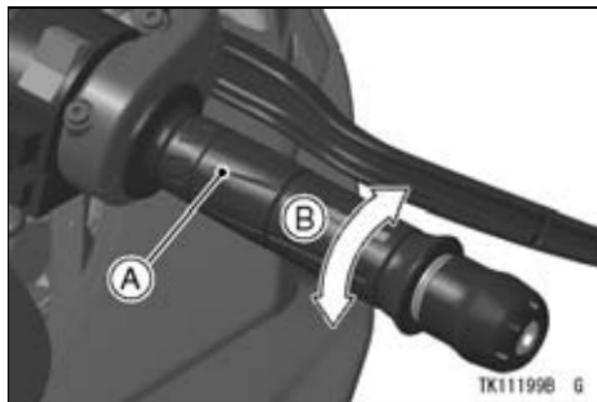
Manopola dell'acceleratore

Controllo gioco manopola acceleratore

- Verificare che la manopola dell'acceleratore ruoti liberamente dalla posizione di apertura a quella di chiusura e che l'acceleratore chiuda rapidamente e completamente, per effetto della molla di ritorno, in tutte le posizioni dello sterzo.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI 155

- Se la manopola dell'acceleratore non ritorna correttamente, fare controllare il sistema dell'acceleratore da un concessionario autorizzato Kawasaki.
- Controllare il gioco della manopola dell'acceleratore girando il manubrio nelle due direzioni.



A. Manopola acceleratore

B. Gioco manopola acceleratore

156 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

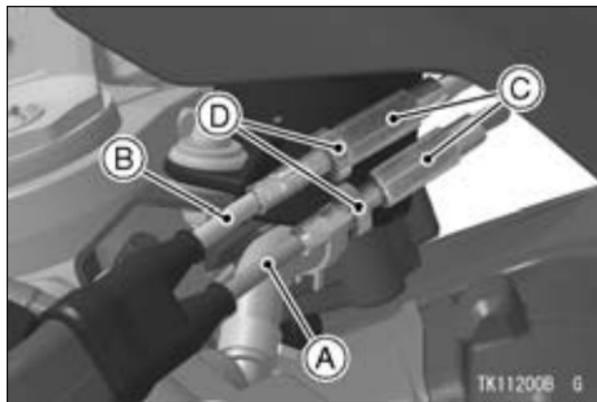
Gioco manopola acceleratore

2 – 3 mm

- Se il gioco non è corretto, effettuare la regolazione.

Regolazione gioco manopola acceleratore

- Allentare i controdadi alle estremità superiori dei cavi dell'acceleratore, quindi avvitare completamente entrambi i dadi di regolazione, per concedere un ampio gioco alla manopola dell'acceleratore.
- Svitare il regolatore del cavo deceleratore fino a eliminare completamente il gioco con la manopola dell'acceleratore completamente chiusa. Serrare il controdado.



A. Cavo deceleratore

B. Cavo acceleratore

C. Regolatori

D. Controdadi

- Girare il regolatore del cavo dell'acceleratore fino ad ottenere per la manopola un gioco di 2 – 3 mm. Serrare il controdado.
- Se non è possibile regolare i cavi acceleratore mediante il regolatore che si trova all'estremità superiore del cavo acceleratore, fare effettuare la

regolazione dei cavi dell'acceleratore presso un concessionario autorizzato Kawasaki.

- Con il motore al minimo, ruotare il manubrio in entrambi i sensi. Se il movimento del manubrio provoca variazioni del regime del minimo, ciò significa che i cavi dell'acceleratore sono regolati o disposti non correttamente oppure danneggiati. È necessario correggere queste condizioni prima di usare la moto.



AVVERTENZA

L'utilizzo del mezzo con cavo danneggiato oppure regolato o disposto in maniera errata può pregiudicare la sicurezza di marcia. Verificare l'integrità e la corretta regolazione e disposizione dei cavi di comando.

Regime del minimo

Il controllo del minimo deve venire fatto in accordo con la Tabella di manutenzione periodica.

Questa motocicletta è dotata di una valvola di controllo del minimo. Se il minimo viene disturbato, l'ispezione del controllo del minimo deve venire affidata ad un concessionario autorizzato Kawasaki.

NOTA

- *A motore freddo, il sistema di regolazione del minimo automaticamente aumenta il minimo del motore.*

Regime del minimo

1.100 ± 100 giri/min

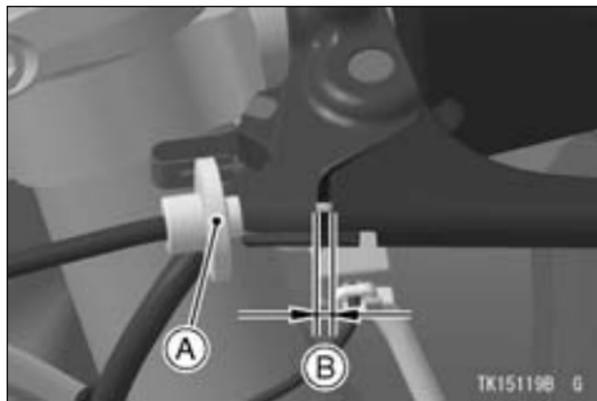
Frizione

Controllo funzionamento frizione

- Verificare che la leva frizione funzioni correttamente e che il cavo interno scorra in modo fluido. Nel caso di qualsiasi anomalia richiedere un controllo del cavo frizione presso un concessionario autorizzato Kawasaki.
- Controllare il gioco della leva della frizione.

Gioco della leva frizione

2 – 3 mm



A. Regolatore

B. Gioco della leva della frizione

- Se il gioco non è corretto, regolare il gioco della leva nel modo seguente.

Regolazione gioco della leva frizione

- Ruotare il regolatore fino a ottenere il gioco prescritto per la leva frizione.

**AVVERTENZA**

L'eccessivo gioco della leva della frizione impedisce il disinnesto della frizione causando incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali. Alla regolazione del gioco della leva della frizione, accertarsi che l'estremità superiore del cavo della campana della frizione sia perfettamente alloggiata nel relativo attacco in modo che non scivoli in posizione successivamente e crei un eccessivo gioco del cavo.

- Se non è possibile, far regolare il cavo frizione da un concessionario autorizzato Kawasaki.

NOTA

- *Una volta effettuata la regolazione, avviare il motore e verificare che la frizione non slitti e stacchi in maniera corretta.*

Catena di trasmissione***Lubrificazione della catena di trasmissione***

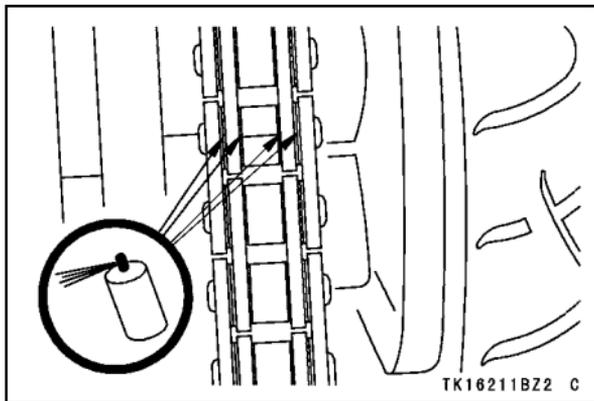
La lubrificazione deve essere effettuata dopo l'utilizzo in zone piovose o su strade bagnate e ogniqualvolta la catena appaia asciutta.

Usare un lubrificante per catene sigillate per prevenire il deteriorarsi delle tenute della catena. Se la catena è molto sporca, pulirla con un pulente per catene sigillate seguendo le istruzioni data dal fabbricante del pulente.

- Applicare lubrificante sui lati dei rullini in modo che penetri nei rullini e nelle boccole. Applicare lubrificante

160 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

alle tenute in modo che ne siano rivestite. Rimuovere eventuale lubrificante in eccesso.

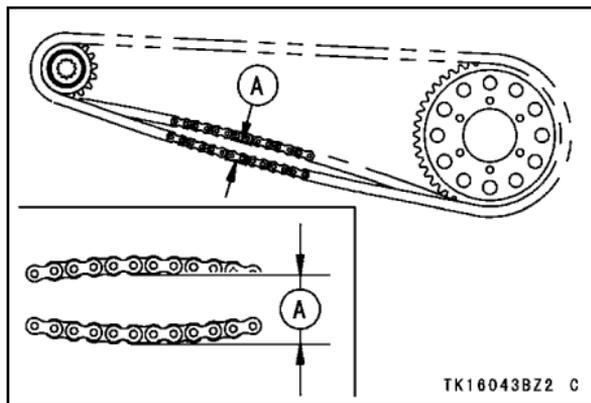


- Togliere il lubrificante che finisce sulla superficie del pneumatico.

Controllo gioco catena trasmissione

- Collocare la motocicletta sul cavalletto laterale.
- Pulire la catena se è sporca, e lubrificarla se è secca.

- Girare la ruota posteriore per trovare la posizione in cui la catena è più tesa, quindi misurare il gioco catena massimo tirando verso l'alto e spingendo verso il basso la catena a metà fra ingranaggio motore e corona posteriore.



A. Gioco della catena

- Se la catena di trasmissione è troppo tesa o troppo allentata, regolarla in

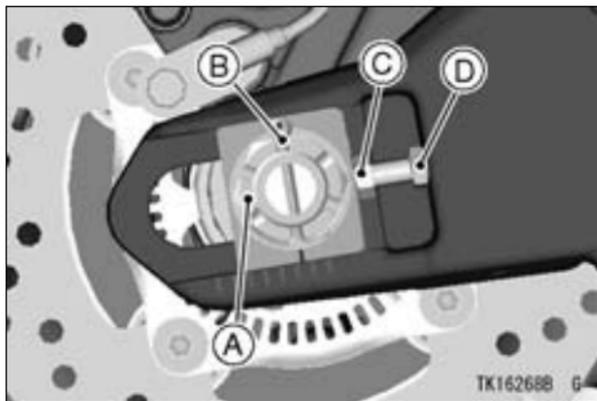
modo che il gioco rimanga entro il valore standard.

Gioco catena di trasmissione

Standard: 25 – 35 mm

Regolazione gioco catena di trasmissione

- Allentare i controdadi dei regolatori sinistro e destro della catena.
- Rimuovere la copiglia e allentare il perno ruota.

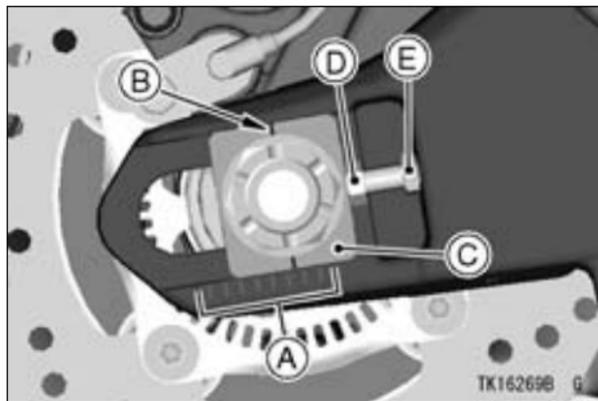


- A. Dado del perno ruota
- B. Copiglia
- C. Regolatore
- D. Controdado

- Se la catena è troppo allentata, svitare in modo uniforme i regolatori catena sinistro e destro.
- Se la catena è troppo tesa, avvitare in modo uniforme i regolatori catena sinistro e destro.
- Avvitare i due regolatori della catena in modo uniforme fino ad ottenere il

162 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

gioco corretto della catena. Affinché la catena e la ruota siano correttamente allineati, la tacca dell'indicatore di allineamento sinistro della ruota deve essere allineata con il medesimo riferimento sul forcellone con il quale è allineata la tacca dell'indicatore destro.



- A. Riferimenti
- B. Tacca
- C. Indicatore
- D. Regolatore
- E. Controdado

NOTA

- *L'allineamento ruota può essere verificato anche con il regolo o con il metodo della corda.*

AVVERTENZA

Il disallineamento della ruota determina un'usura anomala e può pregiudicare la sicurezza di marcia. Allineare la ruota posteriore usando i riferimenti presenti sul forcellone oppure rilevando la distanza tra il centro del perno ruota e il perno del forcellone.

- Serrare i controdadi di entrambi i regolatori catena.
- Serrare il dado del perno ruota alla coppia prescritta.

Coppia di serraggio

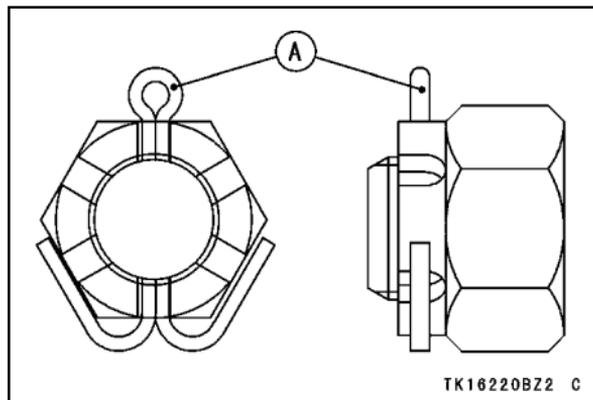
Dado del perno ruota: 130 Nm (13,3 kgf·m)

NOTA

- *Se non è reperibile una chiave tor-sionometrica, questo intervento deve*

essere eseguito da un concessionario autorizzato Kawasaki.

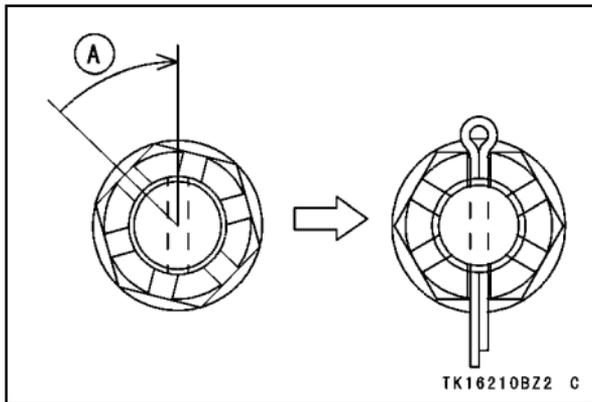
- Girare la ruota, misurare ancora il gioco della catena nella posizione di maggior tensione e regolare nuovamente se necessario.
- Inserire una nuova copiglia fra dado e perno ruota posteriore, quindi divari carne le estremità.



A. Copiglia

NOTA

- Quando si inserisce la copiglia, se le fessure nel dado non si allineano al foro della copiglia nell'asse ruota, serrare il dado in senso orario fino al successivo allineamento.
- Deve rimanere entro 30 gradi.
- Se la fessura oltrepassa il foro più vicino, allentare una volta, quindi serrare nuovamente.



A. Rotazione in senso orario

AVVERTENZA

Un dado allentato può provocare un incidente con possibili lesioni gravi anche mortali. Serrare il dado del perno ruota alla coppia corretta e montare una nuova copiglia.

- Controllare il freno posteriore (vedere la sezione Freni).

Freni

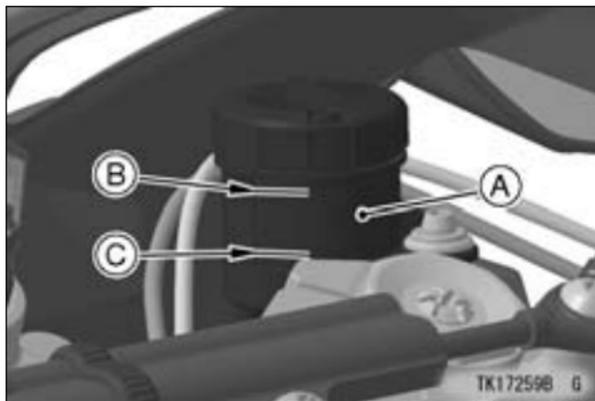
Se nel frenare si sente qualcosa di anormale, fare controllare immediatamente i freni da un concessionario autorizzato Kawasaki.

⚠ AVVERTENZA

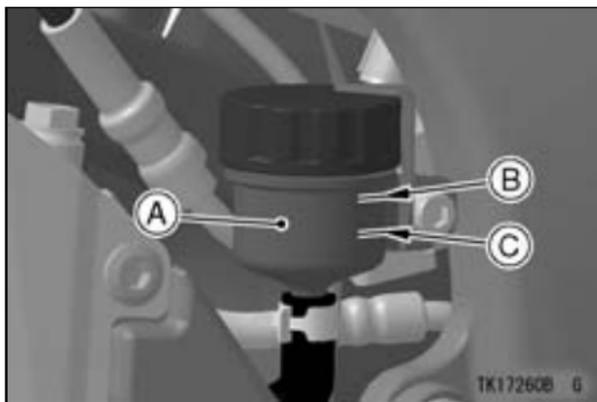
L'eventuale presenza di aria nelle tubazioni dei freni compromette le prestazioni di frenata e può essere causa di incidenti con lesioni gravi o mortali. Se la leva o il pedale del freno oppongono scarsa resistenza, i circuiti dei freni potrebbero contenere aria oppure i freni potrebbero essere difettosi. Far controllare immediatamente i freni da un concessionario autorizzato Kawasaki.

Controllo livello fluido freni

- Con i serbatoi del liquido freni anteriore tenuti orizzontali, verificare che il liquido dei freni si collochi fra le linee di livello inferiore e superiore.



- A. Serbatoio olio freno anteriore
- B. Linea di riferimento superiore (MAX)
- C. Linea di riferimento inferiore (MIN)

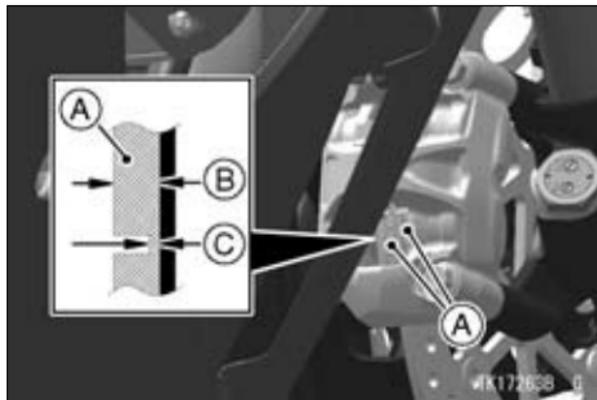


- A. Serbatoio olio freno posteriore
- B. Linea di riferimento superiore
- C. Linea di riferimento inferiore

- Se il livello del fluido è inferiore a quello della linea di riferimento inferiore, possono esserci perdite. In questo caso, far controllare il sistema dei freni da un concessionario autorizzato Kawasaki.

Controllo usura pastiglie freni

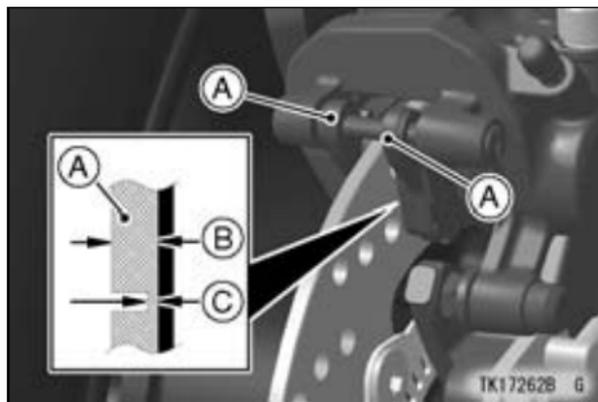
Verificare l'usura dei freni. Se lo spessore di una delle pastiglie di ciascuna pinza del disco freno anteriore e posteriore è inferiore a 1 mm, sostituire entrambe le pastiglie. La sostituzione delle pastiglie deve essere effettuata da un concessionario autorizzato Kawasaki.



- A. Pastiglie freni anteriori
- B. Spessore materiale di attrito
- C. 1 mm

anteriore presso il proprio concessionario autorizzato Kawasaki.

- Controllare il funzionamento dell'interruttore luce freno posteriore abbassando il pedale del freno. La luce freno deve accendersi dopo la giusta corsa del pedale.

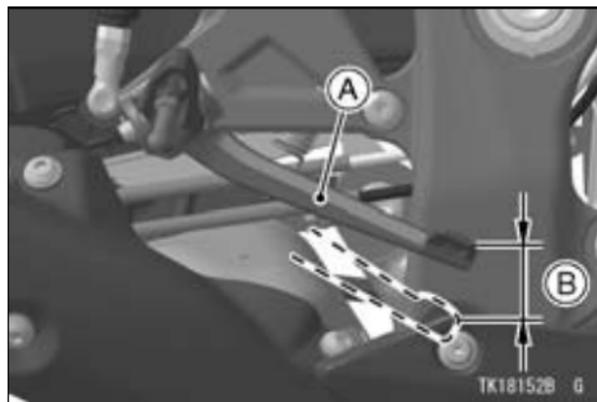


- A. Pastiglie freni posteriori
- B. Spessore materiale di attrito
- C. 1 mm

Interruttori luce freno

Controllo interruttore luce freno

- Portare l'interruttore di accensione su ON.
- Azionando il freno anteriore la luce freno deve accendersi.
- In caso contrario, richiedere un controllo dell'interruttore luce freno



- A. Pedale freno
- B. 10 mm

168 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

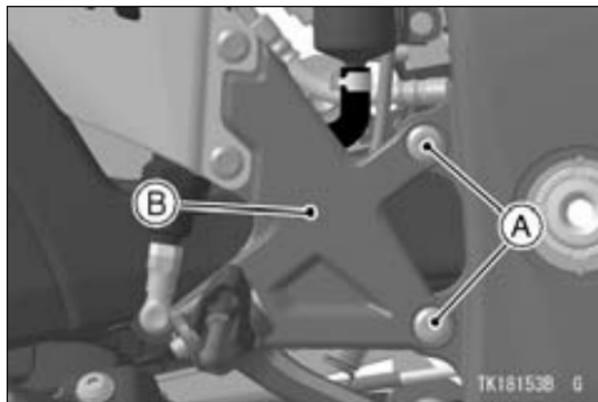
- Se la spia non si accende, regolare l'interruttore della luce del freno posteriore.

Corsa del pedale del freno

10 mm

Regolazione interruttore luce freno

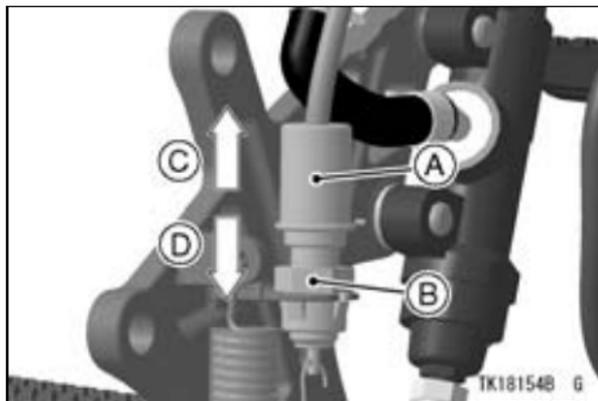
- Rimuovere i bulloni della staffa pedalina anteriore destra.
- Tirare leggermente in fuori la staffa della pedalina.



A. Bulloni

B. Staffa pedalina anteriore destra

- Per regolare l'interruttore della luce freno posteriore, spostare l'interruttore in basso o in alto ruotando il dado di regolazione.



- A. Interruttore della luce freno posteriore
- B. Dado di regolazione
- C. Accensione anticipata
- D. Accensione ritardata

AVVISO

Per evitare di danneggiare le connessioni elettriche all'interno dell'interruttore, accertarsi che il corpo interruttore non ruoti in fase di regolazione.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI 169

- Installare la staffa della pedalina anteriore destra.
- Serrare i bulloni della staffa della pedalina anteriore destra alla coppia prescritta.

Coppia di serraggio

Bulloni staffa pedana anteriore: 25 Nm
(2,5 kgf·m)

NOTA

- *Se non è reperibile una chiave tor-siometrica, questo intervento deve essere eseguito da un concessionario autorizzato Kawasaki.*

Ammortizzatore elettronico dello sterzo (ESD)

Questa motocicletta è dotata di un'unità ammortizzatore elettronico di sterzo.

170 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Ogni giorno, prima di utilizzare la motocicletta, controllare il funzionamento dello sterzo e l'eventuale presenza di perdite d'olio dell'unità ammortizzatore elettronico di sterzo. La manutenzione di questi elementi va effettuata attenendosi alla Tabella di manutenzione periodica.

Sistema sospensioni

Forcella anteriore



AVVERTENZA

La regolazione scorretta degli steli delle forcelle può causare difficoltà di controllo e perdita di stabilità del mezzo, e quindi incidenti. Regolare sempre i due steli della forcella allo stesso modo.

AVVISO

Dopo la corsa su strada normale, strada non pavimentata e con tempo piovoso, pulire da sporco (grasso, fango o insetti, ecc.) conficcatosi nella camera d'aria prima che indurisca. Se la motocicletta corre a lungo con sporco alla camera d'aria, la tenuta olio sarà danneggiata e causerà la perdita di olio.

Regolazione precarico molla

Il registro del precarico della molla si trova in cima ai gambali della forcella.

Standard

6 giri di avvitamento

In dentro dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso antiorario).

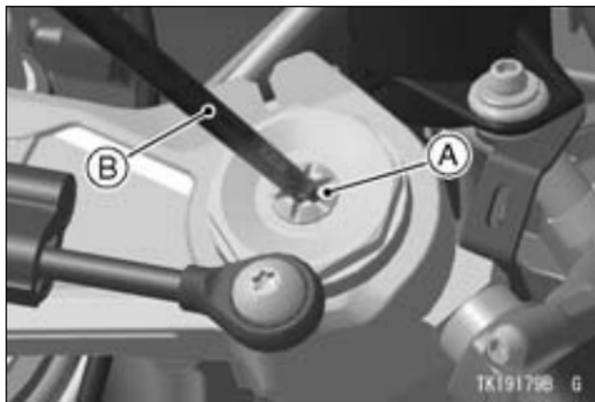
- Girare il registro in senso orario per aumentare il precarico della molla ed indurire le sospensioni.
- Girare il registro in senso antiorario per diminuire il precarico della molla ed ammorbidire le sospensioni.

AVVISO

Non girare il regolatore oltre la posizione di posa per evitare di danneggiare il meccanismo di regolazione.

NOTA

- *Il registro del precarico della molla può venire girato con la chiave allen o uno strumento adatto.*



A. Regolatore del precarico della molla
B. Chiave Allen

Regolatore forza di smorzamento in estensione

Il registro del precarico della molla si trova in fondo ai gambali della forcella.

Standard

2 giri e 1/2 di svitamento

In fuori dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso orario).

172 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

- Per aumentare la forza di smorzamento, girare il registro in senso orario con un cacciavite a lama.
- Ruotare il regolatore in senso antiorario per diminuire la forza di smorzamento.

AVVISO

Non girare il regolatore oltre la posizione di posa per evitare di danneggiare il meccanismo di regolazione.



A. Regolatore forza di smorzamento in estensione

Regolatore forza di smorzamento in compressione

Il registro del precarico della molla si trova in fondo ai gambali della forcella.

Standard

3 giri e 1/2 di svitamento

In fuori dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso orario).

- Per aumentare la forza di smorzamento, girare il registro in senso orario con un cacciavite a lama.
- Ruotare il regolatore in senso antiorario per diminuire la forza di smorzamento.

AVVISO

Non girare il regolatore oltre la posizione di posa per evitare di danneggiare il meccanismo di regolazione.



A. Regolatore forza di smorzamento in compressione

Ammortizzatore posteriore

Regolazione precarico molla

È possibile agire sul dado di registro della molla sull'ammortizzatore posteriore.

Se l'azione della molla risulta troppo morbida o troppo rigida, richiederne la regolazione presso un concessionario autorizzato Kawasaki.

174 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Regolatore forza di smorzamento in estensione

Il regolatore si trova nella sezione inferiore dell'ammortizzatore posteriore.

Standard

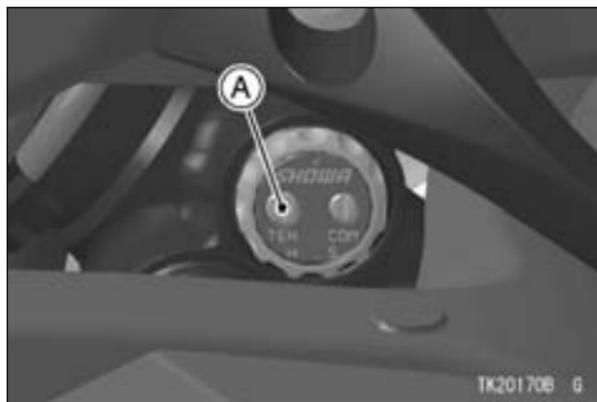
2 giri e 1/4 di svitamento

In fuori dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso orario).

- Per aumentare la forza di smorzamento, girare il registro in senso orario con un cacciavite a lama.
- Ruotare il regolatore in senso antiorario per diminuire la forza di smorzamento.

AVVISO

Non girare il regolatore oltre la posizione di posa per evitare di danneggiare il meccanismo di regolazione.



A. Regolatore forza di smorzamento in estensione

Regolazione della forza di smorzamento in compressione

Il regolatore si trova nella sezione inferiore dell'ammortizzatore posteriore.

Standard

1 giro di svitamento

In fuori dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso orario).

- Per aumentare la forza di smorzamento, girare il registro in senso orario con un cacciavite a lama.
- Ruotare il regolatore in senso antiorario per diminuire la forza di smorzamento.

AVVISO

Non girare il regolatore oltre la posizione di posa per evitare di danneggiare il meccanismo di regolazione.



A. Regolatore forza di smorzamento in compressione

Tabelle di impostazione

Impostazione precarico molle forcelle

	Impostazione morbida limite	Standard	Impostazione dura limite
Posizione regolatore	0*	6 giri** di avvita- mento	15 giri** di avvita- tamento
Azione della molla	Debole	←→	Forte
Impostazione	Morbido	←→	Duro
Carico	Leggero	←→	Pesante
Condizioni strada	Buone	←→	Cattive
Velocità	Bassa	←→	Alta

*: Questa è la posizione del tutto inserita (del tutto in senso antiorario).

** : in dentro dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso antiorario). Questa gamma di regolazione potrebbe non coincidere del tutto col numero indicato in tabella a causa delle tolleranze di produzione.

Impostazioni della forza di smorzamento della forcella anteriore

		Impostazione morbida limite	Standard	Impostazione dura limite
Posizione regolatore:	Ritorno	4 giri e 1/2 di svitamento*	2 giri e 1/2 di svitamento*	0*
	Compressione	4 giri di svitamento*	3 giri e 1/2 di svitamento*	0*
Forza di smorzamento		Debole	←→	Forte
Impostazione		Morbido	←→	Duro
Carico		Leggero	←→	Pesante
Condizioni strada		Buone	←→	Cattive
Velocità		Bassa	←→	Alta

*: Questa è la posizione del tutto inserita (del tutto in senso orario).

** : in fuori dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso orario). Questa gamma di regolazione potrebbe non coincidere del tutto col numero indicato in tabella a causa delle tolleranze di produzione.

178 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Impostazione della forza di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore

		Impostazione morbida limite	Standard	Impostazione dura limite
Posizione regolatore:	Ritorno	4 giri di svitamento*	2 giri e 1/4 di svitamento**	0*
	Compressione	4 giri e 1/2 di svitamento*	1 giro di svitamento**	0*
Forza di smorzamento		Debole	←→	Forte
Impostazione		Morbido	←→	Duro
Carico		Leggero	←→	Pesante
Condizioni strada		Buone	←→	Cattive
Velocità		Bassa	←→	Alta

*: Questa è la posizione del tutto inserita (del tutto in senso orario).

** : in fuori dalla posizione di completo inserimento in sede (ruotata totalmente in senso orario). Questa gamma di regolazione potrebbe non coincidere del tutto col numero indicato in tabella a causa delle tolleranze di produzione.

Ruote

Controllo pressione pneumatici

- Rimuovere il cappuccio della valvola dell'aria.
- Controllare spesso la pressione degli pneumatici, servendosi di un indicatore preciso.
- Accertarsi di installare saldamente il cappuccio della valvola dell'aria.

NOTA

- *Misurare la pressione dei pneumatici a freddo (cioè non avendo percorso più 1,6 km nelle 3 ore precedenti).*
- *La pressione degli pneumatici risente delle variazioni di temperatura ambientale e altitudine; pertanto la pressione deve essere controllata e regolata nel caso tali variazioni siano significative.*



A. Indicatore pressione pneumatici

Pressione di gonfiaggio pneumatici (a freddo)

Anteriore	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Posteriore	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Usura pneumatici, danno

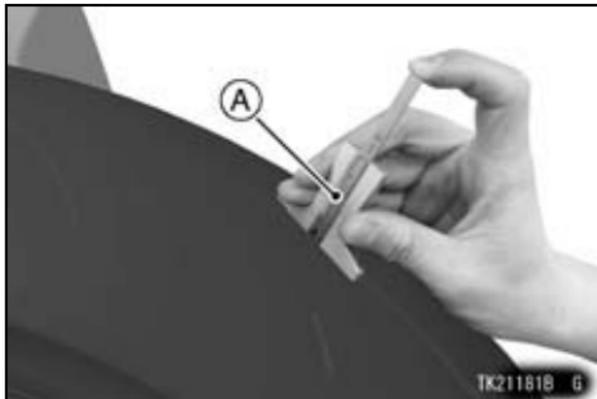
Con l'aumentare dell'usura del battistrada, lo pneumatico diviene più soggetto a forature e guasti. Secondo una stima affidabile, circa il 90 % di tutti i

180 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

guasti agli pneumatici si verificano nell'ultimo 10 % di vita del battistrada (usura al 90 %). Quindi è antieconomico e pericoloso continuare a usare gli pneumatici fino a quando sono lisci.

Controllo usura pneumatici

- Misurare la profondità del battistrada con l'apposito rilevatore e sostituire gli pneumatici usurati fino alla profondità minima consentita.

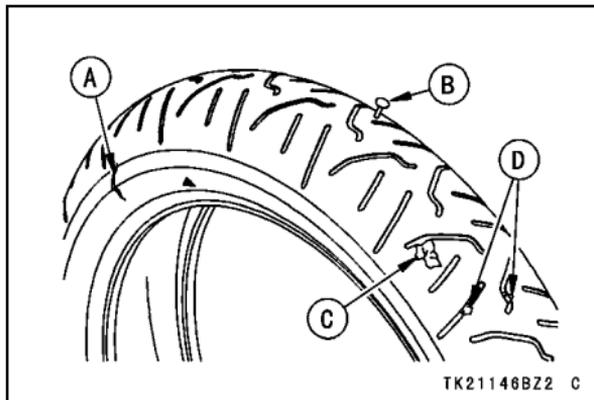


A. Rilevatore battistrada

Profondità minima del battistrada

Anteriore	—	1 mm
Posteriore	Inferiore a 130 km/h	2 mm
	Oltre 130 km/h	3 mm

- Controllare se lo pneumatico presenta fessure e tagli, sostituirlo in caso di gravi danni. Rigonfiamenti o punti alti indicano danni interni che richiedono la sostituzione dello pneumatico.



- A. Crepe o tagli
 B. Chiodi
 C. Rigonfiamenti o protuberanze
 D. Pietre

- Rimuovere sassi o altri corpuscoli estranei conficcati nel battistrada.

NOTA

- *Verificare l'equilibratura ruota ogniqualvolta si monta un nuovo pneumatico.*

AVVERTENZA

Gli pneumatici che hanno subito forature e riparazioni non consentono le prestazioni offerte da pneumatici intatti e possono improvvisamente sgonfiarsi, provocando incidenti gravi o mortali. Sostituire quanto prima gli pneumatici danneggiati. Per garantire stabilità e sicurezza di guida, Kawasaki raccomanda di usare esclusivamente gli pneumatici standard raccomandati e gonfiati alla pressione prescritta. Se è necessario guidare con uno pneumatico riparato, non superare i 100 km/h fino alla sostituzione dello pneumatico.

182 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

NOTA

- *La maggior parte dei paesi prevede norme specifiche sulla profondità minima del battistrada; assicurarsi di seguire tali norme.*
- *Quando si marcia su strade pubbliche, mantenere la velocità massima entro i limiti previsti dalle norme di circolazione.*

Requisiti tecnici minimi per gli pneumatici

Ante- riore	Indice minimo di capacità di carico: 58 Carico nominale: 146 kg a 298 km/h Categoria minima di velocità: (W)
Poste- riore	Indice minimo di capacità di carico: 75 Carico nominale: 240 kg a 298 km/h Categoria minima di velocità: (W)

Pneumatico standard raccomandato (tubeless)

Anteriore	Marca e tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX RACING STREET RS10F L Dimensioni: 120/70ZR17 M/C (58W)
Posteriore	Marca e tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX RACING STREET RS10R L Dimensioni: 190/55ZR17 M/C (75W)

**AVVERTENZA**

Se si installano diversi tipi e marche di pneumatici, la manovrabilità potrebbe risultare compromessa e provocare quindi incidenti e lesioni gravi o mortali. Utilizzare sempre pneumatici della stessa marca sulla ruota anteriore e su quella posteriore.

**AVVERTENZA**

Gli pneumatici nuovi sono scivolosi e possono determinare la perdita di controllo del mezzo e lesioni alle persone.

È necessario un periodo di rodaggio di 160 km per assicurare una trazione normale degli pneumatici. Durante il rodaggio, evitare frenate e accelerazioni brusche; non affrontare le curve al limite dell'aderenza.

Batteria

La batteria installata su questa motocicletta è di tipo sigillato, pertanto non è necessario controllare il livello dell'elettrolito o aggiungere acqua distillata.

AVVISO

Non rimuovere mai il nastro sigillante, altrimenti la batteria può subire danni.

Non montare una batteria convenzionale su questa motocicletta, altrimenti l'impianto elettrico non sarà in grado di funzionare correttamente.

Marca	GS Yuasa Power Supply, Ltd.
Tipo	YTZ10S

Manutenzione batteria

Il mantenimento della piena efficienza della batteria compete al proprietario della motocicletta. La mancata manutenzione può provocare guasti alla batteria, privando vi del mezzo di trasporto.

In caso di limitato utilizzo della motocicletta, controllare la tensione batteria con cadenza settimanale, servendosi di un voltmetro. Se la tensione è inferiore a 12,8 V, la batteria deve essere ricaricata con l'apposito caricabatteria (consultare il proprio concessionario Kawasaki). Ciò vale anche nel caso in cui non si utilizzi la motocicletta per più di due settimane. Non utilizzare un carica batteria rapido per auto che potrebbe provocare un sovraccarico e danneggiare la batteria.

NOTA

○ *Il mancato scollegamento della batteria fa sì che i componenti elettrici (orologio, ecc.) scarichino la batteria, rendendola inutilizzabile. In questo caso, la riparazione o sostituzione della batteria non sono coperte dalla garanzia. Se si prevede di non utilizzare la moto per almeno quattro*

settimane, scollegare la batteria dalla motocicletta.

I carica batteria raccomandati da Kawasaki sono:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Qualora i modelli precedenti non siano reperibili, utilizzare un caricabatteria equivalente.

Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario Kawasaki.

Carica della batteria

- Caricare la batteria seguendo le istruzioni del manuale del carica batterie.
- Il caricabatteria manterrà la batteria completamente carica fino al momento della reinstallazione nella motocicletta (vedere Installazione batteria).

PERICOLO

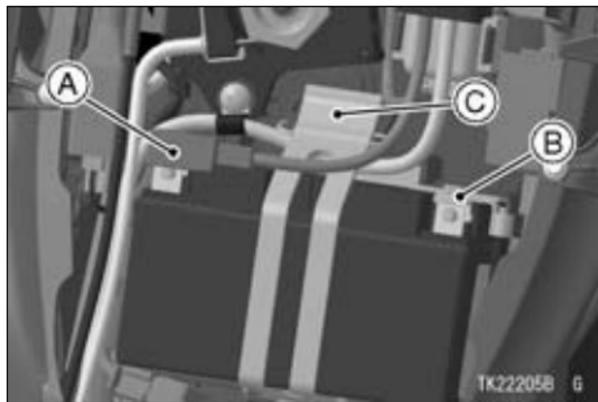
L'acido della batteria genera idrogeno, un gas infiammabile e, in certe condizioni, esplosivo. Esso è sempre presente nella batteria, anche quando è scarica. Tenere lontane dalla batteria tutte le fiamme e le scintille (sigarette). Quando si opera sulla batteria, indossare protezioni per gli occhi. Nel caso in cui l'acido della batteria venga a contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti, sciacquare immediatamente le zone interessate con acqua per almeno cinque minuti. Consultare un medico.

Rimozione batteria

- Accertarsi che l'interruttore di accensione sia su spento.

186 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

- Rimuovere sia la sella del conducente sia il sellino del passeggero. Consultare la sezione Sellino nel capitolo INFORMAZIONI GENERALI.
- Scollegare il cavo dal terminale (-).
- Rimuovere il cappuccio rosso dal terminale (+).
- Scollegare il cavo dal terminale (+).
- Rimuovere la fascetta.



- A. Cappuccio rosso e terminale (+)**
- B. Terminale (-)**
- C. Fascetta**

- Estrarre la batteria dal suo alloggiamento.
- Pulire la batteria utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio. Accertarsi che i collegamenti dei cavi siano puliti.

Installazione batteria

- Collocare la batteria nel relativo alloggiamento.
- Installare la fascetta.
- Collegare il cavo positivo (+) al terminale positivo (+) e quello negativo (-) al terminale negativo (-).

NOTA

○ *Installare la batteria seguendo l'ordine inverso della rimozione.*

AVVISO

Collegando il cavo (-) al terminale (+) della batteria oppure il cavo (+) al terminale (-) si può danneggiare gravemente l'impianto elettrico.

- Applicare un leggero strato di grasso sui terminali per evitare la corrosione.

- Coprire il terminale (+) con il cappuccio rosso.
- Rimontare i componenti.

Faro

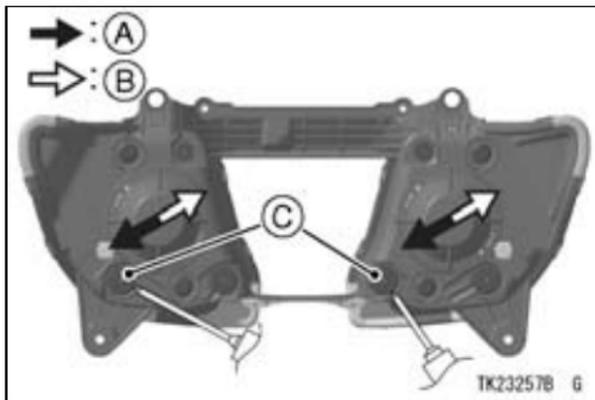
L'orientamento del faro deve essere regolato da un concessionario autorizzato Kawasaki.

I regolatori dei fari operano come riportato nelle tabelle che seguono.

Regolatori di sinistra

Direzione di rotazione	Direzione di movimento del fascio
Senso orario	A sinistra più in basso
Senso antiorario	A destra più in alto

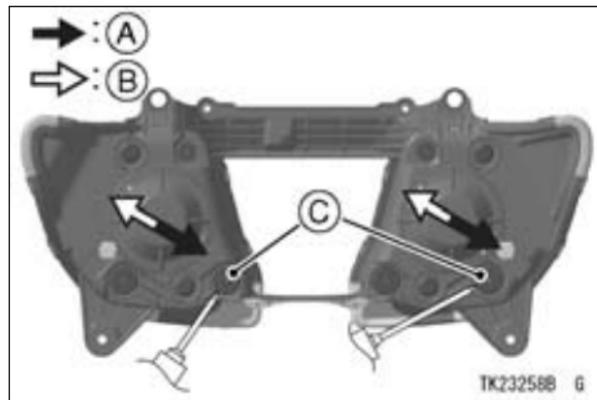
188 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI



- A. Rotazione del regolatore in senso orario
- B. Rotazione del regolatore in senso antiorario
- C. Regolatori di sinistra

Regolatori di destra

Direzione di rotazione	Direzione di movimento del fascio
Senso orario	A destra più in basso
Senso antiorario	A sinistra più in alto

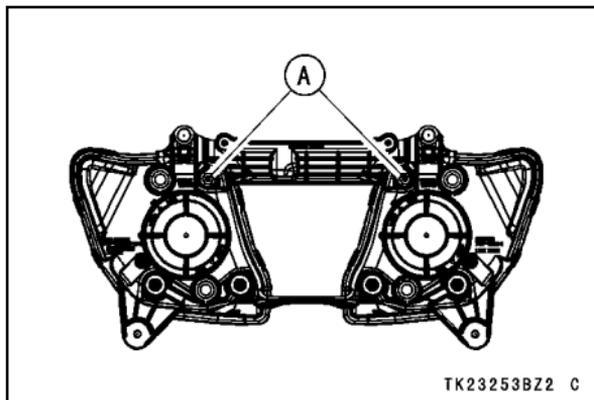


- A. Rotazione del regolatore in senso orario
- B. Rotazione del regolatore in senso antiorario
- C. Regolatori di destra

NOTA

- Non girare i bulloni superiori, pena il distacco del riflettore del faro.

antiorario in uguale misura fino a che il raggio è diritto in avanti.



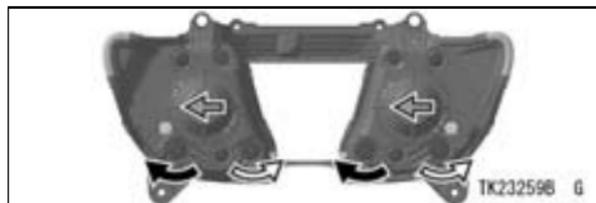
A. I bulloni superiori non sono regolatori.

Regolazione orizzontale

Il fascio di luce del faro è regolabile orizzontalmente. Se non è regolato correttamente in senso orizzontale, il fascio punta su un lato invece che diritto in avanti.

- Per spostare il raggio verso sinistra, girare il regolatore sinistro in senso orario e quello destro in senso

Regolatore sinistro	Senso orario
Regolatore destro	Senso antiorario



- Per spostare il raggio verso destra, girare il regolatore sinistro in senso antiorario e quello destro in senso orario in uguale misura fino a che il raggio è diritto in avanti.

Regolatore sinistro	Senso antiorario
Regolatore destro	Senso orario

190 MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

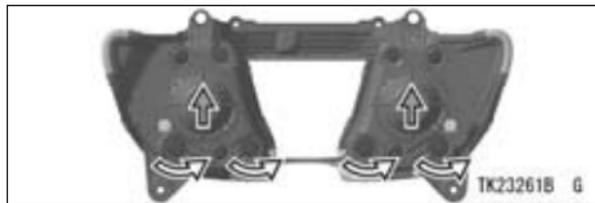


Regolazione verticale

Il fascio di luce del faro è regolabile verticalmente. Se regolato troppo basso, né l'anabbagliante né l'abbagliante illumineranno la strada a distanza sufficiente. Se regolato troppo alto, l'abbagliante non riuscirà ad illuminare la strada a distanza ravvicinata mentre l'anabbagliante abbaglierà i conducenti dei veicoli che procedono in senso opposto.

- Per alzare il raggio, girare ambedue i regolatori in senso antiorario in ugual misura.

Entrambi i regolatori	Senso antiorario
-----------------------	------------------



- Per abbassare il raggio, girare ambedue i regolatori in senso orario in ugual misura.

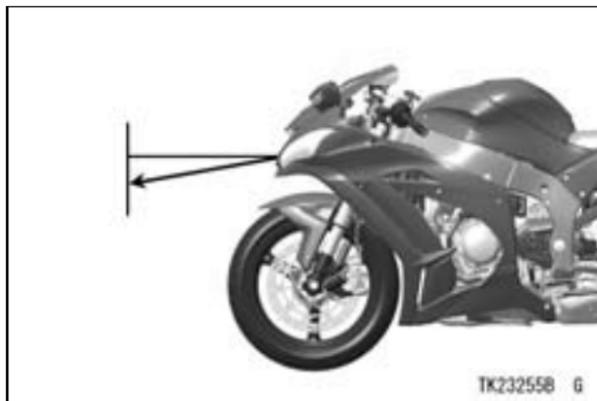
Entrambi i regolatori	Senso orario
-----------------------	--------------



NOTA

- Per l'abbagliante il punto più luminoso deve essere appena al di sotto della linea orizzontale, con la motocicletta appoggiata sulle ruote e il

conducente in sella. Regolare il faro secondo l'opportuna angolazione, prescritta dalle norme locali vigenti.



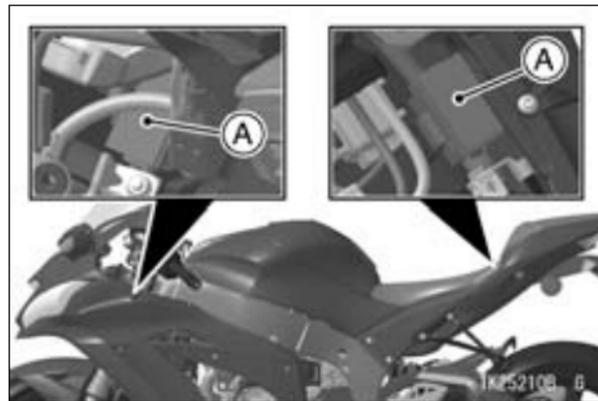
Fusibili

I fusibili sono contenuti in portafusibili situati sotto il coperchio interno sinistro e sotto il sellino del passeggero. Il fusibile principale è situato sotto la sella del passeggero. Se un fusibile salta durante la marcia, controllare

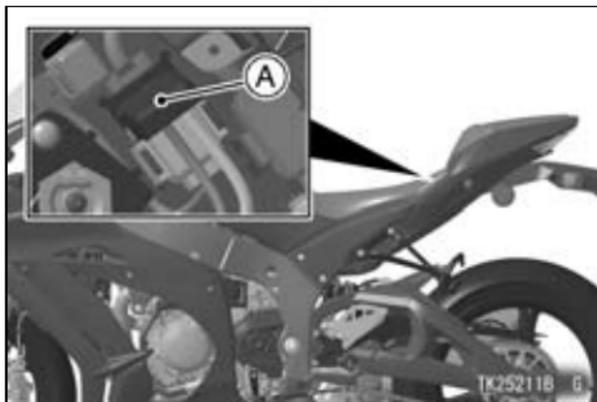
l'impianto elettrico per localizzare la causa, quindi sostituirlo con un fusibile dell'ampereaggio corretto.

Se un fusibile salta più volte, l'impianto elettrico ha un guasto. Far controllare immediatamente la motocicletta da un concessionario autorizzato Kawasaki.

Far eseguire la rimozione del fusibile principale da un concessionario autorizzato Kawasaki.



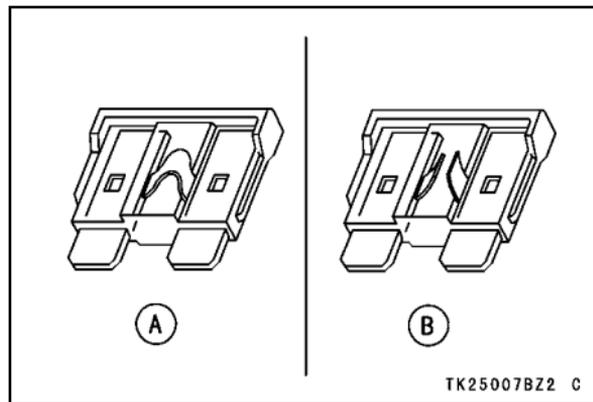
A. Scatole fusibili



A. Fusibile principale

AVVERTENZA

La sostituzione dei fusibili può causare surriscaldamenti, incendi e/o anomalie nel cablaggio. Utilizzare esclusivamente fusibili standard. Sostituire il fusibile bruciato con un fusibile nuovo di capacità corretta, indicata sulle scatole dei fusibili e sul fusibile principale.



A. Normale
B. Guasto

Lubrificazione generale

Lubrificare i punti indicati di seguito, con olio motore o grasso normale in base alla Tabella di manutenzione periodica o ogni volta che la motocicletta viene usata in presenza di forte umidità o pioggia.

Prima di lubrificare ciascun componente, eliminare eventuale ruggine con un prodotto scioglieruggine e rimuovere grasso, olio, impurità o sporcizia.

Applicare olio motore ai seguenti perni:

- Cavalletto laterale
- Leva della frizione
- Leva del freno anteriore
- Pedale freno posteriore

Lubrificare i seguenti cavi con un lubrificante per cavi a pressione

- **(K)** Cavi interni frizione
- **(K)** Cavi interni acceleratore

Applicare grasso nei seguenti punti

- **(K)** Estremità superiori cavo interno frizione
- **(K)** Estremità superiori cavo interno acceleratore

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI 193

(K): Manutenzione da effettuare presso un concessionario autorizzato Kawasaki.

NOTA

○ *Dopo aver collegato i cavi, regolarli.*

Pulizia

Precauzioni generali

Frequenti e opportune cure migliorano l'estetica della vostra motocicletta, ne ottimizzano le prestazioni generali e ne prolungano la durata utile. L'utilizzo di un telo traspirante di alta qualità per coprire la motocicletta serve a proteggerne la finitura dai nocivi raggi ultravioletti e dalle sostanze inquinanti, nonché a ridurre la quantità di polvere che vi si deposita.

**AVVERTENZA**

L'accumularsi di detriti o materiale infiammabile nel o vicino al telaio, motore e sistema di scarico della motocicletta può causare problemi meccanici ed aumentare il rischio di incendio. Nell'usare la motocicletta in condizioni che permettono a detriti o materiali infiammabili di raccogliersi sul o vicino alla motocicletta, controllare spesso il motore, l'impianto elettrico ed il sistema di scarico. Se sono presenti detriti o materiali infiammabili, parcheggiare la motocicletta all'aperto e fermare il motore. Permettere al motore di raffreddarsi e rimuovere i detriti. Non parcheggiare o rimessare la motocicletta al coperto prima di aver controllata se ha detriti o materiali infiammabili.

- Accertarsi che il motore e il tubo di scarico siano freddi prima di effettuare il lavaggio.

- Quando si lava la motocicletta, utilizzare sempre un detergente neutro delicato e acqua.
- Evitare l'uso di sostanze chimiche aggressive, solventi, sgrassanti, detersivi, prodotti di pulizia per circuiti elettronici e prodotti di pulizia per la casa come i detersivi per vetri a base di ammoniaca. Tali prodotti infatti deteriorano o danneggiano le parti verniciate, di plastica, di gomma e di materiale sintetico quali i coperchi e le lenti dei fari.
- Non applicare sostanze sgrassanti su guarnizioni, pastiglie freni e pneumatici.
- La benzina, il fluido dei freni e il refrigerante danneggiano le finiture delle superfici verniciate e di plastica; lavarli via immediatamente.
- Evitare di utilizzare spazzole con setole in ferro, lana di acciaio e

qualsiasi tipo di spazzola o batuffolo abrasivo.

- Lavare con cautela la lente del faro e altre parti in plastica, in quanto facilmente graffiabili.

NOTA

- *Dopo la marcia su strade cosparse di sale oppure in zone costiere, lavare immediatamente la motocicletta con acqua fredda. Non utilizzare acqua calda, che può accelerare la reazione chimica del sale. Dopo l'asciugatura, applicare uno spray anti-corrosione su tutte le superfici metalliche e cromate per prevenire la corrosione.*
- *Potrebbe formarsi condensa all'interno della lente del faro dopo aver guidato sotto la pioggia, nel lavare la motocicletta o con umidità atmosferica. Per rimuovere l'umidità, avviare il motore e accendere il faro.*

Gradualmente la condensa all'interno della lente sparirà.

Radiatore

Rimuovere eventuali impurità con un flusso di acqua a bassa pressione.

AVVISO

L'utilizzo di acqua ad alta pressione, ad es. di un autolavaggio, potrebbe danneggiare le alette del radiatore e compromettere l'efficienza del radiatore. Non ostruire o deviare il flusso d'aria diretto al radiatore montando accessori non consentiti davanti al radiatore o dietro alla ventola di raffreddamento. Eventuali ostacoli al flusso d'aria del radiatore possono provocare surriscaldamento e conseguenti danni al motore.

Parti verniciate opache

- Quando si lava la motocicletta, utilizzare sempre un detergente neutro delicato e acqua, oppure pulenti per vernici opache.
- Se la vernice viene strofinata eccessivamente, l'effetto opaco può venire perduto.
- Consultare un concessionario autorizzato Kawasaki in caso di dubbi.

Componenti in plastica

Dopo il lavaggio, utilizzare un panno soffice per asciugare con delicatezza i componenti in plastica. Una volta asciutti, trattare il trasparente del proiettore e i componenti in plastica non verniciati con un prodotto detergente/lucidante approvato per materie plastiche.

AVVISO

I componenti in plastica possono deteriorarsi se vengono a contatto con sostanze chimiche o prodotti chimici di uso domestico quali benzina, olio per freni, detersivi per vetri, frenafili o altre sostanze aggressive. Qualora una qualsiasi sostanza chimica aggressiva venga a contatto con componenti in plastica, eliminarla immediatamente lavando con acqua e un blando detergente neutro, quindi controllare la presenza di eventuali danni. Non utilizzare batuffoli o spazzole abrasive per pulire i componenti in plastica, perché provocano danni alle finiture.

Cromo e alluminio

I componenti cromati e in alluminio non rivestito possono essere trattati con un prodotto lucidante specifico. L'alluminio rivestito deve essere lavato con un detergente neutro leggero e per finire trattato con un prodotto lucidante spray. Le ruote in alluminio, sia verniciate che non verniciate, possono essere pulite con detergenti spray specifici, a base di sostanze non acide.

Pelle, vinile e gomma

Se motocicletta è dotata di accessori in pelle, si rendono necessarie particolari cure. Per pulire e trattare gli accessori in pelle, utilizzare un detergente/trattamento specifico. Il lavaggio con detergente e acqua danneggia le parti in pelle e ne riduce la durata.

I componenti in vinile devono essere lavati insieme alla motocicletta, quindi sottoposti a un trattamento specifico.

I fianchi degli pneumatici e di altri componenti in gomma devono essere trattati con una sostanza protettiva specifica, per prolungarne la durata utile.

Punti cui fare attenzione

Evitare di spruzzare acqua in pressione nelle seguenti vicinanze.

- Cilindro maestro disco freno e sua pinza
- Sotto il sedile e il coperchio interno sinistro: se dell'acqua penetra nella scatola dei fusibili o colpisce la batteria può scaricare a massa la scintilla. Se questo accade, la motocicletta può non funzionare correttamente e le parti interessate devono quindi essere asciugate a mano.

AVVISO

Le pistole ad acqua ad alta pressione a moneta non sono raccomandabili. L'acqua potrebbe penetrare nei cuscinetti ed in altri componenti, causando guasti dovuti a ruggine o corrosione. Alcuni saponi sono fortemente alcalini e possono sia lasciare depositi, sia causare macchie.

NOTA

○ *I pulenti abrasivi o il lavaggio ad alta pressione possono danneggiare le finiture o il telaio.*

Lavaggio della motocicletta

● Prima di lavare la motocicletta, prendere precauzioni perché l'acqua non penetri nei seguenti punti.

Apertura posteriore della marmitta - coprire con un sacchetto in plastica

Interruttore di accensione - coprire la topa con nastro

- Risciacquare la motocicletta con acqua fredda servendosi di una manichetta in gomma, per eliminare lo sporco superficiale.
- In un secchio versare dell'acqua e detergente neutro leggero (specifico per motocicli e autovetture). Lavare la motocicletta con un panno morbido o una spugna.
- Quindi, risciacquare accuratamente la motocicletta con acqua pulita per eliminare ogni residuo (i residui di sostanze detergenti possono danneggiare alcuni componenti).
- Rimuovere il sacchetto in plastica ed il nastro adesivo.
- Usare un panno morbido per asciugare la motocicletta. Mentre si asciuga la motocicletta, verificare

l'eventuale presenza di scheggiature e scalfitture. Non lasciare asciugare l'acqua per l'azione dell'aria, per evitare danni alle superfici verniciate.

- Guidare con cautela la motocicletta a bassa velocità e azionare ripetutamente i freni. Questa operazione serve ad asciugare i freni e a riportarli al normale livello di prestazioni.

APPENDICE

Rimessaggio

Ogni qual volta la vostra motocicletta non viene usata per un lungo periodo, è essenziale che venga sistemata in maniera appropriata.

Ciò consiste nel controllo e rimpiazzo delle parti consumate; lubrificazione per evitare la corrosione e, in generale, sistemare la motocicletta in modo tale che per il prossimo uso sia nelle migliori condizioni possibili.

Consultare il vostro concessionario autorizzato Kawasaki per questo servizio oppure fare quanto segue.

Preparazione al rimessaggio

Accertatevi che l'area sia ventilata e lontana da fiamme libere.



PERICOLO

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso incolore e inodore. L'eventuale inalazione di monossido di carbonio può essere causa di gravi lesioni cerebrali, anche mortali. NON azionare il motore in ambienti chiusi. Avviarlo soltanto in luoghi ben ventilati.

 **AVVERTENZA**

La benzina è un liquido estremamente infiammabile e, in certe condizioni, può dare luogo a esplosioni, con il rischio di gravi ustioni.

- Portare la chiave di accensione su OFF.
- Non fumare.
- Accertarsi che l'ambiente sia sufficientemente ventilato e non vi siano sorgenti di fiamma o scintille, inclusi anche dispositivi con luce spia.

 **AVVERTENZA**

La benzina è una sostanza tossica. Smaltire la benzina in modo corretto. Contattare gli enti locali competenti per informarsi sui metodi consentiti di smaltimento.

- Pulire completamente e accuratamente la motocicletta.
- Far girare il motore per circa cinque minuti per riscaldare l'olio, quindi arrestarlo e scaricare l'olio. (vedere la sezione Olio motore nel capitolo MANUTENZIONE E REGOLAZIONI)

 **AVVERTENZA**

L'olio motore è una sostanza tossica. Smaltire l'olio esausto in modo corretto. Contattare gli enti locali competenti per informarsi sui metodi consentiti di smaltimento o di eventuale riciclaggio.

- Rifornire di olio motore nuovo.
- Svuotare il serbatoio dal carburante con una pompa o un sifone.
- Rimuovere la candela e spruzzare olio nebulizzato direttamente all'interno del cilindro. Se le candele non possono essere rimosse, portate la motocicletta da un concessionario autorizzato Kawasaki.
- Collocare la motocicletta su un supporto in modo che entrambe le ruote siano sollevate dal suolo. (se ciò è impossibile, collocare delle tavole sotto la ruota anteriore e posteriore per isolare dall'umidità la gomma degli pneumatici.)
- Spruzzare olio su tutte le superfici metalliche non verniciate per prevenirne l'ossidazione. Evitare che l'olio venga a contatto con componenti in gomma o con i freni.
- Lubrificare la catena di trasmissione e tutti i cavi.
- Smontare la batteria e riporla in luogo asciutto, non esposto a radiazione solare diretta o al gelo. Durante il rimessaggio è consigliabile applicare una carica lenta (1 ampere o meno) circa una volta al mese. Tenere la batteria ben carica specialmente durante i periodi freddi.
- Legare sacchetti di plastica sulla marmitta per evitare la penetrazione di umidità.

- Coprire la motocicletta per evitare l'accumulo di polvere e sporco.

Preparazione dopo il rimessaggio

- Togliere il sacchetto di plastica dalla marmitta.
- Installare la batteria sulla motocicletta e caricarla, se necessario.
- Riempire il serbatoio del carburante.
- Eseguire i controlli seguendo i punti elencati nella sezione Controlli giornalieri.
- Lubrificare articolazioni, bulloni e dadi.

Guida all'individuazione di guasti e difetti

Se ci fossero problemi

Controlli giornalieri e una manutenzione periodica previene l'occorrenza di problemi inaspettati. In caso di guasto, prendere le misure di emergenza del caso e contattare per la riparazione il vostro concessionario autorizzato Kawasaki. Per sicurezza, ispezioni e manutenzione dovrebbero essere fatte con piena consapevolezza delle proprie capacità. Se non siete ben sicuri di quello che fare, rivolgervi ad un concessionario autorizzato Kawasaki.

 **AVVERTENZA**

- Quando procedere ad un'ispezione, seguire le seguenti precauzioni.
- Scegliere un posto dove possiate lavorare in sicurezza senza impedimenti intorno a voi. Non fare alcuna ispezione se non in piena sicurezza.
- Posizionare la motocicletta su una superficie stabile e piana, servendovi del cavalletto.
- Il motore e la marmitta diventeranno molto caldi durante l'operazione. Per evitare scottature ecc, non toccare il motore o la marmitta subito dopo avere spento il motore.
- Il gas di scarico contiene sostanze pericolose come l'ossido di carbonio. Non far andare il motore in un garage chiuso o in un'area poco ventilata.
- Aspettare che il motore si raffreddi prima di procedere ad un'ispezione e alla manutenzione o per rabboccare il carburante. Accertarsi che l'area sia ventilata e lontana da fiamme libere. Non accostare alcun dispositivo dotato di fiamma pilota.
- Se ha bisogno di fare un giro di prova, farlo in un'area sicura e fare attenzione all'eventuale traffico.

Quando qualcuna delle spie si accende o lampeggia, fare ispezionare immediatamente la moto da un concessionario autorizzato Kawasaki.

Se il motore non si avvia

Se il motore gira ma non parte, verificare le cose seguenti.

- Verificare il livello del carburante nel serbatoio. Se vi è poco carburante riempire il serbatoio (il carburante non deve mai essere consumato completamente.).
- Lasciando la motocicletta ferma a lungo è possibile che il carburante si deteriori. Nel qual caso chiedere un controllo ad un concessionario autorizzato Kawasaki.
- Quando la spia del carburante si accende e resta accesa, ci potrebbe essere un problema con il sistema di alimentazione. Chiedere un controllo ad un concessionario autorizzato Kawasaki.
- La motocicletta è dotata del sensore di inclinazione, che determina l'arresto automatico del motore in caso di caduta della motocicletta. Anche premendo il pulsante di avviamento a motocicletta a terra, il motore non parte. Per avviare il motore, girare la chiave nella posizione  e poi di nuovo nella posizione .
- Accertarsi che le chiavi siano registrate dal sistema di immobilizzazione. Se ha bisogno di chiavi supplementari, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kawasaki per la loro registrazione.
- Mettere insieme altre chiavi o oggetti metallici in un portachiavi con la chiave di avviamento può causare problemi di comunicazione tra la chiave e il sistema di immobilizzazione. Nel qual caso togliere le chiavi o gli altri oggetti spuri e controllare se il motore parte.

Se il motore non si avvia dopo avere completato il controllo e la manutenzione di cui sopra, allora ci potrebbe essere qualche guasto di sistema, tipo il sistema di

alimentazione. Chiedere un controllo ad un concessionario autorizzato Kawasaki.

Quando il motorino di avviamento non gira, controllare quanto segue:

- Controllare la posizione dell'interruttore di arresto motore. Premere l'interruttore di arresto del motore nella posizione  se fosse nella posizione .
- Assicurarsi che il cambio sia in folle. Se non lo fosse, metterlo in folle.
- Ispezionare i fusibili. Se ci fosse qualche fusibile bruciato, sostituirlo con uno nuovo o con uno dello stesso amperaggio.



AVVERTENZA

La sostituzione dei fusibili può causare surriscaldamenti, incendi e/o anomalie nel cablaggio. Usare solo fusibili standard con le corrette specifiche.

- Controllare il collegamento dei cavi della batteria (vedere a pagina 187). Se necessario, serrarne bene i bulloni.
- Nel caso gli indicatori di direzione lampeggiassero lentamente, abbassare il volume dell'avvisatore acustico, altrimenti se premendo il pulsante di avvio sentite un clic ma il motore non gira, allora lo stato di carica della batteria è compromesso. Ricaricare la batteria (vedere pagina 185) e verificare che il motorino di avviamento giri.
- Se anche dopo una ricarica, il motorino di avviamento non riesce ad avviare il motore, si può essere deteriorata la batteria. Far controllare immediatamente la

batteria da un concessionario autorizzato Kawasaki.

Se il motorino di avviamento non funziona dopo avere completato il controllo e la manutenzione di cui sopra, ci potrebbe essere un guasto altrove. Chiedere un controllo ad un concessionario autorizzato Kawasaki.

Se il motore si ferma o gira male

- Verificare il livello del carburante nel serbatoio. Se vi è poco carburante riempire il serbatoio (il carburante non deve mai essere consumato completamente.).
- Prima di accendere il motore sollevare completamente il cavalletto laterale (se si tenta di partire con il cavalletto laterale ancora giù il motore si arresta).
- Assicurarsi di usare il corretto tipo di carburante. Se così non fosse, sostituire il carburante con il tipo corretto (vedere pagina 93).
- Se ci fosse troppo gioco nella leva della frizione, la frizione potrebbe non staccare. Se ci fosse qualche problema, regolare per bene il gioco della leva della frizione.
- Nel caso gli indicatori di direzione lampeggiassero lentamente, abbassare il volume dell'avvisatore acustico, altrimenti se premendo il pulsante di avvio sentite un clic ma il motore non gira, allora la batteria è scarica. Controllare che i morsetti della batteria non siano lenti (vedere pagina 187). Se necessario, stringere i bulloni. Se i metodi precedenti non hanno risolto i problemi, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kawasaki per un controllo o per la manutenzione.
- Se la spia di avvertenza si accende e compare l'allarme per la temperatura di raffreddamento, il motore potrebbe essere surriscaldato. Controllare il livello del

liquido refrigerante nel serbatoio della riserva dopo che il motore si è raffreddato. Se il livello del liquido è sotto il limite inferiore, rabboccare con il refrigerante o acqua dolce fino al livello superiore (vedere pagina 143). Chiedere al più presto ad un concessionario autorizzato Kawasaki di identificare la causa del surriscaldamento.

- Quando la spia di avvertenza del carburante si accende e resta accesa, ci potrebbe essere un problema con il sistema di alimentazione. Chiedere un controllo ad un concessionario autorizzato Kawasaki.

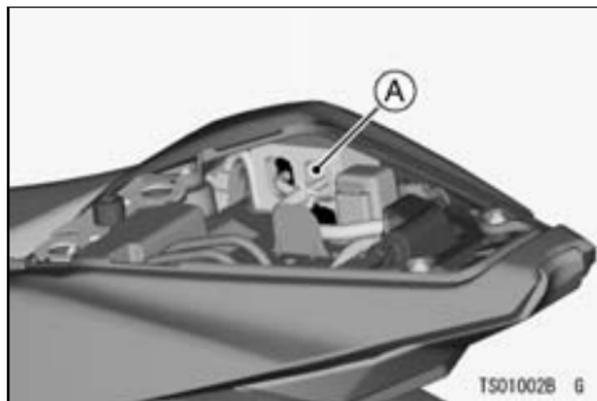
Se il motore si ferma dopo aver completato i controlli sopra detti, ci potrebbe essere un guasto da qualche altra parte. Chiedere un controllo ad un concessionario autorizzato Kawasaki.

Protezione ambientale

Per contribuire a proteggere il nostro ambiente naturale, smaltire correttamente le batterie, gli pneumatici, l'olio motore, ed i fluidi usati, o altri componenti della motocicletta da eliminare in futuro. Contattare il proprio concessionario autorizzato Kawasaki o gli enti locali competenti per informarsi sui metodi corretti di smaltimento. Questo vale anche per la rottamazione dell'intera motocicletta.

Posizione del connettore di diagnostica del sistema DFI

Il connettore di diagnostica del sistema DFI si trova sotto il sellino del passeggero.



A. Connettore di diagnostica del sistema DFI

REGISTRI DI MANUTENZIONE

Nome proprietario

Indirizzo

Numero di telefono

Numero di serie motore

Numero di serie telaio

Codice chiave

Nome del concessionario rivenditore

Numero di telefono

Inizio garanzia

Nota: conservare sia questi dati sia una chiave di scorta in un luogo sicuro.

Data	Lettura con- tachilometri totalizzatore	Manutenzione eseguita	Nome del con- cessionario	Indirizzo del conces- sionario

ZX1000SH



Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

Printed in Japan

IT

ES

NL